



Восстание "Lada Granta Cross" 21



"Kia Soul" И НИЧЕГО НЕДЕЛАНИЕ

8

Всех рассудит
омбудсмен



4



18

"Токио"-шоу



Крепкая порода "Isuzu D-Max" 15

Высокое искусство
с "Genesis G90"

5

5 лет только к лучшему! Da! Da! Da! Datsun

Уже 5 лет мы движемся навстречу переменам к лучшему. И на этом пути самое главное — почувствовать их и вовремя сказать «Da!». То есть сейчас!

Успейте купить комфортабельный Datsun по специальной цене в честь пятилетия бренда. Праздничное предложение ждёт вас на Datsun.ru!



8 (800) 200-19-14
www.datsun.ru

Не является офертой. Предложение ограничено, действует до 30.06.2019. Подробности — на Datsun.ru. Да — Да.

Реклама



DATSUN on-DO



Без "Клаксона" — как без руля!

■ ОТ СЕБЯ

Алексей БАРАШКОВ,
шеф-редактор:

Грязный номер не пройдет



РОССИЙСКИЙ Верховный суд закроет лазейку для водителей, привыкших уходить от ответственности на дорогах, прячась за грязными, намеренно скрытыми или подложными регистрационными номерными знаками.

Одобен проект Верховного Суда "О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях". Эта глава КоАП посвящена ответственности за

нарушение правил установки государственных знаков. Некоторые положения в ней очевидно требовали доработки, как указывали и автомобильные эксперты, и представители ГИБДД, и судьи нижестоящих инстанций, сталкивавшиеся со сложностями в вынесении решений. Пояснение говорит о том, что именно считать устройствами, мешающими идентификации госномеров. Напомним, что за их применение предусмотрен штраф в размере пяти тысяч рублей или лишение прав на срок до трех месяцев. Теперь

в эту категорию попадут различные механизмы, приспособления и иное оборудование. Сочтет ли суд картонку или тряпку "устройством", зависит от инспектора ГИБДД, которому достаточно предъявить фотографию, видеозапись или иное доказательство. Возрастает и вероятность того, что снег и грязь можно будет также принять за "приспособление", учитывая что многие умельцы специально "заляпывают" номера, или просто их не моют. Сейчас за управление машины с нечитаемыми номерами следует предупреждение или штраф в раз-

мере пятисот рублей. Однако с уточнениями для таких хитрецов наказанием за "грязный трюк" станет штраф в десять раз больше или лишение прав на срок до трех месяцев. Год без руля рискуют провести те, кто удалит, добавит, подчистит или подкрасит отдельные символы на госномерах. Кроме того, постановление фактически уравнивает нарушителей, пользующихся фальшивыми госзнаками, и тех, кто установил дубликаты настоящих номеров, изготовленные фирмами, не имеющими на это официального разрешения.

Учредитель и издатель:
ООО "Редакция газеты "Клаксон"

Главный редактор —
ГАНИЕВ Хасан
№06 (633)

Дата выхода в свет:
18. 06. 2019

Время подписания номера в печать:
по графику
11. 06. 2019 17.00
фактически
11. 06. 2019 17.00
Тираж: 98.000 экз.

Газета выходит два раза в месяц

Цена свободная

Адрес редакции:
127276, Москва,
ул. Ботаническая, д. 14

Адрес издателя:
127276, Москва,
ул. Ботаническая, д. 14
СМИ зарегистрировано
Федеральной службой
по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций
(Роскомнадзор)
Рег. номер ПИ № ФС 77-67949
от 06.12.2016

Шеф-редактор —
БАРАШКОВ Алексей

Корректура —
ПЕВЗNER Евгений

Корреспондент в странах Европы —
КАРПОВ Олег
Телефон: +4915258528495

Телефон редакции:
(495) 787-3810.

Предпечатная подготовка:
ТУРКИН Борис

Телефон: (495) 787-3810

Реклама:
ООО "Редакция
газеты "Клаксон"
Телефон: (495) 787-3810

Распространение:
ООО "Редакция
газеты "Клаксон"
Телефон: (495) 787-3810
e-mail: pochta@klaxon-media.ru

Подписка на "Клаксон":
ООО "Руспресс"
(только для юридических лиц)
Телефон: (495) 369-1122

ООО "Урал-Пресс"
www.ural-press.ru

Печать: ОАО "Полиграфический комплекс "Пушкинская площадь", Россия, Москва, 109548, ул. Шоссейная, 4д.

"Клаксон" распространяется в 150 городах РФ, ближнего и дальнего зарубежья

Перепечатка и использование публикаций допускаются только с письменного разрешения редакции

За содержание рекламы редакция ответственности не несет

Основатель газеты —
СЕРГЕЙ СНЕГИРЕВ

В НОМЕРЕ:

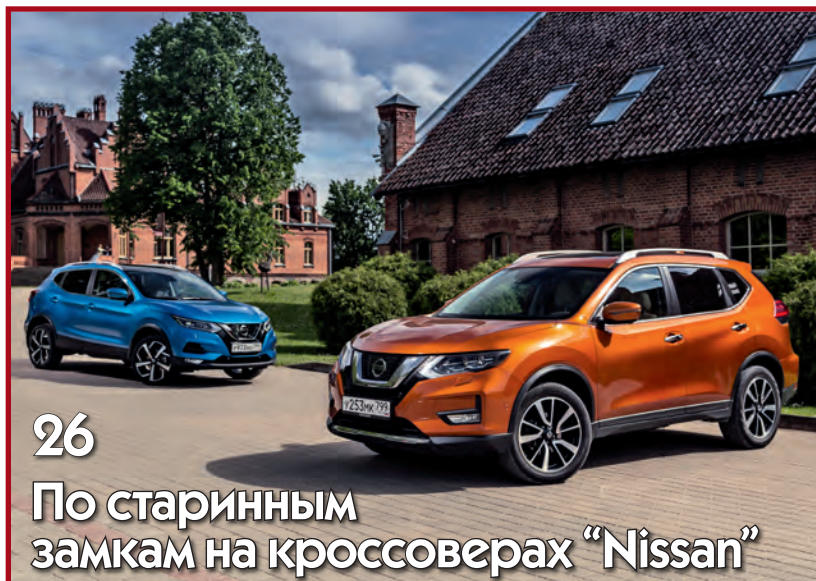
Их не угонят: рейтинг защищенности автомобилей

4



"Infiniti QX60": аста ла виста, бейби

12



26 По старинным замкам на кроссоверах "Nissan"

Прогрессивная шкала "Lexus RX"

6



"Bentley Flying Spur": осталось только имя

6



"Polaris Sportsman Touring 850" и "Touring XP 1000"

24

www.klaxon.ru

- Самые интересные автомобильные новости
- Полезные советы и консультации
- Архив газеты
- Сотни автомобильных тестов
- Помощь в покупке или продаже автомобиля
- Обзоры российского рынка автомобилей по классам
- Все мировые и российские автомобильные премьеры
- Практические советы тем, кто выбирает "second-hand"
- Обсуждение волнующих вас вопросов
- Развлекательный видеораздел

ВСЕ ЭТО —
на сайте нашей газеты
www.klaxon.ru

Подпишитесь на наши аккаунты в социальных сетях:

facebook.com/klaxon.ru

@klaxon_ru



ЦИТАТА

Депутат Государственной думы Вячеслав ЛЫСАКОВ:

“ Решения по установке камер на дорогах зачастую направлены не на профилактику правонарушений, а на пополнение бюджета региона... Это недопустимо, в этой истории надо ставить точку. ”

СТРАХОВАНИЕ

Защитит ли омбудсмен водителей от страховщиков?

С 1 июня споры между российскими автолюбителями и страховщиками, касающиеся выплат по договорам ОСАГО, будет разрешать финансовый омбудсмен. И только если он не сможет уладить дело, конфликтующие стороны рассудит суд. В новом порядке есть как свои плюсы, так и свои минусы.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ закон “Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг” вступил в силу с 3 сентября 2018 года. Главным уполномоченным в нашей стране является Юрий Воронин. Верховный омбудсмен в сфере страхования – Виктор Климов. Взаимодействие с уполномоченным по правам потребителей финансовых услуг отныне становится обязательным для всех страховых организаций, занимающихся ОСАГО, ДСАГО и каско. Финансовый омбудсмен будет рассматривать все претензии граждан, недовольных действиями страховых компаний или размерами компенсаций, проводимых в течение последних трех лет. Жалобы же самих организаций на граждан он не принимает. Прежде чем торопиться к уполномоченному, потребителю предлагается сделать попытку договориться

по хорошему со своим страховщиком. А вот если тот не удовлетворит претензию или не ответит в установленные сроки (30 календарных дней в случае письменного обращения или 15 рабочих дней при подаче заявления в электронном виде), уже тогда искать помощи у правозащитника.

Обращения относительно нарушений по страховому возмещению ОСАГО должны приниматься вне зависимости от суммы. Но, кроме того, уполномоченному можно адресовать также и иные требования, где размер не превышает 500 тыс. руб. Оплачивать работу омбудсмена станут страховые компании. В зависимости от того, на каком этапе прекращено дело, страховщики выложат от 7,5 тыс. до 30 тыс. руб. Все обращения для граждан бесплатны. И это, разумеется, хорошая новость. Кроме того, вопрос по выплатам через омбуд-

смена в теории должен решаться гораздо быстрее, чем в суде. Однако выплата в этом случае будет меньше. И автолюбитель не сможет рассчитывать на то, что выплата компенсации будет включать также неустойки, пени и полагающийся по закону о защите прав потребителей штраф в размере 50%.

Решение омбудсмана обязательно для исполнения, но все же финансовый уполномоченный не будет “последней инстанцией”. И его вердикт может быть обжалован в суде – как самой компанией, так и клиентом. Появление омбудсменов не отменяет и другие возможности автолюбителей отстаивать правду и кровные деньги. Служба по защите прав потребителей и обеспечению доступности финансовых услуг также продолжит осуществлять защиту их интересов, как и раньше.

Сергей ШИРОКОВ

ИЗ ОФИЦИАЛЬНЫХ ИСТОЧНИКОВ

Тюнинг строго по закону

С 1 июня изменения в конструкции автомобиля должны быть оформлены надлежащим образом

Новые требования к тюнингу определены в Постановлении Правительства РФ от 06.04.2019 N 413. Заключение предварительной технической экспертизы конструкции машины на предмет тюнинга водитель должен получать в специальной испытательной лаборатории. После чего с пакетом других документов передать его на рассмотрение в ГИБДД, где ему одобряют или отказывают в разрешении на внесение желанных изменений. Причиной отказа может стать уничтожение идентификационного номера, увеличение разрешенной максимальной массы или изменение базы, замена части кузова, кабины или шасси, установка грузоподъемного оборудования, в отношении которого не была проведена оценка соответствия в составе ТС.

Не сбавляя скорости

Комитеты Госдумы по транспорту и госстроительству рекомендуют не отменять порог превышения скорости в 20 км/ч

Предложение ГИБДД снизить нештрафуемый предел превышения скорости до 10 км/ч и ужесточить санкции для лихачей не нашло понимание у отечественных водителей и не было поддержано в Госдуме. Что и показали общественные слушания в парламенте, по итогам которых было подготовлено обращение к кабмину. Парламентарии уверены, что сначала необходимо провести “ревизию улично-дорожной сети”, проверив корректность установки знаков, а также систем фиксации нарушений. К этой проверке депутаты предлагают подключить Генпрокуратуру и Счетную палату. Регионам рекомендуется “принять меры по недопущению” использования дорожных камер, не соответствующих ГОСТам, а Росстандарту – создать отдельный реестр дорожных камер.

Стакан, руль, решетка

Пьяные водители, виновные в гибели людей, сядут надолго

Госдума приняла в окончательном чтении новую редакцию Уголовного кодекса, по которой виновникам ДТП, в организме которых найдены следы алкоголя, наркотических, психотропных и других запрещенных веществ, грозит существенно более строгое наказание, чем в настоящее время. За причинение тяжкого вреда здоровью другому гражданину, в том числе и пассажиру, суд сможет лишить пьяного автомобилиста свободы на срок до семи лет. В случае аварии с двумя и более погибшими тюремное заключение увеличится на срок до 15 лет. Осужденным по “пьяным” статьям, кроме того, будет сложнее освободиться условно-досрочно.

Стоп. Снято

Президент России подписал закон об обязательной фотофиксации автомобиля во время ТО

Он должен положить конец распространенной практике получения диагностических карт без реального прибытия в пункты техосмотра. В настоящее время их, как правило, просто покупают у страховых агентов. Задачу по организации ТО, утверждение требований к производственно-технической базе, фотоизображениям, порядку и срокам их хранения закон возлагает на региональные власти. Тем не менее, любая фотография должна быть выполнена с указанием спутниковых координат места съемки, даты и времени начала, а также окончания техосмотра. Это позволит избежать возможных фальсификаций. Диагностические карты могут оформляться как в бумажной форме, так и в виде электронного документа.

НОВОСТИ

Цена ОСАГО покатила вниз

По данным исполнительного директора Российского союза автостраховщиков Евгения Уфимцева, средняя цена полиса ОСАГО в период с января по май текущего года для легковых автомобилей физлиц снизилась на 4%, а для легковых автомобилей юрлиц – на 13,5%. Высокая конкуренция между страховыми компаниями приводит к тому, что дешевле полис обязательного страхования автогражданской ответственности обходится и владельцам грузовиков – на 11%, а также мотоциклов и мотороллеров – на 19%. При этом средняя цена ОСАГО для такси возрасла на 7%, а для автобусов – на 12%. Сейчас конкуренция идет главным образом в части типов ТС и регионов. Евгений Уфимцев уверен в перспективах и дальнейшего снижения цен на ОСАГО, особенно для дисциплинированных водителей: “После того, как реформа по либерализации тарифов будет закончена и страховщики получат возможность учитывать параметры, влияющие на аварийность конкретного водителя, безаварийные автоводители безусловно ощутят ценовую конкуренцию за них среди страховщиков ОСАГО”.

Мир – российским дорогам

Госкомпания “Автодор” и национальная платежная система “Мир” заключили соглашение о сотрудничестве. Цель соглашения – развитие платежных сервисов на скоростных платных автодорогах и увеличение доли безналичных операций в пунктах оплаты. Предполагается, что для держателей карт “Мир” проезд по платным участкам федеральных трасс будет дешевле, чем для владельцев карт других систем.

РЕЙТИНГ

Их не угонят

Всероссийский Союз Страховщиков (ВСС) опубликовал результаты тестирования автомобилей на степень угонозащищенности. Представители ВСС убеждены, что публикация рейтингов защищенности позволит в конечном итоге снизить количество угонов. Для тестирования были отобраны 10 моделей на основании данных о количестве продаж, страховании и угоняемости.

Марка/модель автомобиля	Итоговые баллы*
“Land Rover Range Rover”	740
“Toyota Camry”	614
“Volkswagen Tiguan”	608
“Škoda Rapid”	586
“Kia Rio”	577
“Kia Optima”	565
“Toyota Land Cruiser 200”	545
“Toyota RAV 4”	529
“Hyundai Creta”	444
“Renault Duster”	379

*- максимально возможная сумма баллов = 1000

Высокое искусство

Как стать звездой в автомобильном мире

Театр начинается с вешалки. А успешный премиальный бренд – с театра, кино, рекламы и других “мастерских” по созданию особой художественной реальности, дополняющей или даже затмевающей потребительские и технические достоинства того, что под этим брендом выпускается. Сегодня “Genesis” в России – это уже больше, чем просто хорошие корейские автомобили. Премьера флагмана “Genesis G90” – тому подтверждение.



Народный артист России Сергей Шакуров уверен: у каждого свой путь.

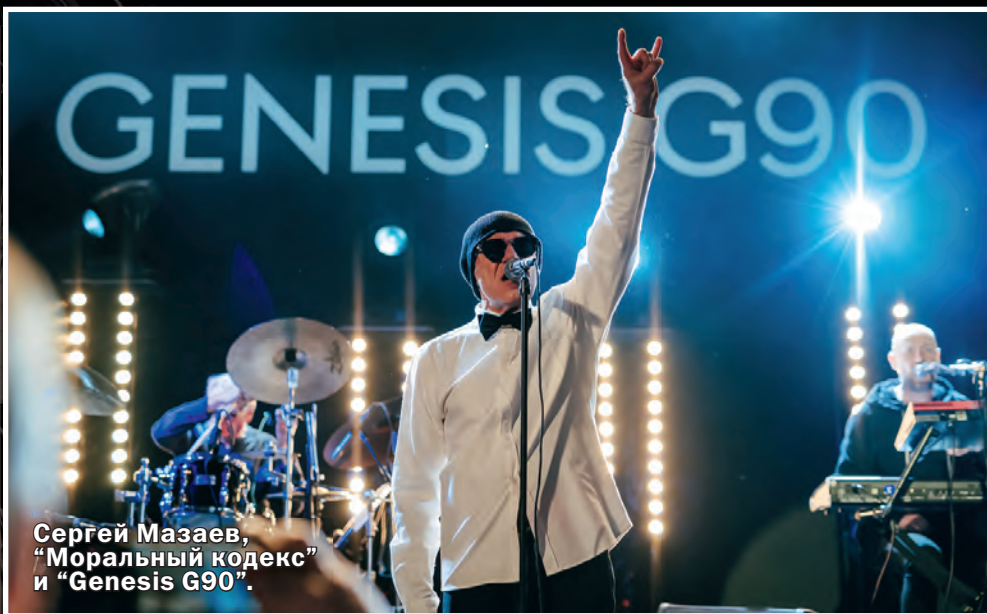
Coast Silver”. Свежие решения легко заметны и в салоне, где на выбор также представлены два новых сочетания: двухцветный коричневый и коричневый с синим.

Технологический рывок на пути в автомобильную элиту “G90” обеспечивают инновационные интеллектуальные ассистенты: круиз-контроль с автоматической поддержкой заданных скорости и дистанции, а также с функцией удержания машины по центру полосы, системы предупреждения столкновений с боковым трафиком сзади, автоматического торможения перед препятствием, безопасного выхода из машины и другие. Специально для

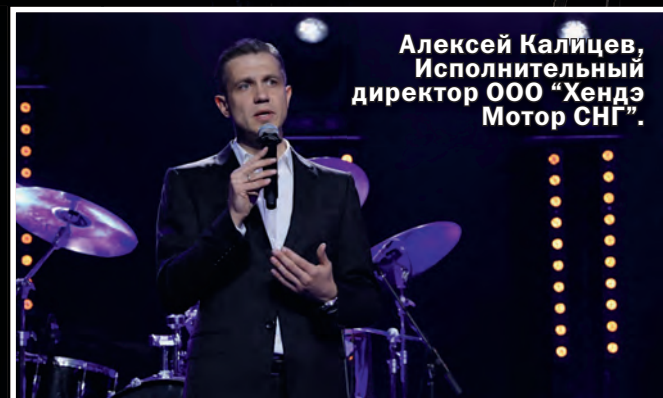
НОВАЯ модель представила в свете софитов московского электротeatра “Станиславский”. И ее появление стало, конечно, кульминацией всего праздника, объединившего искусство и техническую красоту. На “разогреве” у “Genesis G90” выступали замечательные артисты. Легенда российского кино, актер Сергей Шакуров, сыгравший в 125 картинах, поведал публике несколько забавных и поучительных историй из своей жизни, в том числе и историю о потере любимого трехколесного велосипеда. Увлекательное и талантливо исполненное повествование завершил философский завет – всегда и во всем следовать своим путем. И такой финал безусловно отражал как идею самой постановки “Путь” режиссера Алексея Розина и драматурга Екатерины Троепольской, так и направление эволюции премиального бренда

“Genesis”, автомобили которого все увереннее теснят прежних лидеров рынка.

“Genesis G90” естественным образом оказывается в центре внимания. Перемены во внешнем виде и в салоне существенны. Его фирменный стиль “G-Matrix”, в котором выполнены передние фары и задние фонари, а также 19-дюймовые диски, производит эффект на публику. Из восьми цветов кузова два совсем новых: “Porto Red” и “Gold



Сергей Мазаев, “Моральный кодекс” и “Genesis G90”.



Алексей Калицев, Исполнительный директор ООО “Хендэ Мотор СНГ”.

“Genesis” разработан новый интерфейс мультимедиа с медной цветовой палитрой и графикой высокого разрешения, которая не даст потеряться ни единой краске или нотке. Теперь на экране системы воспроизведения группа “Моральный кодекс” будет смотреться столь же сочно, как и во время презентации в электротeatре “Станиславский”.



ОСТАЛОСЬ ТОЛЬКО ИМЯ

Новый седан “Bentley Flying Spur”, утверждают его конструкторы, сделан с “нуля”. От предшественника ему досталось только название, да сияющий исторический шлейф...

ПЕРЕПУТАТЬ этот седан “Bentley” с автомобилем другой марки, конечно, трудно. Фирменный стиль сохранен. И родство с моделью второго поколения очевидно. Но платформа и кузов, впервые изготовленный по технологии суперформовки, иные. Колесная

база – на 130 мм больше. Из капота при приближении водителя вырастет эмблема в виде крылатой литеры “B” нового дизайна. Эпитет “Flying Spur” или “Летящая шпора”, как известно, тесно связан с историей ателье “H.J. Mulliner”. Идею использовать ге-

ральдический символ в 50-ых годах прошлого века предложил Гарольд Т. Джонстон, занимавший пост исполнительного директора “Mulliner”. Шпоры Джонстон, принадлежавший к древнему шотландскому клану, позаимствовал с собственного фамиль-



В салоне – кожаная обивка с трехмерным ромбовидным тиснением, шайбы управления и дефлекторы украшает алмазное рифление.



“Flying Spur” – первая модель “Bentley” с полноуправляемым шасси, активным полным приводом и адаптивной подвеской.

ного герба. Нынче опции “Mulliner” делают седан еще роскошнее. В салоне используется кожаная обивка панелей дверей с трехмерным ромбовидным тиснением, шайбы управления, дефлекторы и обод часов украшает алмазное рифление. При запуске двигателя трехсторонняя секция в центре приборной панели приходит в движение, открывая 12,3-дюймовый сенсорный экран с тремя цифровыми плитками, содержимое кото-

рых задает пользователь. На другой поверхности секции расположены три аналоговых прибора: термометр, компас и хронометр, а на третьей – гладкий шпон. Глядя на стремительно проносящийся мимо “Bentley Flying Spur”, легко согласиться с тем, что красота мимолетна. 635-сильный двигатель “W12 TSI” с двойным турбонаддувом разгоняет автомобиль с 0 до 100 км/ч за 3,8 с, а его максимальная скорость достигает 333 км/ч.

Прогрессивная шкала

Не стоит привыкать к хорошему, если можно пользоваться лучшим. Именно этот принцип, вероятно, и объясняет появление обновленного “Lexus RX”.



ТОЧЕЧНЫЕ правки, пожалуй, самый верный метод работы с кроссовером, у которого самые большие цифры продаж. Веретенообразная решетка по своей форме и пропорциям сегодня практически одинакова у всех моделей марки. Но на решетке “RX” ячейки сложены в особо элегантный узор. Противотуманки, перемещенные в нижнюю

часть бампера, образуют более эффектную комбинацию с тонкими фарами, в которых установлены вращающиеся зеркала-лезвия. Такая конструкция помогает быстрее и точнее настроить световой пучок, благодаря чему фары лучше освещают не только обочину, но и любые препятствия на расстоянии до 56 м. Для модели 2020 года

стилисты марки подготовили два новых цвета кузова – бежевый металлик и зеленый перламутр, а также 18-дюймовые и 20-дюймовые колесные диски в новом дизайне.

В оснащение “RX” включены ассистент прохождения поворотов, комплекс “Lexus Safety System +”, новый 12,3-дюймовый сенсорный дисплей.

Гонка за лидером

В большинстве состязаний фаворитов можно определить с первого взгляда. Так же, как и фаворитов этого сезона – купе и кабриолет “BMW M8 Competition”.

НОРМАТИВ разгона с нуля до “сотни” купе выполняет за 3,2 с. Кабриолет на одну десятую медленнее. Максимальная скорость автомобиля, оснащаемого 625-сильным битурбомотором V8 (4,4 л), восьмиступенчатым “автоматом” и полно-

приводной трансмиссией “M xDrive”, ограничена электроникой на отметке 250 км/ч, однако приобретение пакета “M Driver” дает возможность поднять предел до 305 км/ч. Настоящий спорткар не только быстро ездит, но и быстро тормозит. На

данной “восьмерке” дебютирует инновационная тормозная система с электромеханическим узлом и двумя настройками чувствительности педали – комфортной и спортивной. Клавиша “M Mode” на центральном тоннеле (аккурат под красной кнопкой запуска двигателя) позволяет в одно касание выбрать один из трех режимов “Road”, “Sport”, “Track”, в комплексе меняющих алгоритмы работы трансмиссии, подвески, руля, а вместе с ними и характер автомобиля.



BRANDT **POLARIS®****HIGH LIFTER****POLARIS®****СОЗДАН ДЛЯ ГРЯЗЕВЫХ
И БОЛОТИСТЫХ УЧАСТКОВ*****SPORTSMAN XP 1000 HIGH LIFTER***

- Агрессивный внешний вид
- Комплект шноркелей, лебёдка и бампер в стандартной комплектации
- Специальное передаточное отношение трансмиссии
- Изогнутые рычаги для увеличения клиренса
- Специальная грязевая резина для бездорожья
- Вынесенный наверх радиатор для снижения загрязнения
- Гарантия 1+1*

1 359 000 РУБ.***Информация о гарантии и порядке предоставления гарантийного обслуживания – на сайте www.brandtpolaris.ru

**Цена указана на Sportsman XP 1000 High Lifter 2018 м.г.

Москва • Санкт-Петербург • Абакан • Архангельск • Балашиха • Барнаул • Бийск • Владимир • Вологда • Екатеринбург • Елизovo • Ижевск • Ирбит • Иркутск • Йошкар-Ола • Казань • Кемерово
Киров • Красноярск • Миасс • Минск • Мытищи • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Нижний Тагил • Новосибирск • Норильск • Пермь • Петрозаводск • Петропавловск-Камчатский
Приобье • Псков • Салехард • Самара • Северодвинск • Сочи • Ставрополь • Сургут • Тверь • Тольятти • Томск • Тюмень • Уфа • Хабаровск • Челябинск • Череловец • Якутск • Ярославль

BRANDT – ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР POLARIS В РОССИИ**BRANDTPOLARIS.RU**

И “far niente” МОЙ ЗАКОН

Как меняется настроение за рулем “Kia Soul”



Всякий раз, попадая в Италию, я погружаюсь в особое благодное состояние, которое великий Александр Сергеевич называл “сладким ничегонеделанием”. “Far niente” и впрямь закон на Аппенинском полуострове, где, говорят, люди рождаются уставшими, и потому всю свою жизнь тратят на то, чтобы отдохнуть. Здесь не принято торопиться, считать годы, бокалы вина и любовниц. И, конечно, совершенно никчемным занятием оказывается пересчет эмоций на километры пути по любому итальянскому маршруту за рулем классного автомобиля. Такого, как “Kia Soul”.



ДАЖЕ как-то несправедливо, что “Kia Soul” – автомобиль с корейскими корнями. По стилю – это “итальяно веро”, как пел Тото Кутуньо. Яркий, солнечный, генерирующий положительные эмоции и провоцирующий на прекрасные глупости. Чтобы опознать “Soul”,

нет нужды обходить автомобиль по кругу и смотреть на шильдики. Этот компактный городской кроссовер смотрится еще эффектнее в новом прочтении. Благодаря черным вставкам на задних стойках крыша словно парит над кузовом. Заднее стекло уве-

личилось в размерах, а ветровое стало более покатым. Большая площадь остекления – бесспорное достоинство кроссовера. Жаль только, что теперь нельзя заказать панорамную крышу, и даже люк доступен лишь в самых дорогих версиях модели.

И все же стиль в целом сохранен. В концепции “динамической коробочки” есть что-то разудалое, курортное. Может быть, именно поэтому автомобиль так хорошо воспринимался среди местных, любящих повторять поговорку: “Как хорошо ничего не делать, а потом отдохнуть”.

А может, все дело еще и в эффектном окрасе моего автомобиля. Дюжина вариантов цвета кузова “Soul” – не предел фантазии. Цветовые комбинации с контрастной крышей, различными версиями колесных дисков, а также вариантами отделки интерьера можно составлять бесконечно. Кроме того, для автомобиля предлагается особый обвес “GT Line”, с красными декоративными вставками, двойной выхлопной трубой и глянцевой отделкой решетки радиатора с хромированной окантовкой. В этой версии кроссовер

смотрится совершенно сногшибательно. Впрочем, за пижонство придется расплачиваться. Самый большой прокол дизайнеров, очевидно, касается решетки радиатора. В погоне за модой (у “Lamborghini Urus”,

например, та же проблема) они сделали ячейки очень крупными. Так что без дополнительной сетки владелец кроссовера, очевидно, будет регулярно чистить соты как от грязи, так и от мошкеры и мелких камней.



Для “Soul” предлагаются три варианта бензиновых двигателей.



Мультифункциональный руль регулируется по высоте и вылету.



10-дюймовый дисплей инфотейнмент-системы поддерживает "Apple CarPlay" и "Android Auto".

Руль и селектор коробки передач обернуты мягкой кожей.



Отсек для хранения вещей есть и в подлокотнике, и под "торпедо".

Соло для себя

ПРОИЗВОДИТЬ впечатление на других – дело второстепенное. Главное, чтобы самому было хорошо. Если верить дизайнерам марки, в новом салоне реали-



Электрорегулировки есть у обоих передних сидений.



Российские поклонники "Soul" оценят: дорожный просвет увеличился со 163 до 180 мм.

зована идея “визуализации звука”. По большому счету, в этом нет ничего революционного. Помнится, герой популярного советского фильма соблазнял девиц чем-то подобным. Вот и в “Soul” есть светодиоды, работающие в такт музыкальной композиции, воспроизводимой 10 динамиками аудиосистемы “Harman Kardon”. Ее мощность, к слову, увеличилась почти вдвое и теперь составляет 640 Вт. Трек с пульсацией можно выбрать по вкусу: “Вечеринка”, “Романтика”, “Хип-Хоп”... А еще кроссовер украшает трехмерный узор, как бы отображающий звуковые волны от высокочастотного динамика.

“Soul” столь же стильный, сколь и практичный автомобиль. Использование новой платформы увеличило его габариты, а заодно и пространство внутри салона: рукам, ногам и плечам стало просторнее. Эр-

гономика кроссовера продумана отменно. Под рукой нет ничего лишнего. Глаза не бегают по лишним клавишам, как по книге с чужеземным шрифтом. Чтобы разобраться в “функционале” руля или мультимедийной системы, хватает и пяти минут. Я нарочито перебирался на заднее сидение, чтобы оценить его удобство тоже. И, скажу откровенно, мне все нравится. Если нужно, то задние сидения можно сложить полностью или в соотношении 60:40, и перевозить в автомобиле даже крупные предметы.

Говорят, красивый автомобиль и едет красиво. И к “Soul” это относится в полной мере. От новых шумоизоляционных материалов “дорожная песня” в автомобиле звучит словно под сурдинку. И это при том, что большую часть пути я преодолел с открытыми окнами. Автомобиль минимально кренится в поворотах,

раскачиваясь лишь на серьезных неровностях, при этом руля “динамическая коробочка” слушается хорошо. Хотя порой усилие на руле ощущается как несколько искусственное. Для меня главное, что моя беззаботность ни разу не была наказана. Водителя очень хорошо страхует комплекс безопасности “Drive Wise”. В него входят электронные ассистенты, помогающие на парковках и магистралях, контролируемые слепые зоны и дорожную разметку, поддерживающие заданную скорость движения и оптимальную дистанцию до впереди идущего транспорта, следящие за переключением света фар. На “Soul” есть даже система мониторинга за состоянием водителя. Чтобы он не дай Бог не устал. Хотя в Италии уставшим, как известно, чувствуешь себя с рождения.

Александр СТАВРОВ,
фото “Kia”
Верона-Москва



Наличие пакета “Теплые опции” гарантирует подогрев задних сидений.

Объем багажника стал больше на 10 (364 л), а при сложенных спинках дивана – на 21 л.



Краткая техническая характеристика

“KIA Soul”

	1.6T-GDI	2.0 MPI
Габаритные размеры, см	419,5x180x161	
Колесная база, см	260	
Снаряженная масса, кг	1.412	1.349
Двигатель	4-цил., 1.591 куб. см, с наддувом	4-цил., 1.999 куб. см
Мощность	204 л.с. при 6.000 об/мин	152 л.с. при 6.200 об/мин
Крутящий момент	265 Нм при 4.500 об/мин	192 Нм при 4.000 об/мин
Коробка передач	7-ст., робот.	6-ст., автомат.
Тип привода	передний	
Максимальная скорость, км/ч	205	186
Разгон 0-100 км/ч, с	7,8	10,2
Средний расход топлива, л/100 км	6,9	8
Запас топлива, л	54	
Объем багажника, л	364 – 1.388	





Уважаемые читатели!

Сотрудники газеты "Клаксон" и приглашенные нами опытные специалисты готовы ответить на ваши вопросы, касающиеся автомобилей в частности и автомобильной жизни в целом. Просим задавать свои вопросы по электронной почте: vopros@klaxon-media.ru или на сайте: www.klaxon.ru

В письме не забудьте указать ваши имя, фамилию, город и страну проживания.

ЭЛЕКТРОТЯГА

Выгодно или нет?

"Вы часто пишете об электромобилях. А кто-нибудь считал, сколько стоит выработка энергии для их зарядки? Ведь электричество из воздуха не берется."

К. Хворостов, Нижний Новгород.

Отвечает консультант газеты "Клаксон" Руслан Таранцев:

– ДЛЯ АВТОВЛАДЕЛЬЦА затраты на зарядку электромобиля по современным тарифам окажутся примерно в пять раз меньше, чем на заправку машины бензином при равном пробеге.

Если же ставить вопрос в глобальном масштабе, то ответ на него будет сложнее. По имеющимся данным, на производство одного киловатт-часа электро-

энергии современным промышленным способом тратится примерно 0,25 кг мазута, либо 0,45 кг угля, либо 0,32 кубометра природного газа (реальные значения могут быть меньше или больше, в зависимости от КПД электростанций и качества топлива). Таким образом, в пересчете на "углеводородный эквивалент" электромобиль вроде "Nissan

Leaf" для поездки на 100 км потребует сжечь не менее 6 кг мазута (либо 10,6 кг угля или 7,7 м³ метана). Глядя на эти цифры, большой выгоды от машин на электротяге не видно.

Но дело в том, что электрокар заряжается энергией не только от тепловых электростанций. В современном мире уже более трети электричества вырабатывается с помощью эффективной атомной и альтернативной энергетики, от гидро- или ветрогенерации. В последнем случае электричество в самом деле берется буквально из воздуха. Так что в общем и целом энергия для электромобилей действительно обходится дешевле, чем топливо для обычных машин.

СЕРВИС

В чем разница?

"Практически все дилеры советуют менять моторное масло чаще, чем рекомендует производитель. Мол, это связано с суровыми российскими условиями эксплуатации. Но никто не дает подобную рекомендацию для масла в коробке передач, хотя оно работает в тех же условиях. Почему?"

М. Коваленко, Тверь.

Отвечает мастер технического центра Михаил Астафьев:

– ВЫ ЗАБЛУЖДАЕТЕСЬ: масло в коробке передач работает в несколько иных условиях, нежели в моторе. Оно контактирует только с элементами трансмиссии, и с течением времени в нем накапливаются лишь продукты износа деталей. Так что свои смазывающие свойства трансмиссионное масло теряет не так быстро. А вот моторное масло находится в постоянном контакте с продуктами горения топлива (причем не всегда высокого качества). Это, главным образом, и обуславливает преждевременную потерю смазывающих свойств. Ну и, конечно, сказываются те самые суровые условия.

ЮРИСКОНСУЛЬТ

Проблемы из-за тюнинга

"Сделал чип-тюнинг своего автомобиля в одном ателье. Спустя некоторое время начались проблемы с трансмиссией. Как объяснили в автосалоне, куда я обратился, некоторые ее элементы не выдержали серьезного увеличения мощности и крутящего момента двигателя. По-моему, в тюнинговом ателье обязаны просчитывать такой риск вмешательства в силовую агрегат. Однако они отказались компенсировать мне расходы на ремонт. Можно ли как-то доказать их ответственность за неисправность и вернуть потраченные деньги через суд?"

А. Арсланов, Краснодар.

Отвечает юрист Общества защиты прав потребителей Андрей Семенов:

– ВЕРНУТЬ деньги через суд вполне реально, если в ходе независимой экспертизы будет доказано, что неисправности на вашем автомобиле возникли из-за оказанной ранее в ателье некачественной услуги.

Но тут есть один нюанс. Многие тюнинговые ателье включают в договор пункты, где оговаривается возможное уменьшение ресурса некоторых узлов и агрегатов или вероятность возникновения каких-либо неисправностей из-

за произведенных работ. Так что прежде чем обращаться с иском, внимательно изучите подписанный вами договор об оказании услуг. Если подобные пункты в нем есть, то суд не станет рассматривать ваши претензии.

ЕЗДА ПО ПРАВИЛАМ

Что делать с номером?

"Хочу установить на задней двери кроссовера багажник для перевозки велосипеда. Но при этом перекрывается номерной знак. Как быть в таком случае?"

И. Маркелов, Москва.

Отвечает заместитель начальника ГУОБДД МВД РФ Владимир Кузин:

– В ПРОДАЖЕ есть багажники, у которых предусмотрено штатное место для крепления номерного знака, а также его подсветка. Советую приобрести именно такую модель и перевесить задний регистрационный знак с машины на багажник. В этом случае у автоинспекторов не будет оснований предъявлять вам претензии по поводу того, что номер расположен не на штатном месте транспортного средства.

ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

Как гаджеты заводят автомобиль

"Читал, есть системы, позволяющие запустить двигатель автомобиля с айфона. Расскажите, пожалуйста, подробнее, как они работают."

А. Кобзев, Смоленск.

Отвечает ведущий специалист сервисного центра Денис Аронов:

– ПЕРВЫЕ системы смартфона стали для управления запуском двигателя со

как "Mercedes-Benz" и "General Motors". Сегодня подобные системы можно установить практически на любой современный автомобиль. Принцип их работы довольно прост: в дополнение к обычной охранной системе с функцией дистанционного запуска в машину устанавливаются GSM-модуль. Когда вы подаете команду завес-

ти двигатель, смартфон передает ее блоку управления не по обычному радиоканалу, а через сотовую сеть наподобие обычного СМС-сообщения. Более того, некоторые мобильные приложения позволяют не только заводить мотор, но и управлять замками, а также следить в режиме реального времени за состоянием автомобиля.

ТЕХСОВЕТ

Секрет наддува

"Почему вы все время пишете, что у современных турбомоторов расход топлива ниже, чем у атмосферников? Ведь по теории все должно быть точно наоборот..."

В. Штильман, Санкт-Петербург.

Отвечает инженер автомобильной компании Юрий Уроков:

– СЕКРЕТ в том, что турбонаддув на современных моторах используется, как правило, в сочетании с непосредственным впрыском топлива. Именно эта особенность позволяет компенсировать прожорливость наддувных двигателей. Когда горючее подается напрямую в камеру сгорания, она лучше охлаждается, соответственно, разработчики получают возможность поднять степень сжатия – важнейший параметр, который влияет не только на отдачу, но и на эффективность мотора. Кроме того, при прямом впрыске бензин лучше смешивается с воздухом, поэтому энергия топлива используется более полно, и на некоторых режимах двигатель может работать на обедненных смесях, не тратя впустую горючее. Наконец, управляющая электроника благодаря непосредственному впрыску получает больше возможностей для подстройки рабочих процессов двигателя под конкретные условия движения.

Аста ла Виста, бейби

Отпускным маршрутом за рулем обновленного кроссовера "Infiniti QX60"



В курортные места обычно едут, чтобы удивляться, а не удивлять. Но мы нарушили эту традицию, нагрянув в Валенсию за рулем посвежевшего "Infiniti QX60" с российскими номерами. Местные жители дивились на нас, как туристы на местные достопримечательности: "Infiniti" в принципе неведом испанскому рынку, и такой автомобиль многие видели впервые.

ТРЕТИЙ по населению город Испании, Валенсия, известен миру во многом благодаря комплексу из пяти сооружений под названием "Город искусств и наук" – "Ciudad de las Artes y las Ciencias", который был построен на осушенном дне реки архитектором Сантьяго Калатравой Вальсом. Попытка

объединить в одном проекте науку и искусство, "коня и трепетную лань", Калатраве явно удалась: комплекс пользуется большой популярностью и среди приезжих, и среди местных. Конкуренцию ему может составить разве что исполинская фигура лежащего неподалеку Гулливера – достаточно

понаблюдать, с каким восторгом по этому Гулливеру бегают детвора. "Infiniti" удалось на время отвлечь и развлечь жителей Валенсии: кроссовер "QX60", да еще с московскими номерами, прохожие и водители в пробках воспринимали, как некий передвижной аттракцион. Манящий, роскошный и загадочный.

На зависть испанцам

В ОТЛИЧИЕ от "дремучих" испанцев, россияне хорошо знают и марку, и саму модель. Через пару лет она отправится на покой, предоставив площадку "QX60" нового поколения, а пока производители решили освежить ее современным макияжем, придав и без того стильной внешности дополнительный лоск. Прежде всего, появились новые цвета кузова: темно-коричневый, фиолетово-черный и насыщенный бордовый. Не стоит без нужды терять светлый образ бабки Ванги, но что-то подсказывает, что фиолетово-черный будет реальным хитом продаж. Полагаю, японцы это учли и краски заготовили достаточно.



Помощнее стал двигатель: в табун добавили 21 "лошадь", доведя общее количество до 283 л.с., момент подняли на 16 "ньютонх". Все это положительно сказало на разгоне: быстрее на две десятых секунды – думаете, разница незначительна? В "Формуле 1" это – эпоха.

Стал более продвинутым сенсорный дисплей "InTouch". Некоторые распоряжения ему можно отдавать голосом, что приятно. Пятую дверь можно теперь открывать элегантно движением ноги, так называемым "пинком" – очень удобно, имея в виду, что "пинки" удаются лишь тому, у кого в кармане ключ от машины. Ключ, кстати, отныне выполнен в новом дизайне, и совершенно отличается от ключей родственной марки "Nissan" – все заметно крупнее и элегантнее.

По достоинству отечест-

легкомысленным треком, мы двинулись в путь. Путешествовать на автомобиле по Испании – это, понятно, огромное удовольствие. Идеальные дороги, 0,5 промилле, солнце, виды... и сюрпризы. В Валенсии, например, обнаружили парковщиков – помните таких? Причем, видя наши номера, парень божжеватого вида замахал рукой и закричал по-русски: "Давай, сюда!". Оказалось, он нелегал из Молдовы, но на жизнь не жалуется. А в пригороде, на обочинах сидят на белых пластмассовых стульях девушки, в точности, как у нас на Ленинградке в былые годы. Разница лишь в том, что здесь они не ловят взгляд проезжающих, а мирно листают инстаграм.

"Infiniti QX60" летит, словно ласточка. Мы немного волновались, не тесно ли ему будет на узких улочках городков, часть которых обязатель-



Новые панели из натурального дерева напоминают, что "Infiniti QX60" – премиальный кроссовер.

С комфортными креслами, просторными вторым и третьим рядами сидений, вместительным багажником и множеством полезных отсеков "QX60" – большой "друг путешественника".

венные поклонники марки должны оценить функцию интеллектуального переключения света фар – нам, в отличие от солнечных испанцев, приходится по восемь месяцев в году ездить в темноте. Теперь ослепить встречных водителей, случайно загрузив, например, о банкротстве собственного журнала, не получится. "QX60" сам переключит дальний свет на ближний.

Проникновение наших по планете

ВЕРОЯТНО, мы составили не самый исчерпывающий перечень главных обновлений кроссовера, но главное назвали. И абсолютно точно, что многое из привычного в автомобиле воспринимается по-новому при смене обстановки. За пару месяцев до этого теста мы мухой носились по окрестным горам на быстром двухместном автомобиле. Поэтому решено было на сей раз горы не тревожить, а двинуть вдоль моря по побережью Коста-Бланки, которое еще только готовилось к нашествию отпускников.

Хлебнув на дорожку местного безалкогольного напитка "Орчата" из земляного миндаля, и зарядив аудиосистему "Hi-Fi Bose" с 12 колонками мощностью 358 Вт

на к посещению. Например, Хавея или Ксабия – свободные от туристов, они производят исключительно приятное впечатление. Залитые солнцем чистейшие и аккуратнейшие улицы, герань в горшках, свободные столики на террасах, аромат еды... Так вот, на нашем "QX60" мы нормально нашли, куда стать, и без помощи молдавского лоботряса: место для парковки, едва превышающее наши габариты, обнаружил и самостоятельно занял расторопный электронный ассистент из штата "Infiniti".

На обратном пути пересекаем городок Кульера – аккуратное курортное местечко всего в полчаса езды от Валенсии. Очень понравились кварталы, выходящие на канал: рыбацкие баркасы пришвартованы к домам, словно автомобили. Представляете – позавтракал, чмокнул супругу, сел на баркас и вперед, к линии синей бесконечности. У каждого свой формат "Infiniti". Или как там "бесконечность" по-испански?

Игорь ШЕИН,
фото "Infiniti"

Валенсия – Москва



Комбинация приборов сохраняет свой лаконичный стиль и благородную подсветку.

Краткая техническая характеристика

"Infiniti QX60"

	3,5L	2,5L
Габаритные размеры, см	509,4x196x181	
Колесная база, см	290	
Дорожный просвет, см	18,7	17,8
Снаряженная масса, кг	2.166	2.132
Двигатель	V6, 3.498 куб. см	4-цил., 2.488 куб. см, с наддувом+электромотор
Мощность	283 л.с. при 6.400 об/мин	250 л.с. при 5.600 об/мин
Крутящий момент	350 Нм при 4.800 об/мин	368 Нм при 3.600 об/мин
Коробка передач	вариатор	
Тип привода	полный	
Максимальная скорость, км/ч	190	190
Разгон 0-100 км/ч, с	8,2	8,6
Средний расход топлива, л/100 км	10,5	8,5
Запас топлива	74	
Объем багажника, л	447-2.166	



Для плохих дорог есть страховка, обозначаемая литерой "X" и реализуемая многодисковой муфтой с электронным управлением.

ТЕХНО

Цифровой сервис

Грядущий или, по крайней мере, обещаемый автомобильными производителями перевод транспортных средств на полную самоуправляемость изменит порядок не только на дорогах.



ЕСЛИ роботы станут вкалывать вместо водителя, то, вероятнее всего,

они будут выполнять за человека и другие рутинные дела. Например,

ездить по магазинам за продуктами и прочими расходными товарами

– от шопинга как развлечения и удовольствия большинство из нас вряд ли откажется даже при тотальной автоматизации. Рост онлайн-покупок натолкнул компании “Ford” и “Agility Robotics” на идею разработки механических помощников, которые бы доставляли посылки от самоходного автомобиля непосредственно до порога заказчика. Робот “Digit” (“Цифра”), существо о двух ногах, выглядит и передвигается почти как человек. Он способен носить грузы до 20 кг, преодолевая лестничные подъемы и спуски, ямы и кочки, не теряя равновесия. Конструкция цифрового существа сохраняет легкость, поскольку не перегружена лишним компьютерным железом. Лидара и пары стереокамер ему вполне достаточно. А нужные сигналы и информацию он получает от доставившего его в пункт назначения автомобиля. Вот такой симбиоз.



Преимущество шагающего робота в том, что он может передвигаться там, куда заказан путь его колесным или гусеничным собратьям.



СТУДКОМ

Медведь-гора

Утверждение, что “от сессии до сессии живут студенты весело” едва ли справедливо в отношении молодых людей из технического училища “Skoda”.



ВОСЕМЬ месяцев или 2000 часов своего обучения они полностью потратили на создание новой концептуальной модели. Итогом работы коллектива из 35 человек, включая шесть девушек, стал пикап “Mountiaq”. Эмблема концепт-кара – силу-

эт автомобиля на фоне гор – подчеркивает и смысл романтического названия. В нем легко найти комбинацию двух слов: английского “mountain” (“гора”) и названия чешского кроссовера “Kodiaq”. На его базе как раз и создан концепт. Энергич-

ные новаторы постарались изрядно, внося в исходник существенные изменения: сняли крышу, установили новые задние кузовные элементы, а также заднее и боковые стекла, модифицировали передние двери и бамперы. А еще сделали подножки на порогах и установили заднюю дверь на грузовую платформу. Отличительными особенностями студенческого пикапа стали световая балка на крыше и оранжевый цвет “Orange Sunset”. Специально для “Mountiaq” студенты изготовили и целый ряд оригинальных деталей, включая светящийся логотип марки на потолке в салоне, встроенный холодильник, напечатанные на 3D-принтере заглушки на колесных ступицах и две рации.

Оранжевый цвет “Mountiaq” дублируется на логотипах и в салоне – на руле и рычаге коробки передач.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Кресло детям – не игрушка

Безопасные корабли – это вытасненные на берег корабли, утверждают мудрецы. С автомобилями та же история. И любому транспортному средству, покидающему “тихий” гараж, дополнительные средства безопасности не помешают.

СПЕЦИАЛИСТЫ “Mercedes-Benz” разрабатывают комплексный подход к вопросам защиты водителя и пассажиров. В представленной ими недавно экспериментальной модели “ESF 2019” особое внимание уделяется безопасности детей. Анализ статистики ДТП и отчетов страховых компаний показывает, что каждое второе детское кресло в машине устанавливается неправильно. И примерно в половине случаев родители неправильно фиксировали своих чад ремнями. Инновационное кресло от “Mercedes-Benz” с системой “PRE-SAFE” снижает риск подобных ошибок. Оно оснащено функцией мониторинга и беспроводной связью с автомобилем. Символы на панели кресла облегчают и корректируют процесс установки. Информация о том, верно или нет размещен “бустер”, отображается также и на центральном дисплее автомобиля. Наличие встроенных сенсоров и беспроводной связи с автомобилем гарантирует мгновенное и корректное на-

тяжение ремней и активацию боковых защитных элементов детского кресла в случае аварийной ситуации.

В умное кресло, помимо прочего, установлены камеры и датчики, которые следят за температурой, пульсом и дыханием ребенка. Информация о состоянии ребенка отображается на центральном экране. И водителю не нужно отвлекаться от дороги, чтобы увидеть, спит его дитя или нет.



Сообщения “все ОК” или “Ребенок проснулся” на центральном дисплее помогают водителю контролировать дитя.

Крепкая порода

“Isuzu D-Max” —
ХОЗЯИН ТАЙГИ



Тест-драйв обновленного “Isuzu D-Max” не случайно был организован в Сибири. Во-первых, в этом суровом уголке мира по-прежнему ценят японскую технику. Во-вторых, в самом пикапе чувствуется порода, благодаря которой ему удастся выживать в самых жестких условиях.



КОМПАНИЯ "Isuzu" продвигает "D-Max" в России как "единственный пикап, разработанный производителем грузовой техники". Генетика у автомобиля, стало быть, хорошая и позволяет надеяться на его долгую жизнь. Один из секретов долголетия – рамная конструкция, которую большинство отечественных автолюбителей ценит весьма высоко. Мощные швеллеры рамы, скрепленные фигурными поперечинами, обеспечивают завидную жесткость и

устойчивость к нагрузкам. Впрочем, поклонники рамной техники, как правило, люди консервативные и настороженностью относятся к любым изменениям. Но даже грузовикам положено следовать за модными веяниями. Вот и "D-Max" 2019 года стал, конечно, ближе к городу, чем к деревне. На топовых версиях появились полностью светодиодные фары и задние фонари, вместо антенны-штыря на крыше стоит современный "плавник", изменилась решетка ра-

диатора, более цивилизованным стал передок автомобиля... И вот тут "староверы" наверняка подадут голос, потому что изящество бампера совсем не вяжется с брутальными задачами, которые пикапу положено выполнять. Солидный "зев", оставленный дизайнерами в "морде" пикапа, рискует быть забитым грязью и камнями в первом же серьезном походе. Но, возможно, это единственный серьезный прокол: в остальном "D-max" 2019 достаточ-

но хорошо адаптирован под плохие дороги. Его "подбрюшье" укрывают прочные стальные листы. Защиту имеет и топливный бак.

Мана, серьезной назвать можно было с натяжкой. Но повозиться все же пришлось. Колеса очень быстро забивались грязью, и подъем то и дело

Хотя дорожный просвет здесь приличный – 235 мм. При подключении полного привода распределение крутящего момента по осям происхо-

Пять лет гарантии и межсервисный интервал в 20.000 км – конкурентное преимущество "Isuzu D-Max".

Легкость бытия

НАШУ вылазку на горку, с которой открывается прекрасный вид на реку

грозил неприятностями: соскальзыванием и "трением" о сосны и прочие деревья. Внедорожные возможности пикапа нельзя переоценивать.

дит в пропорции 50/50. Блокировка дифференциалов происходит за счет подтормаживания буксующих колес. Диагональное вывешивание



Сиденье водителя имеет электроприводы регулировки в шести направлениях.



Комбинация приборов – автомобильная классика.





Система помощи при трогании в горку страхует от отката на уклонах выше 5,7 градуса.



Грузоподъемность нового "Isuzu D-Max" увеличена до 995 кг.

Шайба регулятора климат-контроля вместила большой дисплей.

возможно исключительно на сухом покрытии.

Стоило нам спуститься с гор, ("D-max", к слову, оснащается системой помощи при спуске), и об утилитарной сущности модели мы почти забыли. На хороших трассах пикап ведет себя не как грузовичок, а как добротный и комфортный легковой автомобиль. Впрочем, "смутные подозрения" о том, что вождение "D-max" не будет сродни работе дальнобойщика, появились уже при виде кнопки запуска двигателя. Она идет в наборе с "умным" ключом, который не нужно доставать, чтобы открывать и закрывать двери.

Инженеры модернизировали заднюю подвеску, убрав лишние листы рессор, что положительно сказалось на плавности хода. Шумоизоляция "D-max" на уровне любого другого пикапа. Двигатель урчит настолько тихо, что возникает подозрение: действительно ли это дизель. Новый трехлитровый мотор вполне себе тяговит: пик крутящего момента приходится на диапазон 2000 – 2200 об/мин. В комплекте с ним работает либо шестиступенчатая "механика" "Isuzu", либо шестиступенчатый "автомат" от "Aisin", который на поверку оказался очень хорош, словно по заказу удерживая пониженные передачи при обгонах ровно столько, сколько это было нужно.

Водительское кресло пикапа обеспечивает командирскую посадку. Только вот сидушка,

если честно, показалась мне несколько коротковатой. Злые языки скажут, что надо меньше есть. Зато его легко настроить по всем направлениям. И это хорошо, учитывая, что руль регулируется только по углу наклона.

В моем пикапе он был обшит кожей и оборудован кнопками для управления маршрутным компьютером и мультимедийной системой. "Поженить" ее с личными смартфонами нам с напарником почему-то не удалось, но мы

были удовлетворены и наличием USB-разъемов для подзарядки: их в салоне обнаружилось аж три. Сибирские города и поселки не такие тесные, как Москва и коттеджные окрестности, но пару раз нам пригодился штатный гаджет пикапа в виде камеры заднего вида: она на "D-max" расположена в ручке заднего борта, транслируя изображение на семидюймовый экран медиасистемы.

Алексей ДОВРОВ,
фото "Isuzu"
Красноярск - Москва

Краткая техническая характеристика

"Isuzu D-max"

Габаритные размеры, см	529,5x186x179,5	
Колесная база, см	309,5	
Дорожный просвет, см	23,5	
Снаряженная масса, кг	2.020	
Двигатель	4-цил., 2.499 куб. см, турбодизель	
Мощность	163 л.с. при 3.600 об/мин	
Крутящий момент	400 Нм при 1.400 – 2.000 об/мин	
Коробка передач	6-ст., механич.	6-ст, автомат.
Тип привода	полный	
Максимальная скорость, км/ч	180	175
Средний расход топлива, л/100 км	7,3	8,4
Запас топлива, л	69	

Постоянно задействован лишь задний мост, полный привод подключается вручную.



Токиец с московской пропиской

Урок золотого сечения от "Subaru"



Многие автолюбители прибегают к доработкам и переделкам своих машин с целью выделиться из общего потока и привлечь к себе дополнительное внимание. Как правило, доморощенный тюнинг не улучшает, а портит "картинку" в той же мере, что неудачная пластика или чрезмерный макияж на лицах звезд шоу-бизнеса. По факту только самим производителям или именитым дизайн-ателье удастся придать автомобилю индивидуальности, не испортив начального облика. "Subaru XV Tokyo" – пример удачной работы над имиджем.

ВСПОМИНАЮ уроки композиции в моем вузе, на которых нам говорили, что "ничто не может быть добавлено в целое без ущерба для целого, ничто не может быть изъято из целого без ущерба для целого, и ничто не может быть заменено в целом без ущерба для целого".

Российское представительство компании "Subaru" вывело на наш рынок лимитированную версию кроссовера "XV". Называется она "Tokyo", и смотрится очень эффектно и очень органично. Отличить "токийского гостя" можно по сочетанию черной



Слоган "Subaru" – "Создан инженерами". Но и дизайнеры компании – молодцы. "XV Tokyo" – лишнее тому доказательство.

Но каждый раз, когда на дороге вижу образец "гаражного" тюнинга, невольно начинаю сожалеть о штатному дизайнеру фирмы, который старательно создавал облик будущего автомобиля. А в итоге его труды буквально перечеркнуты горе-"художником". И все в целом смотрится, как плевок на финальном эскизе.

аппликации с ярким цветом кузова, которая выделяет автомобиль на фоне своих собратьев. Дополнительную помощь в идентификации окажут шильдики и наклейки на пороги с логотипами "Tokyo".

Серебристые элементы на переднем, заднем бамперах и порогах дополняют черты, присущие внедорожни-

кам. Хромированная накладка под крышкой багажника, помимо декоративной нагрузки, выполняет еще и практическую функцию, защищая бампер от царапин во время погрузки-разгрузки багажа. Вышитая на передних подголовниках и на водительском коврик кроваво-красная надпись "Токуо" отличает интерьер от стандартной версии "XV".

Техническая начинка лимитированного автомобиля сохранена. Что, конечно, можно расценивать как несомненное преимущество. В качестве силового агрегата в спец-версии используется легендарный двухлитровый горизонтально-оппозитный двигатель "Boxer" мощностью 150 л.с., который агрегируется с вариатором "Lineartronic".

Как и все "Subaru" на российском рынке, новая версия оснащена системой полного привода "Symmetrical AWD", которая обеспечивает кроссоверу отличную управляемость. "Subaru XV" не испугать и маршрутами за пределами

"очагов цивилизации". Дорожный просвет в 220 мм, крепкая подвеска и режим "X-MODE" с изменяемыми параметрами работы двигателя, трансмиссии и системы стабилизации дают во-

водителю возможность не искать пути объезда, а смело идти кратчайшим путем к цели. "X-MODE" включает в себя систему помощи на склоне, которая поддерживает скорость автомобиля пос-

тоянной даже на крутых горках. На скоростных трассах водителям со спортивной жилкой определено поможет система активного распределения крутящего момента: при прохождении

поворотов она помогает держаться заданной траектории. Если хотите, на "XV Tokyo" это можно назвать своего рода "токийским дрифтом".

Алексей Барашков,
фото автора



Новая версия "XV" создана на основе комплектации "Premium ES", включающей, помимо прочего, акустическую систему "Harman JBL" с 10 динамиками.



Эффектен каждый из трех цветов "токийской версии": синий, оранжевый и, конечно, красный.

ТОКУО

Краткая техническая характеристика

"Subaru XV Tokyo"

Габаритные размеры	446,5x180x161,5 см
Колесная база	266,5 см
Дорожный просвет	22 см
Двигатель	4-цил., 1.995 куб. см, оппозит.
Мощность	150 л.с. при 6.000–6.200 об/мин
Крутящий момент	196 Нм при 4.000 об/мин
Коробка передач	вариатор
Тип привода	полный
Максимальная скорость	192 км/ч
Разгон 0-100 км/ч	10,6 с
Средний расход топлива	7,1 л/100 км
Запас топлива	63 л
Объем багажника	310-1.220 л

Вышивка "Токуо" – лишь на передних подголовниках.

Защитная пленка с литерами "XV" – и стильно, и практично.

Красная вышивка на текстильных ковриках дополняет серебристые наклейки на порогах.

ТЕСТ

Шлем – всему голова

Одна голова – хорошо. А голова со шлемом – намного лучше. Именно этот факт должны подтвердить испытания шведских компаний.

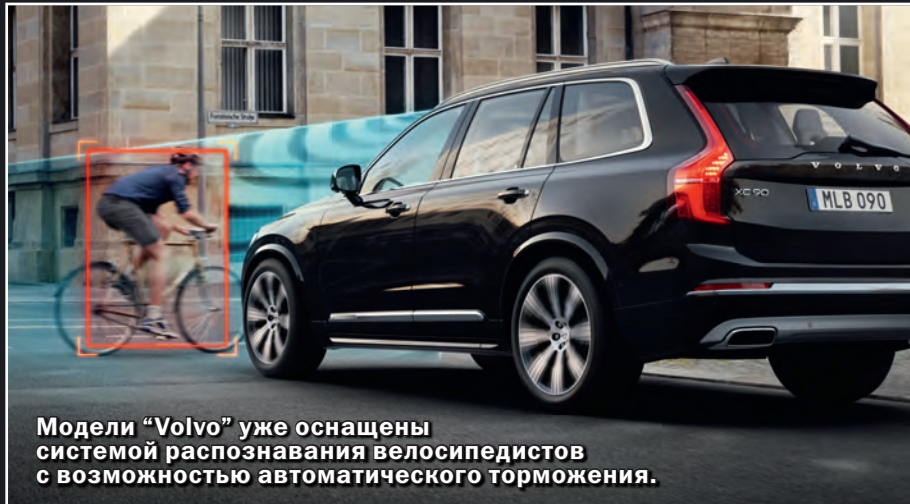
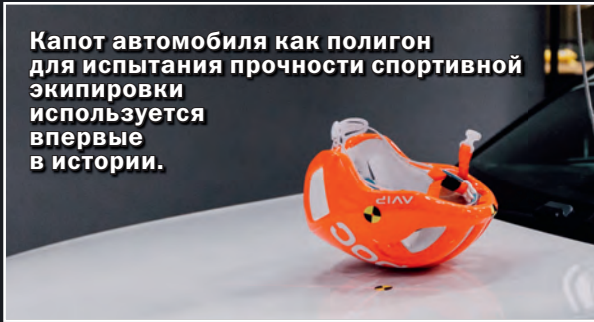


ОДНИМ из участников тестов велосипедных шлемов является "Volvo Cars". Другой партнер – производитель защитной экипировки ROS. Совместный проект предполагает проведение ряда серии краш-тестов на территории научно-исследовательских центров "Volvo" в Гетеборге, во время которых головы манекенов, одетые в шлемы, сбрасываются на разных скоростях и под разными углами на капот неподвижного автомобиля "Volvo". Испытания помогают оценить последствия ударов велосипедис-

тов с защитной экипировкой и без нее. И, конечно, позволят совершенствовать амуницию байкеров. "Volvo Cars" рассчитывает получить ценную информацию

об этом типе ДТП для будущих разработок и улучшения системы распознавания велосипедистов.

Капот автомобиля как полигон для испытания прочности спортивной экипировки используется впервые в истории.



Модели "Volvo" уже оснащены системой распознавания велосипедистов с возможностью автоматического торможения.

ИННОВАЦИЯ

"Спертый" воздух

Обходиться без воздуха трудно не только живым существам, но и многим бездушным предметам. А вот новейшим шинам "Michelin" он вовсе ни к чему.

ПЕРВЫЕ легковые автомобили с новыми безвоздушными шинами "Uptis" должны появиться на дорогах уже в 2024 году. Испытания революционных покрышек начнутся уже в текущем сезоне и будут организованы на электрокаре "Chevrolet Bolt EV" в Мичигане. Модели

"Uptis" созданы из композитных материалов, которые выдерживают большие нагрузки и не боятся проколов. Собственно, название модели, составленное от английского "Unique Punctureproof Tire System", указывает именно на это. Шины "Uptis" обещают быть

намного долговечнее и экологичнее традиционных пневматических образцов. В наши дни примерно 200 миллионов шин во всем мире преждевременно выбрасываются из-за проколов, повреждений или неравномерного износа от несоблюдения рабочего давления.



С покрышками "Uptis" водители забудут, что такое шиномонтаж.

ДИЗАЙН

Склеится-слюбится

Стикер-арт – одно из направлений современного искусства, готового удивлять публику очень "динамичными" образцами.

НАКЛЕЙКИ на мотоциклы, предлагаемые дизайнерами "BMW Motorrad", не просто служат ярким дополнением к внешнему виду. Они еще и помогают подчеркнуть вы-

веренные конструкцию и формы байка. Любой мотоциклист может выбрать из богатой коллекции тот вариант обклейки, что наиболее подходит его модели байка, а также отвеча-

ет личному стилю и настроению. Все стикеры, которые наносятся на бак, колесные копаки и другие детали, отличаются прочная текстура. Они красочны и долговечны одновременно.



Подъемная Сила

“Lada Granta Cross”.
Прибавление
в семействе “АВТОВАЗ”



В прежние времена многие владельцы “жигулей” “колхозным” методом ставили резиновые проставки над пружинами, тем самым увеличивая дорожный просвет. С одной стороны, это позволяло смелее съезжать на грунтовку, преодолевая глубокую колею, с другой – значительно ухудшало управляемость: автомобиль становился валким и небезопасным. Выпуская новую “Lada Granta Cross”, тольятинские инженеры говорят окончательное “прощай” подобной самодеятельности.



И необыкновенный кросс

ТАК ПОВЕЛОСЬ, что у российских водителей большой клиренс автомобиля – это предмет особой гордости. Слово бы речь идет о каком-то другом размере. Более личном. Владельцу “Granta Cross” определенно будет чем похвастаться в мужской компании: у этого представителя семейства “Granta” самый значительный дорожный просвет – 198 мм! Это на 22 мм больше, чем у стандартной модели. Небольшую прибавку дали новые 15-дюймовые колесные диски с крупными спицами и эффектом алмазной огранки, а также более “крупные” шины размером 195/55. Однако завид-

ную разницу обеспечила как раз модернизация подвески: тольятинцы изменили высоту крепления чашек передних и задних пружин. Да и сами пружины стали несколько

длиннее. При этом ходы отбоя подвески уменьшены на 15 мм.

Можно спорить, насколько дальним или близким родственником после всех таких опера-

ций “Granta Cross” стал кроссоверам.

Я не из тех, кто готов величать кроссовером каждый переднеприводный автомобиль с увеличенным клиренсом.

По мне, так может называться только полноприводная модификация. И “Granta Cross”, конечно, приподнятый универсал. Но сожалений горьких нет. Ведь говорят, важен

не сам размер, а то, как ты им пользуешься. Автомобиль вполне легко справляется с неровностями на сухом грунте, достаточно короткие свесы кузова позволяют беспре-

Салон оживляет “икс-графика”, хромированные ободки и пленка с особым 3D-узором.



Коробка передач АМТ совмещает функциональность “механики” и комфорт “автомата”.



Круиз-контроль с функцией ограничения скорости – одна из опций.

не пожалел о своем решении сократить маршрут, выехав на бездорожье, конструкторы добавили автомобилю пластиковый обвес, призванный защищать пороги, колесные арки и двери.

И все же владельцу модели стоит знать пределы возможного. Скользкое покрытие сводит на нет вышеупомянутые преимущества: без блокирующегося дифференциала колеса прокручиваются на месте, не выказывая какую-либо перспективу зацепиться за грунт. Чудес не бывает. Хотя внешне автомобиль выглядит намного брутальнее и гораздо более готовым к вылазкам на природу. К слову, любители активного отдыха и туризма наверняка оценят наличие уже в базовой комплектации рейлингов на крыше.

Тихая сторона

РОКАДНЫЕ пути Краснодарского края и республики Адыгея как нельзя лучше подошли для проверки автомобиля. Продольные и поперечные асфальтовые волны заставляли наш универсал раскачиваться, словно рыболовецкую шхуну во время шторма. На горных серпантинах глаз в самый последний момент "выхватывал" глубокие промоины, но каждый раз подвеска буквально "проглатывала" неровности, ни разу не допустив пробоя.

пятственно взобраться на бордюры, съехать с асфальта на грунт под острым углом, при этом не оторвав и не поцарапав накладку на бампере. Чтобы водитель "Cross"

На грунтовых участках мы намеренно для эксперимента не сбавляли хода. Но и здесь автомобиль не поддавался на провокации: как кошка, прыгая с высоты, сглаживает мо-

мент приземления, так и "Granta Cross" старалась оградить водителя и пассажиров от ударов, которые приходились на ее упругие "лапы".

По управлению и ощущению на руле, поднятый универсал напоминает кроссовер. Боковая поддержка водительского кресла точно лучше, чем у многих конкурентов. Жаль вот только, что короткая по вылету подушка сиденья не обеспечивает должного комфорта, особенно ценного в путешествиях на длинные дистанции. В поворотах крены большие, но не критичные,

поведение автомобиля прозрачно и легко прогнозируемо. Думаю, что подвеску "Granta Cross" по достоинству оценят в глубинке, где дороги, вытрясающие душу из тела, весьма распространенное явление.

Пожалуй, что меня поразило больше всего, так это шумоизоляция. В бюджетном классе, где выступает "Granta Cross", я не знаю других таких примеров по тишине в салоне. Во время тест-драйва я специально выключал аудиосистему, чтобы не отвлекаться на музыкальное сопровождение. Так вот, только на

скорости "120+" появились аэродинамические шумы от зеркал и рейлингов. Между тем у многих иномарок "тишина" в салоне разлетается на осколки гораздо раньше,

чем на "Granta Cross." Так что не верьте тем, кто утверждает, будто русские – самые буйные в мире.

*Алексей БАРАШКОВ,
фото автора и "Lada"
Краснодар – Москва*



Внутреннее пространство оформлено в двухцветной гамме: основной черный цвет дополняют серые или оранжевые вставки.

Объем багажника можно увеличить с 355 до 670 литров, сложив задние сиденья.



У "Granta Cross" два варианта 1,6-литрового двигателя – с 8 или 16 клапанами.



Краткая техническая характеристика

"Lada Granta Cross"

Габаритные размеры	414,8x170x156* см
Колесная база	247,6 см
Дорожный просвет	19,8 см
Снаряженная масса	1.125-1.160 кг
Двигатель	4-цил., 1.596 куб. см
Мощность	106 л.с. при 5.800 об/мин
Крутящий момент	148 Нм при 4.200 об/мин
Коробка передач	5-ступ., автомат./ 5-ступ., механич.
Тип привода	передний
Максимальная скорость	178 км/ч
Разгон 0-100 км/ч	12,7/ 10,8 с
Средний расход топлива	6,5 л/100 км
Запас топлива	50 л
Объем багажника	355-670 л

* Высота по рейлингам.

Новый цвет "Аурум" – одна из причин повышенного внимания к "Granta Cross" и даже восторженного "вау-эффекта".

“Polaris Sportsman Touring 850” и “XP 1000”: ДВАЖДЫ ДВА

Смешивать работу и удовольствие, говорят, нельзя. Владельцы квадроциклов “Polaris Sportsman” легко оспорят данное утверждение.



МОЙ ПРИЯТЕЛЬ называет свой двухместный квадроцикл “семейным” – по аналогии с семейным автомобилем. И хотя изначально он покупал его для себя из хозяйственных соображений, теперь чаще всего пользуется им для отдыха на пару с женой или старшим сыном. Мотовездеходы “Polaris Sportsman Touring 850” и “Touring XP 1000” покажутся удобными как раз для “парного катания”. На них мы и отправились стряхнуть стресс. Он со своей половиной. Я со своей невестой.

Комфорт второго человека в поездке особенно важен. В долгой дороге спутнику и тем паче спутнице, как правило, приходится тяжелее, чем водителю. Но конструкторы “Sportsman” обустроили пассажирское место с большой

заботой. На протяжении всего теста моя спутница, в частности, ни разу не пожаловалась. Винил, из которого сделаны сиденья, пожалуй,

“Высокая проходимость квадроциклов “Polaris Sportsman” множит шансы пользователей на новые открытия”.

оптимальный материал. Он не боится капризов погоды. Пятая точка на нем совершенно не ерзает. Во всяком случае, мне не пришлось сильно переживать, что на каком-нибудь вираже я потеряю попутчицу, одетую в парусиновые штаны. Широкие двухуровневые площадки для ног с резиновыми подложками и

длинные ручки с тремя хватами помогают хорошо держаться “в седле” на участках с пересеченной местностью и даже расслабиться на

ровных отрезках пути. Высокая спинка страхует от кувырка назад.

При необходимости пассажирское сиденье легко трансформируется, позволяя уложить какой-нибудь груз или снаряжение. Нам в нашем загородном походе для сменной одежды, камеры и небольшого провианта хватило штатных

30-литровых багажников. К слову, на квадроциклы “Polaris” можно повесить кофры, боксы, подставки для ружей и множество прочих аксессуаров.

Пройденный материал

ВЫСОКАЯ проходимость – визитная карточка квадроциклов “Sportsman”. Дорожный просвет 28,5 см позволял нам преодолевать серьезные препятствия, смело пропускать камни и бревна между колес, не боясь травм и повреждения

техники. Даже в самой минимальной комплектации у “Sportsman” есть защита рычагов подвески и днища. Небольшие кочки и ямы “маскирует” отменная подвеска с большими ходами колес – спереди почти 22,8, а сзади – 26 см. Задние амортизаторы установлены под углом и немного наклонены назад. И это заметно снижает проседание машины при ускорении. К слову, “Sportsman” достаточно резво набирает ход при нажатии курка газа, по крайней мере, чтобы вызвать “ах” у подружки за спиной. Десять лишних сил давали “тысячнику” моего приятеля выигрывать как минимум на корпус, тем самым делая его – и по праву – ведущим, а меня ведомым.

Полный привод был задействован лично мною всего пару раз. Манетка

его включения, кстати, расположена очень удобно, менять количество ведущих колес можно буквально пальчиком и прямо на ходу. Да и в целом обе «туринговые» модели отличаются отменной эргономикой: все рычаги и кнопки управления находятся там, где этого ожидаешь.

С режима «2WD High» в «4WD» с «понижайкой» я перешел на крутом спуске и при форсировании ямы с размытыми краями. «Polaris Sportsman» оснащается системой помощи при спуске и системой торможения двигателем. Чем круче уклон у горки и чем коварнее поверхность, тем сильнее понимаешь ценность обеих систем. Тем более, что аккуратно работать с газом мне удавалось не всегда. Однако никакого намека на снос или пробуксовку не ощущалось даже при очевидном переборе. «Злые» шины «Maxxis» обеспечивают гарантированное сцепление колес с поверхностью даже в этих случаях. Проблем с тем, чтобы

держат курс и при прохождении скоростных поворотов – никаких. Послушность техники достигается еще и благодаря электроусилителю руля. Среди ценителей «чистого искусства» его принято ругать. Дескать, на больших скоростях передок машины становится и без того легким, и с усилителем пилот рискует дернуть руль и промахнуться с маневром. Я вовсе не заметил такого риска. Вероятно, сказывается действие помогающей функции «Variable Assist». И еще у «спортсмена» очень хорошие тормоза, которые позволяли мне двигаться предельно близко за приятелем без страха влететь в корму его машины. По большей части для остановки мне хватало и передних тормозов. Если же я задействовал педаль, ощущение было таким, что на машину в одно мгновение посадили еще дюжину пассажиров или кто-то сбросил гигантский якорь.

Борис АСТАПОВ
фото «Polaris»



С яркими фонарями квадроцикл хорошо виден в темное время суток.

Краткая техническая характеристика

«Polaris Sportsman Touring 850/XP 1000»

Габаритные размеры	219,7x120,9x147,9 см
Колесная база	144,8 см
Высота сидения	90,8 см
Клиренс	28,5 см
Двигатель	2-цил., 850/952 куб.см.
Мощность	78/88 л.с.
Сухая масса	365/403 кг
Запас топлива	19,9 л



Машины времени

Путешествие по рыцарским замкам на кроссоверах "Nissan"



У большинства из нас Латвия ассоциируется в основном с Ригой и Юрмалой, и это вполне объяснимо: ощущение от уютной и тихой столицы можно было испытывать даже опосредованно через знаменитый бальзам, а жизнерадостная атмосфера курорта транслировалась в каждую российскую квартиру с музыкальных фестивалей и КВН-игр. И сегодня прогулки по старым улочкам или вдоль моря никого не оставят равнодушными. Но достаточно отъехать на сотню километров в сторону, чтобы увидеть совершенно неизвестную для многих прибалтийскую реальность. В течение двух дней за рулем "Nissan Qashqai" и "X-Trail" мы прокладывали занимательные маршруты, с головой окунаясь в историю и современность.



Рижский "Мотор-музей".

Старый знакомый – Рижский "Мотор-музей". Обладает богатейшей экспозицией ретро-автомобилей, более 230 экспонатов, среди которых авто Молотова, Брежнева, и такие редкие экземпляры как гоночный "Ауто Унион" 1938 года (520 л.с., максимальная скорость 320 км/ч), самый быстрый в мире дизельный автомобиль 80-х ARWV, пожарный автомобиль "Руссо-Балт" 1912 года рижского производства.

Сигулдский замок.

На живописном берегу реки Гауя расположен средневековый Сигулдский замок, начиная с XIII века он был свидетелем ожесточенных стычек между орденами крестоносцев, во время шведско-польской и Северной войн был сильно разрушен, и в таком виде сохранился до наших дней.



Дворец в Кримулде.

Дворец в Кримулде, под Сигулдой, построен 1817 году князем Ливеном. Ранее на его месте располагался роскошный средневековый замок, известный с 1312 года как резиденция рижских епископов, сейчас от него остались лишь развалины. В 1862 году дворец посетил русский император Александр II, на которого произвела большое впечатление красота здешних мест.



Замок Бирини.

Замок в Бирини удивляет своим необычным, выразительным внешним видом, это произведение рижского архитектора Фридриха Вильгельма Хесса построено относительно недавно в 1860 году в стиле "неоготика". Замок отличается не только своим внешним видом, но и отлично сохранившимися интерьерами, оформленными в стиле "неоренессанс", с украшенными деревянной резьбой лестницами, изразцовыми печами и нарядным внутренним убранством залов. Это излюбленное место для проведения различных торжественных мероприятий.



Тростниковая тропа.

Прогулка по тростниковой тропе вокруг озера Каниера позволяет насладиться красотой природы, понаблюдать за флорой и фауной здешних мест. Озеро Каниера – лагунного типа, насчитывает 14 островов, входит в национальный заповедный парк Кемери, это место отдыха и гнездования для огромного разнообразия видов птиц, настоящий рай для орнитологов. Озеро также очень популярно у рыбаков.

Замок Яунмоку.

Замок Яунмоку, или как его еще называют, охотничий замок, построен в 1901 году по заказу мэра Риги шотландца Джорджа Армистеда. В архитектуре замка удачно сочетается неоготика с элементами югендстиля. В годы Второй Мировой войны в замке поочередно располагались школа сержантов советской армии, немецкая радиостанция, и немецкий военный госпиталь.



“Сад кукол”.

В городке Сабиле мы наткнулись на “Сад кукол”, их здесь более двухсот, делает их из соломы местная жительница Дайна Кучере и размещает на собственном дворе.



Благодаря уменьшению жесткости пружин и полностью переработанной шумоизоляции, на кроссоверах “Nissan” без усталости проезжаешь сотни километров, они словно созданы для путешествий.

Алексей БАРАШКОВ,
Фото автора и “Nissan”

Американская трагикомедия

Как “McLaren” и Алонсо насмешили весь гоночный мир

Двукратный чемпион “Формулы 1” и победитель “24 часов Ле-Мана” прошлого года Фернандо Алонсо не прошел квалификацию перед стартом самой престижной гонки Америки “Инди-500”. Причина провала – вопиющий непрофессионализм команды, которая готовила его машину к гонке. Некоторые из проблем, с которыми столкнулся один из лучших пилотов современности, больше похожи на анекдоты.



ошибка была допущена во время предваряющей квалификацию тренировки: инженеры допустили просчет в переводе сантиметров (с которыми привыкли работать в Европе) в дюймы – как следствие, передаточные числа в коробке передач были выбраны неправильно, и Фернандо не мог физически добраться до максимальной скорости, которую была способна развивать машина.

Провальный итог

Надежды на успех в этом году окончательно рухнули в дополнительной квалификации. Алонсо показал лишь четвертый результат в сессии с участием шести пилотов, не прошедших первый отбор и оказался первым из тех, кто не получил допуск к участию в гонке. У “McLaren” еще оставался шанс пристроиться Фернандо на стартовую решетку – в Америке распространена практика выкупа заявок. Но команда отказалась от этой идеи. Вряд ли после всего случившегося при подготовке к “Инди-500” даже в самой команде верили, что участие Фернандо в гонке будет хоть сколь-нибудь оправдано.

Сам Алонсо, впрочем, заверил, что не отказался от идеи завоевать такую тройную корону, а потому почти наверняка он вернется в Индианаполис через год. Правда, произойдет это возвращение, скорее всего, уже без участия “McLaren”.

К САМОМУ Алонсо претензий быть не может. Дело совсем не в том, что Фернандо плохо знаком с “IndyCar”. Это его вторая попытка принять участие в 500-мильной гонке на знаменитом овале в Индианаполисе, и в первый раз все прошло в целом неплохо: Алонсо не просто заработал право стартовать в гонке 2017 года, но и стал одним из ее главных героев, борясь за победу на протяжении практически всей дистанции – лишь поломка мотора за несколько кругов до финиша остановила испанца. В его скорости сомнений не было еще до начала тренировок к “Инди-500” этого года. Проблема была в другом – в команде.

Свой первый поход за трофеем главной гонки Америки Алонсо совершил еще во время выступлений в “Ф 1”. “McLaren”, которую он представлял в последние годы своей карьеры в чемпионате мира, переживала кризис, и Фернандо выбрал для себя новую цель – попытаться стать вторым в истории пилотом, который выиграл бы три главные кольцевые гонки планеты: “Гран-при Монако”, “24 часа Ле-Мана” и “Инди-500”. Чтобы принять участие в “пяти-сотке”, он даже отказался от участия от этапа “Ф 1” в Монте-Карло, и в итоге едва не выиграл в Индианаполисе с первой попытки. Но тогда Алонсо стартовал в “Инди-500” за рулем машины, подготовленной командой “Andretti Autosport”, одной из лучших в серии.

Вторая попытка была предпринята в этом году, но на сей раз Алонсо должен был стартовать за рулем автомобиля, подготовленного уже самой “McLaren”. Попытка британского коллектива самостоятельно взяться за столь непростую зада-

чу изначально многими была воспринята скептически. Даже при учете того, что “McLaren” все-таки заручилась поддержкой команды “Carlin”, которая уже выступает в “IndyCar”. Партнер был выбран, мягко говоря, не самый сильный, при том, что сама “Carlin” дебютировала в главной формульной серии Америки год с небольшим назад.

Анекдот первый: на тестах без руля

ПРОБЛЕМЫ начались еще на тестах в Теха-

сусе, где рулей не оказалось. Выручила “Carlin”, но время оказалось потеряно, и обкатка получилась скромной.

“Не то, что мы приехали на трассу на тесты и поняли, что забыли привезти руль, – объяснил глава “McLaren” Зак Браун. – Мы собирались сделать собственный, но не успели вовремя. Но очевидно, что руль все-таки нужен. Есть возможность купить его, но у поставщика их тоже не оказалось. Затем у нас было еще много ошибок, и все они растут как снежный ком. Когда ты не го-

чил Фернандо. Но в итоге и здесь не обошлось без прокола: Алонсо проехал меньше всех кругов из-за проблем с электроникой и, как следствие, показал худшее время.

Самая нелепая ситуация возникла уже во время официальных тренировок. Алонсо разбил машину во второй день, но не смог воспользоваться запасным шасси. Оказалось, что его в этот момент только продолжали красить. Изначально “Carlin” подготовила две машины для Фернандо – как действуют все команды, – но выкрасила обе не в тот цвет, какой просила “McLaren”. Неправильным был оттенок оранжевого – и в итоге оба шасси пришлось перекрашивать. Но несмотря на то, что решение об этом было принято за месяц до начала тренировок, покраска запасной машины не была завершена в срок. Алонсо пришлось ждать своей запасной автомобиль два дня, которые он мог провести на трассе. Его соперники, также попадавшие в аварии в ходе тренировок, теряли при этом минимум времени.

Анекдот третий: дюймы и сантиметры

К квалификации Алонсо подошел в не самой идеальной форме, но зада-

Поудня Алонсо пришлось просидеть в боксах из-за того, что у команды не оказалось руля.

се, на которых Алонсо должен был освоиться за рулем машины. Полудня ему пришлось просидеть в боксах из-за того, что у “McLaren”... не оказалось руля. Все команды “IndyCar” используют идентичные шасси от одного поставщика, компании “Dallara”, но вольны самостоятельно их дорабатывать. В “McLaren” решили сделать для Алонсо собственный руль, но он банально оказался не готов к началу тестов. Команда рассчитывала просто купить его у поставщика непосредственно на трассе, но запасных

тов к тестам в Техасе, ты уже не можешь полностью восстановиться”.

Анекдот второй: не та краска

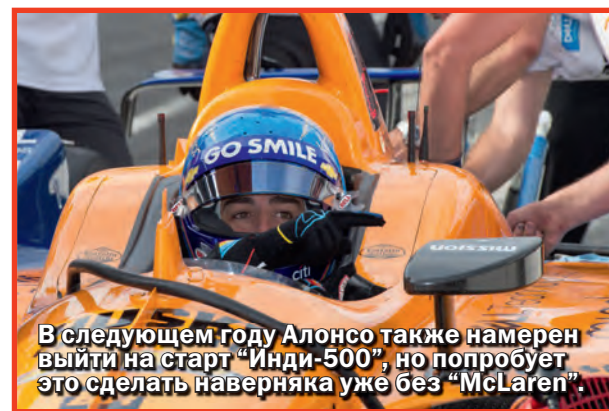
Проблемы продолжились уже в Индианаполисе, на тестах для новичков непосредственно перед началом ключевых сессий на трассе – организаторы гонки выделяют отдельную сессию для тех, кто не принимает участие в полном сезоне “IndyCar”, и наряду с восемью другими пилотами дополнительно возможность потренироваться полу-

ча пробиться в гонку все равно представлялась решаемой. До старта в “Инди-500” допускаются 33 пилота, а заявки подали в этом году 36 – то есть Фернандо надо было просто оказаться впереди трех соперников. Но в первой сессии вновь подвела команда: Алонсо нужно было попасть в число 30 лучших, чтобы избежать борьбы за выживание, но в на его машине возник медленный прокол заднего колеса, а в “McLaren” это заметили не сразу, поскольку инженеры использовали неправильные датчики давления в шинах. В итоге Алонсо показал 31-й результат, и вместе с пятью другими участниками квалификации вынужден был участвовать еще в одной сессии – для самых медленных пилотов.

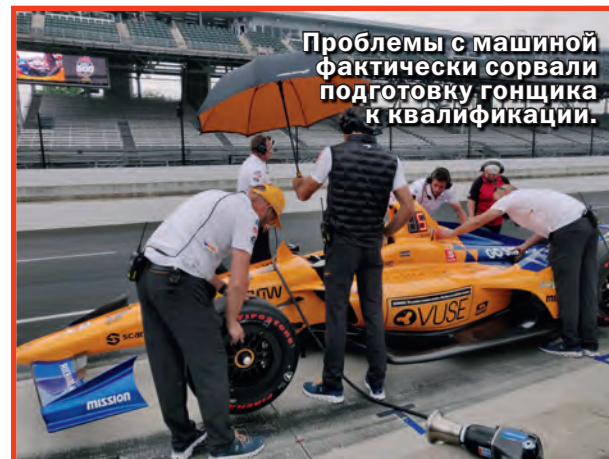
Уже после этого выяснилось, что очередная



Алонсо во второй раз выступил в Индианаполисе, но впервые на машине подготовленной командой “McLaren”, которая участвует в “Ф 1”.



В следующем году Алонсо также намерен выйти на старт “Инди-500”, но попробует это сделать наверняка уже без “McLaren”.



Проблемы с машиной фактически сорвали подготовку гонщика к квалификации.

“Ф 1”

Умер Ники Лауда

В конце мая после продолжительной болезни в возрасте 70 лет скончался трехкратный чемпион “Формулы 1” Ники Лауда.



СЕРЬЕЗНЫЕ проблемы со здоровьем начались у Лауды летом прошлого года. Ники подхватил грипп и был госпитализирован из-за осложнений на легкие. В начале августа в Вене экс-пилоту “Ф 1”, в последнее время занимавшему пост неисполнительного директора “Mercedes”, сделали пересадку легких. Затем начался длительный процесс реабилитации, и Ники даже планировал вернуться в пaddock на “Гран-при Абу-Даби”, последний этап прошлогоднего чемпионата, но в итоге от поездки отказался. Зимой ему вновь стало хуже, в январе Ники в очередной раз госпитализировали, но вскоре выписали. Тем

не менее, окончательно оправиться Лауда так и не смог – в ночь на 21 мая его семья опубликовала официальное заявление, сообщив о смерти бывшего гонщика.

Лауда выиграл три чемпионата “Формулы 1” в 1975, 1977 и 1984 годах, но наибольшую известность приобрел в ходе кампании сезона-1976, по ходу которой боролся за титул с Джеймсом Хантом. В гонке на “Нюрбургринге” Ники попал в аварию и едва не сгорел заживо, но, несмотря на серьезные ожоги, в том числе и на лице, он вернулся в “Ф 1” уже спустя месяц и довел чемпионат до конца,

упустив титул лишь в заключительном Гран-при того сезона. Сюжет этого противостояния лег в основу фильма “Rush”, снятого голливудским режиссером Роном Ховардом в 2013 году. Еще по ходу своей карьеры он занялся авиационным бизнесом, основав несколько компаний. Лауда лично садился за руль своих лайнеров, выполняя регулярные рейсы. В последние годы он работал на одном из руководящих постов “Mercedes”, возглавляя проект марки в “Ф 1”. Команда под руководством Лауды выиграла пять чемпионатов подряд, а также лидирует в текущем первенстве с большим отрывом.

WEC

Хартли хочет совмещать

Программа в гонках на выносливость с “Toyota” не является препятствием для выступления в “Формуле Е” за “Porsche”.

ЭКС-ПИЛОТ “Ф 1” и двукратный победитель “24 часов Ле-Мана” Брендон Хартли подписал контракт с “Toyota” и будет выступать за ее команду в следующем сезоне первенства мира по гонкам на выносливость. При этом он по-прежнему связан контрактом с компанией “Porsche”, которая готовится

начать кампанию в электрической серии “Формула Е”. Хартли является одним из основных претендентов на место в команде немецкого производителя и уже тестирует прототип машины.

В составе “Toyota” Хартли заменит покидающего гонки на выносливость Фернандо Алонсо, однако рассчитывает, что и “Porsche” предложит ему контракт в “Формуле Е”. Обычно автопроизводители не позволяют своим гонщикам представлять другие марки в официальных соревнованиях, но сам Брендон считает, что сохра-

няет шансы договориться с “Porsche”. Подобные примеры в гоночной практике все же есть. Так, Себастьян Буэми, тоже выступающий за “Toyota” в гонках на выносливость, является и пилотом “Nissan” в “Формуле Е”. Более того, он по-прежнему помогает команде “Red Bull Honda” в “Ф 1”.

Новый сезон “Формулы Е” должен стартовать в декабре. “Porsche” уже объявила о том, что одним из ее пилотов будет Нил Джани, а на второе место в команде, помимо Хартли, претендуют еще несколько гонщиков.



“Ф 2”

Гастроль в Монако

Россиянин Артем Маркелов принял участие в этапе “Формулы 2” в Монако по приглашению команды “MP Motorsport” и едва не поднялся на подиум.

В ЭТОМ сезоне Маркелов на постоянной основе выступает в японском чемпионате “Суперформула”. Он перешел в эту категорию после пяти лет в “Ф 2”, которая ранее называлась “GP2”. На протяжении всей своей карьеры в этой серии Артем представлял коллектив “Russian Time”, однако затем команда была продана, а сам Маркелов, не получив приглашения в “Ф 1”, выбрал альтернативный вариант продолжения карьеры.

Вернуться на один этап в “Ф 2” его позвала “MP Motorsport”, один из пилотов которой, Джордан Кинг, вынужден был пропустить раунд в Монако из-за участия в

“Инди-500”. Маркелов, дважды выигрывавший в Монте-Карло во время выступлений за “Russian Time”, согласился его заменить, и в обеих гонках финишировал в зачетной зоне. В спринтерской гонке россиянин едва не поднялся на подиум, но в итоге вынужден был довольствоваться четвертым местом. Тем не менее, за один этап Маркелов в итоге заработал почти столько же очков, сколько команда за первые три раунда чемпионата.

В “Суперформуле” тем временем дела у него складываются пока не столь удачно. После двух раундов чемпионата на его счету нет ни одного очка.

ХРОНОМЕТР

Петров стал тренером

Первый российский пилот “Ф 1” Виталий Петров стал наставником Роберта Шварцмана, выступающего в этом году в “Формуле 3”. При этом сам Петров продолжает карьеру – в только что завершившемся чемпионате мира по гонкам на выносливость он представлял коллектив “SMP Racing”. Сотрудничество со Шварцманом уже принесло первые плоды: Шварцман выиграл открывающую гонку нового сезона в Барселоне и возглавил чемпионат после первого этапа.

Мотогонщик в DTM

Один из лидеров “MotoGP” Андреа Довициозо принял участие в этапе серии DTM в Мизано. Итальянский мотогонщик, выступая за “Audi”, справился с задачей неплохо: он финишировал в одной из гонок на 12 месте.

РЕГЛАМЕНТ

Экономия в мире “Формулы 1”

Командам самой престижной гоночной серии мира запретят тратить больше \$175 миллионов в год.



МЕЖДУНАРОДНАЯ автомобильная федерация совместно с обладателями коммерческих прав на “Формулу 1” подготовила пакет изменений в правилах, которые вступят в силу в 2021 году. Организаторы серии стремятся сократить отставание команд средней группы от лидеров. С 2014 года, когда в “Ф 1” появились гибридные

моторы, гонки в серии выигрывали только три коллектива: “Mercedes”, “Red Bull” и “Ferrari”. Машины остальных команд медленнее как минимум на секунду с круга – и причина такого отставания всем в серии очевидна: у трех лидирующих коллективов есть доступ к практически неограниченному финансовому потокам от

головных компаний, которые в стремлении добиться победы тратят на свои программы в “Ф 1” суммы в несколько сотен миллионов долларов.

Таким образом, сочли устроители серии, единственной возможностью сдержать лидеров теперь представляется принудительное ограничение бюджетов. Переговоры на сей

счет шли на протяжении нескольких последних месяцев. Изначально предлагался вариант, при котором командам будет разрешено тратить не более \$150 млн., но тройке лидеров такой потолок затрат показался слишком низким. Ограничение бюджетов заставит их значительно сократить персонал. Именно это обстоятельство позволило лидерам добиться послаблений от организаторов серии – теперь планка поднята до \$175 млн, и похоже на этом уровне и останется.

Отчитываться о собственных тратах команды “Ф 1” должны будут с 2021 года, но у многих наблюдателей все равно присутствует скепсис: есть сомнения, что FIA в действительности сможет контролировать расходы больших команд с их запутанными структурами и грамотными юристами.

ФОТОФАКТ



Компания “Red Bull Advanced Technology” разработает систему защиты кокпита для серии “IndyCar”. Так называемый “Aeroscreen” будет установлен на всех машинах чемпионата уже в следующем сезоне. Система представляет собой выполненный из высокопрочного прозрачного материала защитный экран, который должен предотвратить попадание сторонних объектов в голову пилота.

Фото “Red Bull Content Pool”

Подготовил Олег КАРПОВ, фото команд

Взяли выше



“Datsun” стал обладателем ежегодной всероссийской премии в области маркетинговых коммуникаций “Серебряный Меркурий”. Победа в конкурсе популярному бренду “Nissan Motor Co” досталась за проект по популяризации спорта и уличной атлетики “Бери выше!”. Под эгидой “Datsun” были проведены конкурсы по уличной атлетике, а также серия спортивных фестивалей воркаута в 10 городах России. В 2017 году “Datsun” построил откры-

тую тренировочную площадку для занятий уличной атлетикой в городе Сосновый Бор. Суммарный охват всего проекта в интернете достиг 350 млн человек, а число пользовательских публикаций о конкурсах и выполненных заданиях в соцсетях превысило 15.000. В основе проекта “Бери выше!” лежит простая идея о том, что уличная атлетика – это эффективный инструмент для перемен, доступный здесь и сейчас, такой же, как автомобиль “Datsun”.

Старт дан

13 российских дилеров Toyota начали прием заказов на спорткар “Toyota Supra”.

Легендарный автомобиль впервые в истории официально представлен на отечественном рынке. Оснащаемый трехлитровым бензиновым двигателем (340 л.с.) и восьмиступенчатой автоматической коробкой, спорткар разгоняется до “сотни” за 4,3 с. Максимальная скорость ограничена на отметке 250 км/ч. Автомобиль представлен в двух версиях: “Passion” и “A90 Edition”. Мировой



тираж последней ограничен 90 экземплярами, только три из которых достанутся поклонникам бренда в России. Коллекционная версия отличается окрасом из серо-матовой эмали, черными коваными

дисками специального дизайна и красным кожаным салоном. Палитра цветов кузова модели “Passion” состоит из семи оттенков, включая как классические оттенки, так и яркие спортивные цвета.

В городе моем



“Ниссан Мэнюфэкчуринг РУС” подписал соглашение о сотрудничестве с компаниями “ВЭБ-лизинг”, “Новая Городская Среда и Транспортная Инфраструктура”. Столь мощный союз создан для реализации совместного проекта по развитию новой и комфортной городской инфраструктуры, а также сетевых сервисов, обеспечивающих быстрый и легкий доступ к объектам социальной среды. Каршеринг, дополняющий общественный транспорт, один из очевидных способов сделать жизнь горожан удобнее. Компания ВЭБ-лизинг уже профинансировала выпуск 250 автомобилей “Nissan Qashqai” на заводе в Санкт-Петербурге. Предполагается, что общее число автомобилей этой модели, предназначенных для “совместного пользования” и собранных в течение этого года, достигнет 10.000.



ким футбольным союзом российское подразделение концерна передает 10 различных автомобилей “Volkswagen”, включая “Touareg”, “Tiguan”, “Polo”, “Caravelle” и “Multivan”. Эти модели станут официальными автомобилями сборной. Кроме того, при поддержке “Volkswagen” планируется проведение мастер-классов знаменитых футболистов для детей, юношеский чемпионат по футболу “Volkswagen Junior Masters”, организация фан-зон болельщиков в официальных дилерских центрах марки, конкурсы и специализированные тест-драйвы.

Мячи сбываются

С июня 2019 года “Volkswagen” – официальный автомобиль и спонсор сборной России по футболу. В рамках партнерства с Россий-

Экология и романтика

КЛАСНАЯ квартира площадью 250 кв. м. в экологически чистом месте.

Лучшее предложение в Москве. Красностуденческий пр-д, д. 6. Дизайнерский ремонт.

Три спальни, два кабинета, просторные залы, большая лоджия с панорамным видом на Москву. Охраняемая огороженная территория. Два машиноместа в подземном паркинге. Гостевой паркинг. Детская площадка. Очень зелено. Рядом парк “Дубки” и Тимирязевский лес.

Тел.: +7 (916) 123-45-84, +7 (985) 776-47-03.



Nевероятный* i30 N

Спорткар на каждый день.



N серия Hyundai.

За неудержимой мощностью и динамикой разгона i30 N стоит двигатель GDI 2.0 мощностью 275 л.с.

 **HYUNDAI**