

12+

*Советский*

# МОРПЕХ

МОРСКАЯ ПЕХОТА СССР В ГОДЫ ХОЛОДНОЙ ВОЙНЫ

№5 2019



**100 ЛЕТ ВОЙСКАМ СВЯЗИ**

# Генерал-лейтенант Вытулев Виктор Иванович 47 лет в строю



Курсант, Харьковское  
гвардейское танковое  
училище



Лейтенант, командир взвода  
336 гв опмп ДКБФ



Старший лейтенант,  
командир роты 263 отд.  
развед. бат. 55 димп КТОФ



Капитан, слушатель  
ВА им. М.В. Фрунзе



Майор, старший офицер-  
оператор ОУ штаба  
Центральной группы войск



Подполковник, старший  
офицер-оператор УПР ГОУ  
ГШ ВС СССР



Полковник, слушатель  
ВА ГШ ВС СССР



Генерал-майор, начальник  
направления, управления  
ГОУ ГШ ВС РФ



Генерал-лейтенант,  
зам. нач. кафедры стратегии  
ВА ГШ ВС РФ



Правительством РФ журнал «Советский морпех» награжден Почетным знаком «За активную работу по патриотическому воспитанию граждан Российской Федерации»



Победитель Всероссийского конкурса СМИ «Патриот России-2019»

## 2 РЕДКОЛЛЕГИЯ

### ПОЗДРАВЛЕНИЯ

- 3 Е. Горбенко. День военного связиста  
4 Юбилеи  
5 П. Ячкула. Финансисты морской пехоты

### ИСТОРИЯ ФЛОТА

- 8 Е. Верховин. Морская пехота и моряки, воевавшие в других формированиях  
16 А. Бецель. Морпех из первого выпуска Выборгского УМП ВМС

### ВОЕННОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

- 24 В. Вытулев. Кузница военных кадров  
30 С. Ремизов. Легендарное Севастопольское ВВМИУ

### МОРСКАЯ ПЕХОТА В ЛИЦАХ

- 35 Морпех-разведчик Константин Михолап

### БОЕВАЯ ПОДГОТОВКА

- 40 В. Каримов. Танки на Чёрном море и на суше

### БОЕВАЯ СЛУЖБА

- 49 А. Ефименко. Боевая служба в год Олимпиады  
57 В. Иванов. Два года в океане

### ТЕХНИКА И ВООРУЖЕНИЕ

- 65 Н. Рассказов. БДК-183 — на Балтике и в Баренцевом море

### ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

- 70 А. Судников. Как я стал танкистом

### ЭСТАФЕТА ПОКОЛЕНИЙ

- 77 Е. Мотяков. Подарок лучшему клубу юных морпехов

Читайте журнал на сайте [www.sovmornepex.ru](http://www.sovmornepex.ru)

Советский  
**МОРПЕХ**

## РЕДАКЦИЯ

Главный редактор  
Евневич А.Д.

Заместитель  
главного редактора  
Дмитриев В.И.

Редакционный совет:  
Верховин Е.М., Вытулев В.И.,  
Досугов А.С., Ермаков Ю.В.,  
Маллин В.Б., Павловский А.Г.,  
Судников А.П., Тимошенко А.И.,  
Шейко С.С., Шилов П.С.,  
Шувалов Н.Н.

Ответственный секретарь  
Ширяев В.А.

Над номером работали:  
Е.Ю. Юрьева, М.М. Мартынова

Журнал зарегистрирован  
Федеральной службой по надзору  
в сфере связи, информационных  
технологий и массовых  
коммуникаций (Роскомнадзор).

Свидетельство о регистрации  
ПИ № ФС77-75551  
от 19 апреля 2019 года.

При использовании материалов  
ссылка на журнал  
«Советский морпех»  
обязательна.

Точка зрения редакции не всегда  
совпадает с мнением авторов.  
Ответственность за достоверность  
опубликованных сведений  
несут авторы.

Учредитель:  
ВОО МП «Тайфун».

Адрес редакции:  
Москва,  
Суворовская пл., д. 2, стр. 3

Почтовый адрес:  
107031, Москва, а/я 32

E-mail редакции:  
[cade@list.ru](mailto:cade@list.ru)

Тираж 1000 шт.

Отпечатано ООО «ЭННИ»  
129594, г. Москва,  
2-я ул. Марьиной Рощи, д. 14В

## **Яковлев Валентин Алексеевич**

Президент Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «ТАЙФУН», генерал-полковник, председатель редакционной коллегии (г. Москва)

## **Абрамов Евгений Петрович**

Доктор исторических наук, профессор, полковник (г. Санкт-Петербург)

## **Будко Анатолий Андреевич**

Директор Федерального государственного казенного учреждения культуры и искусства «Военно-медицинский музей» Министерства обороны Российской Федерации, полковник медицинской службы, доктор медицинских наук, профессор, заслуженный врач РФ (г. Санкт-Петербург)

## **Зимонин Вячеслав Петрович**

Доктор исторических наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ, академик РАН (г. Москва)

## **Касатонов Игорь Владимирович**

Адмирал, Советник начальника Генерального штаба ВС РФ, кандидат военных наук

## **Кибовский Александр Владимирович**

Министр Правительства Москвы, руководитель Департамента культуры города Москвы, кандидат исторических наук (г. Москва)

## **Крылов Валерий Михайлович**

Директор Федерального государственного бюджетного учреждения культуры и искусства «Военно-исторический музей артиллерии, инженерных войск и войск связи», полковник, доктор исторических наук, профессор, действительный член РАН, Заслуженный работник культуры РФ (г. Санкт-Петербург)

## **Малыхин Сергей Васильевич**

Старший научный сотрудник Федерального автономного учреждения культуры и искусства «Студия военных художников имени М.Б. Грекова» Министерства обороны Российской Федерации, капитан 1 ранга (г. Москва)

## **Нехай Руслан Шамсудинович**

Директор Федерального государственного казенного учреждения культуры и искусства «Центральный военно-морской музей» Министерства обороны Российской Федерации, генерал-майор, кандидат политических наук, доцент (г. Санкт-Петербург)

## **Никонов Александр Константинович**

Директор Федерального государственного казенного учреждения культуры и искусства «Центральный музей Вооруженных Сил Российской Федерации» Министерства обороны Российской Федерации, полковник, кандидат исторических наук, член-корреспондент РАН (г. Москва)

## **Попович Василий Андреевич**

Член Союза писателей РФ, член Союза журналистов РФ, кандидат исторических наук, профессор (г. Москва)

## ДЕНЬ ВОЕННОГО СВЯЗИСТА

**В 2019 году российские войска связи отмечают 100-летие создания.**

20 октября 1919 года Приказом № 173 /362 Революционного военного совета было создано Управление связи Красной Армии во главе с начальником связи Красной Армии. Одновременно создавались управления связи фронтов и армий, отделы связи в дивизиях и бригадах. Этот день является профессиональным праздником и ежегодно отмечается как День военного связиста. Ветеран морской пехоты Черноморского флота Е.Н. Горбенко был командиром роты связи в 810 полку, а затем, в созданной бригаде морской пехоты КЧФ, — помощником начальника связи, начальником связи. Капитан Горбенко в 1979 году руководил работами по строительству и установке аппаратуры на узле связи бригады.

**В** октябре 2019 года войска связи отмечают 100-летие создания. Я хочу поздравить с нашим профессиональным праздником связистов морской пехоты всех поколений. Особенно приятно вспомнить тех, с кем мне довелось непосредственно служить в 810 полку, позднее бригаде Краснознаменного Черноморского Флота.

По мере поступления средств связи в войска, начальником БРАВ и МП КЧФ генерал-майором Сидоренко Г.Л. было принято решение — в полку на КНП подразделений из внештатных средств связи смонтировать КШМ на базе БТР-60п. Назову командиров: командир полка — подполковник Яковлев В.А., начальник связи — майор Авсянский Н.А., коман-

дир роты связи — капитан Клименко В.М., начальники связи батальонов: 1 бмп ст. лейтенант — Журавский В.Н., 2 бмп — ст. лейтенант Зубрицкий А.А., танкового батальона — ст.лейтенант Вейштагин П.П.

20 ноября 1979 года, в связи с образованием бригады, был спроектирован монтаж внештатного узла связи бригады — с нуля на новом месте. Для организации подвижного УС были получены КШМ: Р-145бм, Р-125мт2, Р-142н, КАС П-240тм, П-238тм, радиостанции КВ и УКВ диапазонов для связи с вышестоящими УС и десантными кораблями. Начальником связи бригады был майор Палапа Л.К., командиром роты связи — капитан Горбенко Е.Н.

В течении 2-х месяцев личный состав роты связи изучил новую аппаратуру и применил на учениях. Командиром бригады в это время был полковник Рублев В.В. Работами по строительству и установке аппаратуры на узле связи руководил помощник начальника связи, затем начальник связи капитан Е.Н. Горбенко. Активное участие в строительстве узла связи принимали мои сослуживцы — старшие прапорщики Ашуйко Н.В., Бойцов В.Ф., Носов Г.Ф., Ящук Н.И., Корытный Б.Н.

“

**Период 1960–1970 гг. характеризуется масштабными работами по созданию автоматизированных комплексов управления войсками и оружием ВС СССР.**

”

**ЕВГЕНИЙ НИКОЛАЕВИЧ ГОРБЕНКО**  
Ветеран морской пехоты, подполковник



## С 85-ЛЕТИЕМ Литовченко Николая Петровича

МЕННОГО АРТИЛЛЕРИЙСКОГО УЧИЛИЩА им. С.М. КИРОВА.

- Родился 28 октября 1934 года.
- 1953–1956 гг. курсант Киевского Ордена Ленина Краснозна-

- 1956–1963 гг. командир взвода управления, секретарь комитета ВЛКСМ, помощник начальника политотдела по комсомольской работе 67 гаубичной артбригады 5 арtdивизии РВГК.
- 1963–1964 гг. слушатель ЦАОК г. Ленинград по программе командира АДН тактических ракет.
- 1964–1971 гг. зам. командира ракетного дивизиона по политчасти, начальник штаба отдельного АДН реактивной артиллерии, заме-

СТИТЕЛЬ начальника штаба РВиА 123 гв. мсд ДВО.

- 1971–1972 гг. начальник артиллерии 20 УР ДВО.
- 1972–1976 гг. старший офицер штаба РВиА ДВО.
- 1976–1978 гг. помощник, старший помощник начальника отдела, старший офицер БРАВ и МП ТОФ.
- 1979–1987 гг. начальник РВ и А 55 димп.
- Награды: Орден «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3 степени, 15 юбилейных медалей
- Воинское звание полковник



## С 70-ЛЕТИЕМ Горбенко Евгения Николаевича

- Родился 4 октября 1949.
- 1968–1970 гг. срочная служба в ВС СССР в Группе Советских войск в Германии.

- 1970–1974 гг. курсант Томского ВВКУ связи Ордена Красной Звезды.
- 1974–1976 гг. командир взвода (роты связи) 810 ОПМП КЧФ.
- 1976–1977 гг. командир роты связи 810 ОПМП КЧФ.
- 1977–1978 гг. помощник начальника связи 810 ОПМП КЧФ.
- 1978–1987 гг. начальник связи 810 бригады мп КЧФ.
- 1987–1988 гг. преподаватель ЦСС 10 Учебный центр ВМФ.
- 1988–1990 гг. заместитель начальника штаба Отдельного полка связи и РТО ВВС КЧФ.
- 1991–1995 гг. старший офицер отдела кадров ВВС КЧФ.
- Награжден медалями «За боевые заслуги», «За безупречную службу» 1, 2, 3 степени и юбилейными медалями.



## С 65-ЛЕТИЕМ Михолапа Константина Константиновича

- Родился 5 сентября 1954 года.
- 1970–1975 гг. ДВОКУ им. К.К. Рокоссовского.
- 1975–1986 гг. командир взвода МП, командир роты ОРБ, начальник штаба ДШБ, командир БМП 336 гв брмп.
- 1986–1989 гг. слушатель Военной академии им. М.В.Фрунзе.
- 1989–1999 гг. преподаватель, старший преподаватель кафедры, зам. начальника кафедры ВВМУПП.
- 1999–2005 гг. начальник кафедры Морского корпуса Петра Великого Санкт-Петербургского военно-морского института.
- Награды: Орден «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3 степени, медаль Жукова.
- Воинское звание полковник.



## С 70-ЛЕТИЕМ Журавлева Валентина Дмитриевича

- Родился 9 сентября 1949 года.
- 1968–1970 гг. — срочная служба в 61 полку морской пехоты КСФ.
- Наст. вр. — председатель Челябинской общественной организации морской пехоты при Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун».
- Награжден медалью «За службу в морской пехоте».

# ФИНАНСИСТЫ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ

22 октября — День финансово-экономической службы Вооруженных Сил Российской Федерации. В качестве официального праздника он был учреждён Указом Президента РФ № 437 от 24 августа 2015 года.

Свой профессиональный праздник отмечают и офицеры финансово-экономической службы морской пехоты ВС РФ. В редакцию журнала «Советский морпех» обратился ветеран морской пехоты Петр Яковлевич Ячкула, который в свое время занимал должность начальника финансовой службы в 55 дивизии МП ТОФ, позднее в 810 бригаде морской пехоты КЧФ.

«...Я внимательно и с большим интересом читаю каждый номер вашего, а скорее уже нашего, журнала «Советский морпех». Огром-

ная благодарность редакции за публикации в рубрике «Поздравления». Читая о ветеранах-морпехах, я решил напомнить со страниц журнала, что была и есть такая специальность в армии и на флоте — военный финансист. Всю свою долгую военную жизнь я отдал этой специальности.

Поздравляю с профессиональным праздником своих сослуживцев-финансистов, офицеров морской пехоты. Просто назову тех, с пришлось служить, а также тех, кто служил раньше. Всем, кто жив, пожелать здоровья и долгих лет! И вспомнить тех, кого с нами уже нет».



“

На боевые службы никто из нас не ходил, а вот целины без наших начфинов быть не могло! Притом надо было и на батальон, и на роту начфинов посылать. А на Дальнем Востоке, в 55 дивизии МП, формировалось два батальона по 5 рот в каждом.

”



**НФД 810 пмп майор  
Подовинников Геннадий  
Матвеевич.**



**1979 год. Офицеры у знамени Б. Белоцерковский,  
В. Карцев, В. Рубченко.**

**Начальники финансовой службы 55  
дивизии морской пехоты КТОФ:**

Бубнов С.Н., Машошин А., Ячкула П.Я.,  
Анточ В.П., Путилин.

**Начальники финансовой службы мор-  
ской пехоты КЧФ:**

- НФД 309 батальона МП 1966–1967 гг. лейте-  
нант Детков И.С.
- НФД 810 полка МП 1967–1976 гг. старший  
лейтенант Подовинников Г.М.
- НФС 810 бригады МП 1976–1986 гг. старший  
лейтенант Белоцерковский Б.М.
- НФС 810 бригады МП 1986–1988 гг. капитан  
Сорочинский В.Н.
- НФС 810 бригады МП 1988–1992 гг. подпол-  
ковник Ячкула П.Я.
- НФС 810 бригады МП 1992–1999 гг. капитан  
Тимошенко М.В.
- НФС 810 полка МП 1999–2007 гг. старший  
лейтенант Рыбак Д.П.
- НФС 810 полка МП 2007–2008 гг. майор  
Блинчик В.А.
- НФС 810 полка МП 2008–2009 гг. лейтенант  
Евдокимов В.А.
- НФС 810 бригады МП 2009–2011 гг. подпол-  
ковник Рыбак Д.П.



**В своем рабочем кабинете.**

- НФЭС 810 бригады 2011–2014 гг. служащая  
ВС Рыбак И.Н.
- НФЭС 810 бригады 2014–2014 гг. служащая  
Кратова И.Н.
- НФЭС 810 бригады 2014–2015 гг. служащая  
Тимошенко М.В.
- 9.02.2015 г. финансово-экономическая служба  
сокращена.

**Начальники финансовых служб линей-  
ных батальонов 810 обр мп**

- Лейтенант Розов Александр Сергеевич  
1979–1983 гг.
- Лейтенант Ситников Илья Николаевич  
1979–1983 гг.
- Лейтенант Антипов Владимир Петрович  
1982–1986 гг.



**1977 год. Возле танка и штаба 55 дмп слева направо: 2 — помощник начальника кадров Тамаровский, 3 — начальник кадров дивизии Голованов, 4 — начальник медслужбы подполковник Чернобровин, далее — начальник инженерной службы подполковник Витюков, мобист А. Ракитин, П. Ячкула и Макаров.**

- Лейтенант Гриценко Вадим Дмитриевич 1982–1983 гг.
- Лейтенант Манько Иван Николаевич 1983–1985 гг.
- Лейтенант Рогач-Малютин Сергей Сергеевич 1983–1986 гг.
- Лейтенант Ефиров Александр Николаевич 1983–1986 гг.
- Лейтенант Соловьев Валерий Николаевич 1984–1987 гг.
- Старший лейтенант Любченко Дмитрий Альбертович 1987–1989 гг.
- Лейтенант Штепа Андрей Андреевич 1987–1988 гг.
- Лейтенант Марков Алексей Константинович 1988–1989 гг.
- Лейтенант Тимошенко Михаил Васильевич 1989–1992 гг.
- Старший лейтенант Аганесов Рубен Иосифович 1989–1990 гг.
- Лейтенант Романов Дмитрий Иванович 1989–1991 гг.
- Лейтенант Кизюн Петр Александрович 1991–1992 гг.
- Лейтенант Борель Александр Викторович 1994–1998 гг.
- Подполковник Пономаренко Михаил Михайлович 1996–1996 гг.
- Лейтенант Карташёв Виталий Анатольевич 1996–1997 гг.

*Редакция журнала «Советский морпех» благодарит Петра Яковлевича Ячкулу за теплые слова и за то, что он поделился интересными подробностями своей службы и редкими архивными сведениями — списком руководителей финансово-экономических служб МП до ее сокращения в феврале 2015 года.*

# МОРСКАЯ ПЕХОТА И МОРЯКИ, ВОЕВАВШИЕ В ДРУГИХ ФОРМИРОВАНИЯХ

Вопрос об идентификации морской пехоты в военно-исторической работе является острым и важным в настоящее время. Не зная истории возникновения морской пехоты — совершенно специфического рода Береговых войск ВМФ и целей её создания, не изучая тщательно приёмов и способов выполнения ею задач по боевому предназначению, не изучая тенденций изменения положений военной науки в отношении целесообразности и необходимости морской пехоты, прежде всего для участия в морских десантных операциях, не зная всех её взаимосвязей в военной организации государства — невозможно поддерживать её на должном уровне в настоящее время.

## **Военные моряки на сухопутных фронтах Великой Отечественной войны**

В нашей огромной многонациональной стране не найти, видимо, ни одного человека, который в юношеские, и не только, годы не зачитывался историями о доблести военных моряков на сухопутных фронтах Великой Отечественной войны, не пересматривал документальные и художественные фильмы о боях в неизменной тельняшке, не восторгался лихими атаками воинов в бескозырках. Многих пленяли героические образы, созданные такими писателями, как Леонид Соболев, Лев Успенский, Владимир Рудный, Маргарита Родионова, Валентин Пикуль, Эмиль Казакевич, Борис Лавренёв.

Героическое эмоциональное восприятие моряков, убывающих на «сухопутье», объясняет свидетельство Народного комиссара Военно-Морского флота адмирала Николая Герасимовича Кузнецова: «Собранные в отряды с разных кораблей и наспех воору-

женные винтовками, крест-накрест увешанные пулеметными лентами, моряки шли в атаки в черных бушлатах и бескозырках, пренебрегая правилами маскировки. Они напоминали матросов времен гражданской войны, которых, как мне рассказывал когда-то И.К. Кожанов, никакой приказ не мог заставить снять бушлаты. Главное заключалось, конечно, не во внешнем виде, а в желании матросов драться. Но и выглядеть они хотели тоже как матросы революции». (*Издание: Кузнецов Н.Г. Курсом к победе. Москва: Голос, 2000*).

Ему вторит историк — профессор Рудольф Николаевич Иванов:

«Итак, в трагические дни защиты Ленинграда, опоясанные пулеметными лентами, с автоматами в руках, согретые полосатыми тельняшками, в бой на суше лихо ринулись моряки с кораблей. Они были беспредельно преданны Отчизне и храбрости им было не занимать, но, что там греха таить, такие непрофессионалы быстро погибали с криками «За Родину! За Сталина!».



**Генерал-лейтенант Василий Иванович Чуйков. Сталинград.**



**К.К. Рокоссовский у Кремлевской стены после награждения Орденом Суворова I степени за успешное руководство войсками фронта в Сталинградской операции.**

“

СТАВКА ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДОВАНИЯ, НЕСМОТря НА СЛОЖНОСТЬ ОБСТАНОВКИ НА ФРОНТЕ, С ПОРАЗИТЕЛЬНОМ УПОРСТВОМ НАКАПЛИВАЛА РЕЗЕРВЫ, ЧТОБЫ В НАИБОЛЕЕ ВЫГОДНОЕ ВРЕМЯ И В САМОМ ПОДХОДЯЩЕМ МЕСТЕ НАНЕСТИ УДАР ПО ВРАГУ. Одним ИЗ ИСТОЧНИКОВ РЕЗЕРВОВ СТАЛ Военно-Морской флот.

”

Эммануил Генрихович Казакевич, познакомившись с суровыми буднями морских пехотинцев, писал: «В них была особая спаянность, порывистая удаль, гордость своей причастностью к морю, внешняя и внутренняя культура, свойственные морякам, и в то же время — основательность, настойчивость, гордость тем обстоятельством, что именно они своим продвижением по земле решают успех сражения, трезвая и расчетливая храбрость, свойственная пехоте».

Стремительное вторжение немецко-фашистских войск в пределы юго-западной части Прибалтики, Западной Белоруссии и Западной Украины не позволило провести мобилизацию соединений и частей в этих регионах. На захваченной врагом в 1941 году территории остались десятки миллионов населения, в том числе более двух миллионов военнообязанных и призывников.

Кроме того, по имеющимся в 3-м управлении НКО данным, призванный и мобилизованный рядовой и младший начсостав западных областей Украины, из Белоруссии, Бессарабии и Северной Буковины проявлял склонность к массовому дезертирству и измене Родине. (ЦАМО Ф. 48а. Оп. 3408. Д. 4. Л. 47 Подлинник).



**Начальник штаба 62-й армии генерал-майор Н.И. Крылов работает с картой. Сталинград, ноябрь 1942 года. Фото Георгий Зельма.**

В оборонительных операциях первого, самого тяжелого периода Великой Отечественной войны, общие потери Советских Вооруженных Сил, по статистическим данным, составили более двух миллионов восьмисот тысяч человек, из них убитыми — двести тридцать пять тысяч, пропавшими без вести — один миллион семьсот тысяч. Были разгромлены двадцать восемь советских дивизий; ещё семьдесят две дивизии потеряли в людях и боевой технике до половины штатной численности и более.

Большие потери, понесенные советскими войсками в начале войны, вызвали необходимость срочного их восполнения. Эта проблема решалась тремя основными способами: формированием новых войсковых частей и соединений; выводом частей и соединений в резерв Ставки ВГК для переформирования и доукомплектованием маршевыми пополнениями из запасных и учебных частей.

Ставка Верховного Главнокомандования, несмотря на сложность обстановки на фронте, с поразительным упорством накапливала резервы, чтобы в наиболее выгодное время и в самом подходящем месте нанести удар по врагу. Одним из источников резервов стал Военно-Морской флот.

Начало войны показало, что при континентальном её характере деятельность сил Военно-Морского флота должна быть ориентирована в большей степени на всемерное содействие войскам приморских флангов фронтов, а также на оборону с воздуха и с суши своих военно-морских баз, оказавшихся под угрозой ударов врага. Непосредственное содействие войскам Красной Армии оставалось одной из важнейших задач Военно-Морского флота в ходе всей войны.

Всего для этих целей Наркомат Военно-Морского флота направил в действующую

“

**ПРИВЛЕЧЕНИЕ ВОЕННЫХ МОРЯКОВ ДЛЯ ДЕЙСТВИЙ НА СУШЕ БЫЛО МЕРОЙ ВЫНУЖДЕННОЙ, РЕАКЦИЕЙ ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОГО РУКОВОДСТВА НА ОБЪЕКТИВНЫЕ ТРУДНОСТИ, С КОТОРЫМИ СТОЛКНУЛАСЬ СТРАНА.**

”

армию около трёхсот сорока тысяч моряков, из них около ста сорока четырёх тысяч — Тихоокеанский флот и Амурская Краснознаменная военная флотилия.

В самый напряженный период Великой Отечественной войны — в 1941 году — Военно-Морской флот передал в Красную Армию сто сорок шесть тысяч восемьсот девяносто девять (146 899) человек при списочной численности на 1 января 1942 года в четыреста восемьдесят пять тысяч семьсот пятьдесят два (485 752) человека.

Характерно, что при этом экипажи большинства надводных кораблей были сокращены на десять-тридцать процентов. Так, с линкоров было выделено для действий на суше в среднем по пятьсот, с крейсеров — по двести, с эсминцев — по сто человек, главным образом специалистов артиллерийских и минно-торпедных боевых частей. Много моряков было отправлено из частей береговой артиллерии Береговой обороны и частей ПВО ВМФ.

Быстроменяющаяся обстановка и относительная свобода в принятии срочных мер реагирования приводили к принятию спонтанных (и не всегда обоснованных) решений на создание морских формирований различной функциональной и административной принадлежности. Также и с наименованиями, их порой вольно называли отрядами, батальонами, полками и бригадами, «морскими», «морской пехоты», «морскими стрелковыми» и просто «стрелковыми».

Вследствие этого, постоянно совершенствуя способы боевого применения и организационно-штатную структуру, моряки на суше действовали в составе следующих формирований:

- отдельные отряды моряков;
- отдельные морские стрелковые бригады;
- отдельные батальоны, полки и бригады морской пехоты;
- отдельные морские артиллерийские дивизионы;
- стрелковые полки, бригады и дивизии, береговые и железнодорожные артиллерийские батареи, дивизионы Береговой обороны ВМФ;



**Инженер-капитан Артамонов Яков Григорьевич — командир 3 батальона 12 бригады морской пехоты Северного флота.**

- береговые отряды сопровождения военных флотилий;
- парашютно-десантные роты и батальоны ВВС флотов (БФ и ЧФ), 31 парашютно-десантный полк Закавказского фронта;
- отдельные стрелковые бригады (34, 42 и 92) и дивизии (6, 12, 25, 27, 70, 76 и 77 гвардейские, 23, 29, 71, 81, 110, 132, 193, 211, 253, 280, 284 и 308) Красной Армии; на Ленинградском фронте не было ни одной стрелковой дивизии, в которой бы не сражались моряки. По приказу командующего фронтом для усиления в каждую дивизию было направлено по одной роте моряков;
- другие общевойсковые формирования сухопутных войск (в том числе мотострелковые (23-я) и механизированные (47, 48 и 49-я) бригады, а также отдельные лыжные полки и бригады (1-я и 2-я);
- 2 и 4 гвардейские воздушно-десантные дивизии.

“

НА ВСЕХ ФРОНТАХ ВОЙНЫ С ФАШИСТСКОЙ ГЕРМАНИЕЙ И ИМПЕРИАЛИСТИЧЕСКОЙ ЯПОНИЕЙ ВОЕННЫЕ МОРЯКИ СРАЖАЛИСЬ С НЕПРИЯТЕЛЕМ МУЖЕСТВЕННО И УМЕЛО, НЕ ЩАДЯ СВОЕЙ КРОВИ И САМОЙ ЖИЗНИ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ПОЛНОЙ ПОБЕДЫ НАД ВРАГАМИ.

”

В превосходной степени отзывались о военных моряках и прославленные военачальники, и руководители государства.

Командующий 1 Ударной Армией генерал-лейтенант Кузнецов В.И. в ходе контрнаступления под Москвой прислал командиру 62 отдельной морской стрелковой бригады полковнику Рогову В. М. радиogramму следующего содержания: «25 января товарищ Сталин после выслушивания доклада Военного Совета 1-й Ударной армии о боевых действиях армии просил передать Вам его привет за хорошие действия вверенной Вам бригады».

По отзывам командующего 1 Ударной Армией генерал-лейтенанта Кузнецова и Члена Военного Совета Гаршина, «...моряки никогда не роняли своего боевого авторитета и всегда служили примером в бою остальному личному составу».

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Калинин Михаил Иванович отмечал: «Я вижу здесь моряков. Моряки под Москвой воевали сверх всяких похвал. Спасибо морякам от Советского правительства... Вы прошли с боями сто пятьдесят километров. Освободили от врага около тысячи населённых пунктов. Это имеет важное значение. Это большая честь. Но главное, что вы совершили, — это приучили фашистов быть битыми. Это своего рода историческая привычка».



**Командир роты автоматчиков  
393 отдельного бмп ЧФ Герой  
Советского Союза капитан-лейтенант  
Александр Райкунов.**

Маршал Советского Союза Г.К. Жуков: «В битве за Москву не раз отличались моряки, входившие в состав морских стрелковых бригад. Должен сказать, что и в период битвы за Ленинград морские стрелковые бригады, как и под Москвой, покрыли себя боевой славой и в значительной степени содействовали общему успеху советских войск».

В рядах 2 гвардейской армии генерал-лейтенанта Малиновского Р.Я., которая с 15 декабря 1942 года в составе Сталинградского фронта (II формирования) успешно боролась с мощными немецкими танковыми резервами, а затем во взаимодействии с 5 и 51 армиями остановила и разгромила основную группировку войск генерал-фельдмаршала Эриха фон Манштейна, сражалось около двадцати тысяч моряков с Тихоокеанского флота — то есть каждый пятый боец армии.



**Мирошниченко Алексей Денисович, Герой Советского Союза, участник боёв за Севастополь. 384 обмп Одесской ВМБ Черноморского флота.**

Родион Яковлевич Малиновский впоследствии вспоминал: «Моряки-тихоокеанцы сражались замечательно. Боевая была армия! Моряки — отважные воины, герои!»

«В годы минувшей войны, — писал Маршал Советского Союза К.К. Рокоссовский, — мне довелось не раз быть свидетелем высоких морально-боевых качеств военных моряков. В битве под Москвой героически сражались моряки-тихоокеанцы... Морские подразделения и части отважно сражались и на многих других сухопутных фронтах. В частности, на Сталинградском и Донских фронтах было немало моряков, чьи подвиги вошли золотыми страницами в историю Советских Вооружённых Сил».

Маршал Советского Союза С.С. Бирюзов вспоминал: «Я неоднократно бывал в жарких боях, а такого еще не видел. Особенно геро-



**Командир 63-й бригады морской пехоты Северного флота полковник А.М. Крылов.**

ически действовали моряки-тихоокеанцы. Многие из них скинули бушлаты и в одних тельняшках с гранатами бросались на фашистские танки».

Военком 68 отдельной морской стрелковой бригады старший батальонный комиссар Купин так описывает боевые действия моряков под Москвой: «Поведение личного состава в бою было исключительно смелое, наступательный порыв огромный, особенно у краснофлотцев.

Я участвую в боях с первых дней Отечественной войны, служил во 2-й гвардейской дивизии, бойцы которой дрались героически, но такого смелого шествия я ещё не видел. Через ураганный пулемётный и миномётный огонь они с песнями прорывались к фашистским дотам, громили их гранатами, уничтожали живую силу противника из винтовок и автоматов».

Командование Невской оперативной группы войск Ленинградского фронта с высокой похвалой отзывалось о действиях 2 батальона 4 морской стрелковой бригады: «Мы в течение двух недель не смогли осуществить форсирование Невы, а моряки первым броском выбили немцев. С таким народом можно воевать».

Во время боев под Ленинградом командир одной из танковых бригад, докладывая о действиях морской пехоты в штаб Ленинградского фронта, писал: «Я воюю давно. Бывал во многих боях, но таких бойцов встречаю впервые. Под шквальным и пулеметным огнем моряки три раза ходили в атаку. Шли, презирая смерть. Броски их были настолько стремительны, что многие оказывались не позади, а впереди танков».

В докладе заместителя начальника Генерального морского штаба контр-адмирала Алафузова Народному Комиссару ВМФ адмиралу тов. Кузнецову отмечаются и характерные недостатки в поведении моряков, но какие! «Храбрость, мужество и товарищеская спайка моряков закрепили среди них некоторые традиции, которые в современной войне не во всех случаях полезны, а принесут лишние и безрезультатные потери. В первые дни боев личный состав морских бригад, не считаясь с огнем и местностью, шел в атаку во весь рост, пренебрегая маскировкой, перебежками и переползанием, почему имел больше потери. Каждый хотел быть впе-

реди — пулеметчики и минометчики шли вместе со стрелковыми подразделениями, благодаря чему прекращалось воздействие огнем на противника; командиры шли впереди своих подразделений, зачастую снижая роль командира до роли бойца».

Как выразился один из общевойсковых командиров, полковник Червинский (его слова приведены в докладе Наркому): «...Моряки... себя показали людьми, для которых нет никаких преград, эти чудо-богатыри с налета брали населенный пункт, укрепленную высоту, меткой шуткой ободряли опустившего голову бойца, ни единым словом не жалуясь на большие трудности, переживаемые бригадой».

Известный на фронте майор Цезарь Львович Куников в январе 1943 года стал командиром сводного морского десантного отряда. Своей сестре он так писал о подчиненных: «Я командую моряками, если бы ты видела, что это за народ! Я знаю, что в тылу иногда сомневаются в точности газетных красок, но эти краски слишком бледны, чтобы описать наших людей».

«Морская пехота во многом способствовала обеспечению устойчивости и длительности обороны военно-морских баз. Так, оборона Одессы продолжалась в течение 73 суток, Ханко — около 160 суток, Севастополя — 250 суток. При этом все военно-морские базы были оставлены только по приказу Ставки Верховного Главнокомандования в соответствии со складывавшейся на сухопутных фронтах обстановкой.

В этой связи следует отметить, что подавляющее большинство ВМБ Англии, Франции, Голландии, Бельгии и ряда других стран в годы Второй мировой войны сдавались, как правило, на седьмой-десятый день. Так, например, сильная морская крепость английских ВМС в юго-восточной Азии Сингапур, с гарнизоном в 70 000 человек, сдалась на седьмой день после выхода японцев на оборонительные рубежи базы.

Особенно ярко при обороне советских военно-морских баз проявились высокие морально-

“

**В ПЕРВЫЕ ДНИ БОЕВ ЛИЧНЫЙ СОСТАВ МОРСКИХ БРИГАД, НЕ СЧИТАЯСЬ С ОГНЕМ И МЕСТНОСТЬЮ, ШЕЛ В АТАКУ ВО ВСЬ РОСТ, ПРЕНЕБРЕГАЯ МАСКИРОВКОЙ, ПЕРЕБЕЖКАМИ И ПЕРЕПОЛЗАНИЕМ, ПОЧЕМУ ИМЕЛ БОЛЬШЕ ПОТЕРИ.**

”

“

ЗА ГОДЫ ВОЙНЫ СВЫШЕ ДВУХСОТ ВОЕННЫХ МОРЯКОВ ЗА ПОДВИГИ, СОВЕРШЁННЫЕ В БОЯХ НА СУШЕ, СТАЛИ ГЕРОЯМИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА. ИЗ НИХ ВОСЕМЬДЕСЯТ ЧЕЛОВЕК БЫЛИ УДОСТОЕНЫ ЭТОГО ЗВАНИЯ, СРАЖАЯСЬ В СОСТАВЕ ЧАСТЕЙ И СОЕДИНЕНИЙ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК.

”

боевые качества соединений и частей морской пехоты, личный состав которых отличался стойкостью, героизмом, инициативой и готовностью к самопожертвованию». (Евгений Петрович Абрамов «Черная смерть». Советская морская пехота в бою. 2009.)

Главком ВМФ С.Г. Горшков подчеркивал: «Железная стойкость в обороне и неудержимый порыв в атаке, презрение к смерти, жгучая ненависть к врагу, особая, присущая морякам лихость — вот что характеризовало посланцев экипажей кораблей и частей флота... Коллективизм, взаимовыручка, упорство в достижении цели — всё это как результат флотского воспитания ярко проявилось в боях на сухопутном фронте. Мужество моряков вызывало восхищение даже у бойцов и командиров армейских частей, знавших цену истинному героизму».

### **Почему тема стала острой и важной**

Мотивом к написанию данной статьи явились сложившееся в обществе отношение к подвигам военных моряков, направленных на сухопутные фронты, и наличие необходимости обособления понятия «морская пехота» в целях совершенствования её как рода войск.

Жизнь показывает, что современные морские пехотинцы осознают и отдают должное величию подвига всех военных моряков, волей судьбы и командования сражавшихся на сухопутных фронтах, их храбрости, верности воинской присяге и своему воинскому долгу.

Великая Отечественная война принесла неисчислимое множество страданий, но она обозначила и показала, что мужество и героизм являются неотъемлемой чертой нашего национального характера.

Расширение информационного пространства, особенно — сети Интернет, привело ко многим непродуманным, необоснованным, бесконтрольным и безответственным высказываниям. В частности, по отношению к подвигам военных моряков, совершённым на суше, выявилась совершенно парадоксальная тенденция — войны, получившие соответствующую подготовку и состоявшие в штатах подразделений морской пехоты, стали причислять всех военных моряков — героев сухопутных боёв, к морским пехотинцам. Это вместо того, чтобы пропагандировать подвиги своих коллег, а героев из других родов войск и видов Вооружённых сил, брать себе в пример.

Для многих окажутся странными следующие примеры.

Дважды Герой Советского Союза Виктор Николаевич Леонов всегда действовал в интересах морской пехоты, но сам в штате морской пехоты не состоял: учебный отряд подводного плавания, экипаж подводной лодки Щ-402, 181 отдельный разведывательный отряд Северного флота, 140 отдельный разведывательный отряд Тихоокеанского флота — такова его военная биография.

Герой Советского Союза Сивко Иван Михайлович — краснофлотец учебного отряда Северного флота, стрелок 2 добровольческого отряда моряков-североморцев. И он тоже не состоял в штатах морской пехоты.

*Продолжение следует.*

ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВИЧ ВЕРХОЗИН

# МОРПЕХ ИЗ ПЕРВОГО ВЫПУСКА ВЫБОРГСКОГО УМП ВМС

**ВЫБОРГСКОЕ УЧИЛИЩЕ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ ВМС В 1945–1947 ГОДАХ ПОДГОТОВИЛО И ВЫПУСТИЛО ПЕРВЫЙ И ЕДИНСТВЕННЫЙ КУРС ОФИЦЕРОВ. СРЕДИ НИХ БЫЛ УЧАСТНИК ВОЙНЫ СЕРЖАНТ ЕВГЕНИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ БЕЦЕЛЬ.**



**С орденом Красной Звезды. Фотография из выпускного альбома, 1947 г.**

Двадцатилетний фронтовик Евгений Бецель в 1945 году был награжден орденом Красной Звезды и двумя медалями — «За победу над Германией» и «За взятие Берлина». После окончания войны он хотел демобилизоваться, но в сентябре 1945 года получил направление в Выборгское училище морской пехоты ВМС. Начальник училища генерал-майор Николай Юлианович Денисевич сказал курсанту-орденоносцу: «Мы с твоим отцом вместе партизанили, и я из тебя человека сделаю». В 1947 году Евгений Владимирович Бецель окончил полный курс училища по специальности офицер морской пехоты. Решением Государственной экзаменационной комиссии от 14 сентября 1947 года ему присвоена квалификация командир взвода морской пехоты. Этот выпуск стал первым и единственным для Выборгского УМП ВМС, которое было расформировано.

О своем отце в редакцию нашего журнала написал Александр Евгеньевич Бецель, проживающий со своей семьей в Санкт-Петербурге. Судьба распорядилась так, что его сын Александр — внук офицера морской пехоты — много лет спустя проходил срочную службу в морской пехоте Черноморского флота.

## Это нужно живым

Читателям журнала «Советский морпех» будет интересно узнать, почему мне захотелось рассказать на его страницах о своем отце. Началось с того, что я натолкнулся в интернете на воспоминания одного из выпускников Выборгского училища морской пехоты (ВУМП) и написал ему, что мой отец тоже учился в этом училище. К сожалению, ответа не последовало. Прошло достаточно много времени. Я уже перестал ждать отклика, как вдруг на меня вышел главный редактор «Советского морпеха» Андрей Дмитриевич Евневич с предложением прислать ему материалы об отце, что я и сделал.

О публикации в журнале тогда я даже не думал. Однако из редакции вскоре мне сообщили, что материалы, сохранившиеся в нашем семейном архиве, имеют историческую ценность и будут опубликованы с моими комментариями. Так я взялся за поиск и систематизацию документов моего отца, по просьбе редакции нашел и подготовил архивные материалы и фотоснимки, коротко написал о том, что я запомнил из рассказов отца.

## Закончил войну в 20 лет

Вот некоторые факты, характеризующие моего отца.

Он пошел на фронт, имея «железную» бронь, поскольку окончил железнодорожный

“

**ЕВГЕНИЙ БЕЦЕЛЬ ПОШЕЛ НА ФРОНТ, ИМЕЯ «ЖЕЛЕЗНУЮ» БРОНЬ, ПОСЛЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТЕХНИКУМА СВЯЗИ. Но как может комсомолец сидеть в тылу? Он решил пойти добровольцем. Двадцатилетний фронтовик сержант Бецель закончил войну в Берлине.**

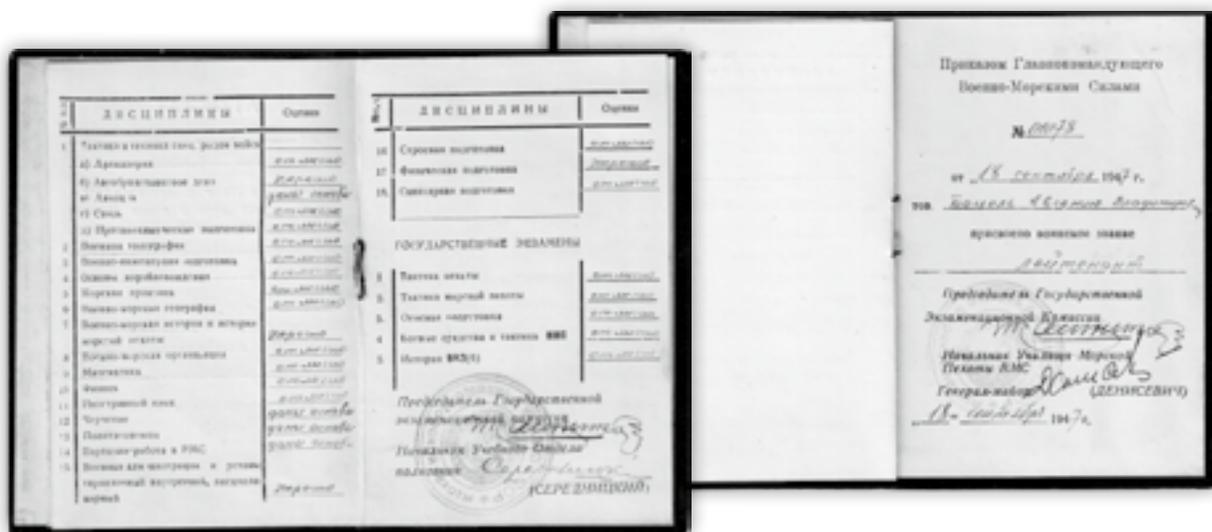
”

техникум связи. Но как может комсомолец сидеть в тылу? Он решил пойти добровольцем. По словам отца, чтобы его призвали, выставил военкомку «четверть».

Отец не остался учиться ни в Дзержинке, ни в авиаучилище — только на фронт! Он говорил, что пошел добровольцем не штаны за партой просиживать, а воевать.

Отец командовал расчетом противотанкового ружья, и из этого ПТР «снял» фашистского пулеметчика с чердака здания.

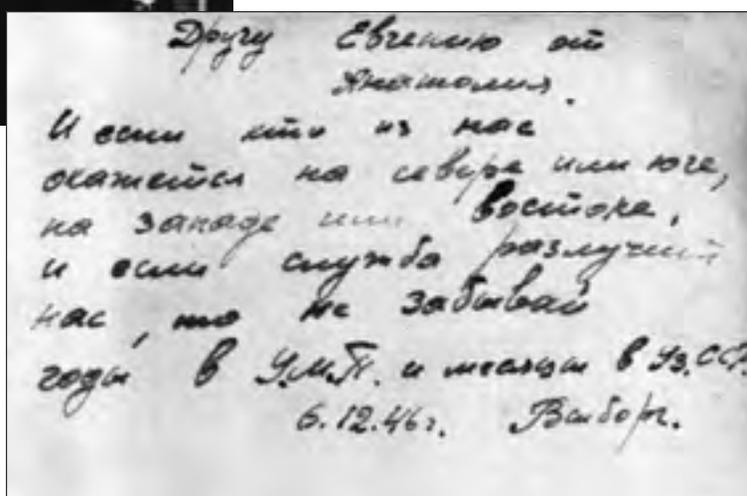
Он воевал на Первом Белорусском фронте. Неоднократно ходил в разведку. В 1945 году,





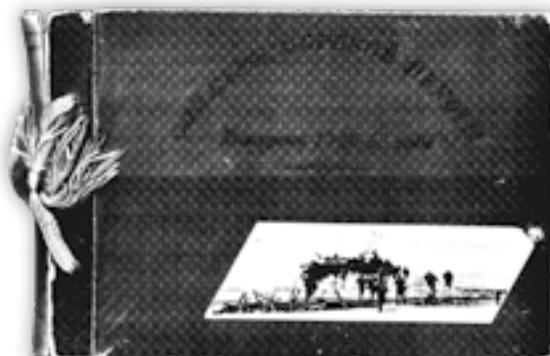
С другом-курсантом Анатолием Гавриловым в Выборге. Оба были из Узбекистана. В конце 70-х — начале 80-х годов мы с отцом ездили к Анатолию Гаврилову, он жил в Чирчике.

Оборотная сторона с дружеской надписью Анатолия Гаврилова.



Самодельный  
знак об  
окончании  
училища  
морской  
пехоты





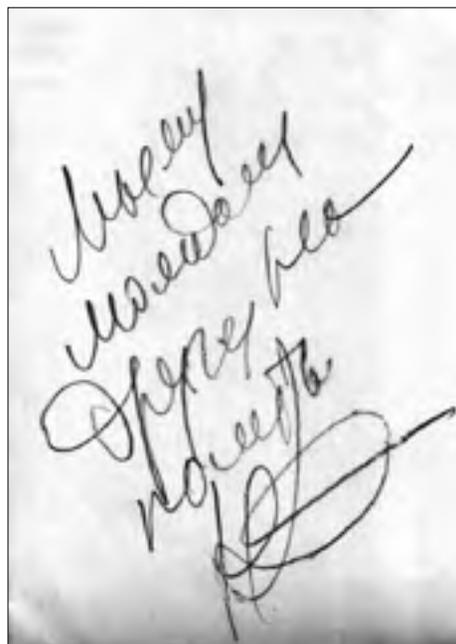
Товарищу Бецелю от командования курса. Выборг, 1947 год.



Выпускной альбом, преподаватели.



**Начальник Выборгского училища морской пехоты ВМС генерал-майор Н.Ю. Денисевич. 1947 год.**



**Оборотная сторона с надписью Н.Ю. Денисевича.**

Николай Юлианович Денисевич (1893–1965) — советский военачальник, начальник Выборгского училища морской пехоты, кандидат военно-морских наук, доцент, генерал-майор береговой службы (21 мая 1941 года). Кавалер ордена Красного Знамени РСФСР и четырех орденов Красного Знамени СССР. Участник четырех войн, начиная с Первой мировой войны, за которую имел боевые награды. Годы службы: 1913–1955. Участник Великой Отечественной войны с первых дней, участник обороны Ленинграда.

Н.Ю. Денисевич — один из организаторов частей морской пехоты в СССР. В 1945–1947 годах возглавлял Училище морской пехоты в Выборге. В 1947–1948 годах был заместителем начальника кафедры тактики береговой артиллерии и тактики морской пехоты. В 1948–1950 годах был руководителем дисциплины морской пехоты в Военно-морской академии имени К.Е. Ворошилова. С октября 1951 г. по ноябрь 1955 г. — начальник факультета береговой обороны Военно-морской академии.

когда готовилось награждение, попросил, чтобы ему дали «Звездочку» — это настоящий солдатский орден, а «других не надо».

В Берлин въехал, по его выражению, на броне самоходки (кажется, САУ-100).

В Выборге, во время учебы в училище, не умея плавать (ташкентский пацан), прыгал за борт «мотиботи» (так в шутку называл мотобот) с пулеметом или минометной плитой на плечах, а глубина там была «с головкой» и холод стоял.

После окончания училища отец был направлен на флот во ВОВМБ — 364 ОБМП, командиром взвода. В середине июля — перевод на «скалу». После чего был назначен в 266 ОЛЭБС, где прослужил до января 1949 года.

Летом 1950 года (а я в январе родился) кабельное судно «Пластун», на котором служил отец, при переходе из Владивостока в Порт-Артур было обстреляно иностранными кораблями. Командир был убит, отца ранило в ногу осколком снаряда.

**Из сообщения Главного управления пограничных войск СССР в инстанции о вооруженном нападении южнокорейских тральщиков на советское кабельное судно в Корейском проливе**

27 июня 1950 г.

...26 июня в 2 час. 25 мин. по местному времени при входе в Корейский пролив четыре южнокорейских тральщика подвергли артиллерийско-пулеметному обстрелу кабельное судно «Пластун» Военно-Морского Флота, следовавшее из Владивостока в Порт-Артур.

Преследование советского судна продолжалось до 6 часов утра. В результате обстрела убиты командир судна «Пластун» капитан-лейтенант Колесников и 2 матроса, кроме того, из состава команды ранено 13 чел.

Судно получило две пробоины в подводной части корпуса и разрушения палубных надстроек.

Во время обстрела с корабля «Пластун» был открыт ответный огонь из двух 45 миллиметровых пушек и четырех крупнокалиберных пулеметов.

Судно своим ходом возвращается во Владивосток.

Генерал-лейтенант Петров

(с) Пограничные войска СССР. Май 1945 — 1950. — М.: "Наука", 1975.

“

**Летом 1950 года кабельное судно «Пластун», на котором служил Евгений Бецель, при переходе из Владивостока в Порт-Артур было обстреляно иностранными кораблями. Командир был убит, отца ранило в ногу осколком снаряда.**

”

**Правительственные награды Е.В. Бецеля**

Орден Красной Звезды — 1945 г.

Медали:

«За победу над Германией» — 1945 г.

«За взятие Берлина» — 1945 г.

«30 лет Вооруженных Сил» — 1948 г.

«За боевые заслуги» — 1953 г.

«40 лет Вооруженных Сил» — 1958 г.

«За безупречную службу» 2 степени — 1960 г.

Во Владивостоке на кладбище есть памятник погибшим на «Пластуне». Когда я стал постарше, мы с отцом к этому памятнику ходили. Тем более что на этом кладбище похоронена моя бабушка (мама моей мамы). Так что бывали у памятника морякам часто.

**Жизнь продолжается**

В 1960 году отец демобилизовался, и мы переехали в Ташкент, откуда он был родом.

Евгений Владимирович Бецель родился в Ташкенте 21 февраля 1925 года. Его отец — Бецель Владимир Эрнестович, поляк, служащий, — умер в 1935 году. Мать — Бецель Татьяна Митрофановна. Ее имя и место проживания указаны в краснофлотской книжке отца. Адрес такой: Узбекская ССР, город Ташкент, Центральный район, Улица 1 Мая, дом 12, квартира 3.

В Ташкенте после некоторых мытарств семья получила квартиру в новом тогда районе Чиланзар. А потом отец поступил на вечернее отделение Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта (ТАШИИТ) и окончил его по специальности ПГС (промышленное и гражданское строительство) — осуществил свою мечту стать строителем. Далеко не каждый так сможет.



Отец и сын у КПШ, Темрюк.



Морской пехотинец Александр Бецель принял присягу, Темрюк.



Морпехи. В центре — Александр Бецель.





## Бецель Александр Евгеньевич

- Капитан первого ранга.
- Окончил Высшее военно-морское инженерное училище имени Ф.Э Дзержинского.
- Служил на Северном флоте командиром трюмнокотельной группы на плавбазе подводных лодок «Иван Колышкин» в Гремихе. Корабль приняли с новостройки на Черноморском судостроительном заводе в Николаеве и прошли весь путь до севера.
- Закончил Военно-морскую академию и до выхода в запас служил в институте в Ломоносове.
- Ушел со службы в должности начальника водолазного отдела.
- Работал в ЦМКБ «Алмаз» по водолажным судам.



### Моя судьба была predetermined.

К огромному сожалению, мой сын деда лично не знал. Отец умер, когда он еще не родился. В 2001 году мы съездили с Александром на могилу отца. Отец похоронен в г. Джамбуле (ныне г. Тараз, Казахстан). Мы храним его документы и фотоальбомы. Главное, что память об отце у меня в душе.

Мой сын был призван на военную службу в июне 2013 года. Правда, он хотел попасть в ВДВ, а попал в морскую пехоту, но не огорчился!

Сначала служил в Севастополе, но недолго. Потом их перевели в Темрюк, там 3 августа 2013 года сын принял присягу. Мы с женой ездили туда и присутствовали на присяге. Незадолго до крымских событий их перебросили под Севастополь, где они и находились. Награжден медалью «За возвращение Крыма». В июне 2014 года демобилизовался. Сейчас Александр живет и работает в Санкт-Петербурге.

Александр Евгеньевич Бецель

# КУЗНИЦА ВОЕННЫХ КАДРОВ

**ВОЕННАЯ АКАДЕМИЯ ИМЕНИ М. В. ФРУНЗЕ В ДЕКАБРЕ 2018 ГОДА  
ОТМЕТИЛА 100-ЛЕТИЕ.**

В военных кругах и в народе Военную академию имени М.В. Фрунзе называли и называют кузницей подготовки военных кадров практически всех профилей, включая морскую пехоту. Кузницей военных кадров она является до сих пор.

*Продолжение. Начало в №№1, 2, 3, 4, 2019*

**В**ыпускник Дальневосточного высшего общевойскового командного училища 1970 года **Бокарев А.В.** по его окончании был направлен на Тихоокеанский флот, где проходил военную службу в 1 Укрепленном районе в должностях: 1970–1971 гг. — командир пулеметного взвода; 1971–1977 гг. — командир пулеметной роты.

В дальнейшем занимал должности: 1977–1978 гг. — заместитель начальника штаба 150 танкового полка; 1978–1980 гг. — начальник оперативного отделения 1 Укрепленного

района; 1980–1983 гг. — слушатель Военной академии имени М.В. Фрунзе.

По окончании академии проходил службу в должностях: 1983–1985 гг. — старший офицер оперативного управления штаба Уральского военного округа; 1985–1989 гг. — старший офицер-оператор управления Главного оперативного управления; 1989–1991 гг. — слушатель Военной академии Генерального штаба; 1991–1992 гг. — начальник группы управления Главного оперативного управления; 1992–1993 гг. — генерал для особых поручений заместителя министра обороны; 1993–1994 гг. — в распоряжении начальника Генерального штаба.

В 1994 году переведен в Пограничные войска, где проходил службу на должностях: 1994–1995 гг. — заместитель начальника Управления оперативной подготовки; 1995–1996 гг. — заместитель начальника штаба Пограничных войск; 1996–1998 гг. начальник штаба Забайкальского пограничного округа. Воинское звание генерал-лейтенант.

После окончания в 1965 году Казанского суворовского военного училища, а в 1968 году Ленинградского высшего общевойскового командного училища имени С.М. Кирова, в 1977 году Высших офицерских курсов «Выстрел» **Абрамов Е.П.** в 1981 году поступил и в 1984 году закончил Военную академию имени М.В. Фрунзе.



**А.В. Бокарев**

**Е.П. Абрамов**

С 1985 года проходил военную службу на должностях: 1985–1988 гг. — военного советника начальника учебного центра ВМС Эфиопии, 1988–1992 гг. — на командных и штабных должностях в 55 дивизии морской пехоты Тихоокеанского флота, 1992–1997 гг. — начальника кафедры тактики морской пехоты и общевойсковой подготовки в Ленинградском высшем военноморском инженерном училище. Воинское звание полковник.

Выпускник Московского суворовского военного училища 1972 года **Досугов А.С.** в 1976 году закончил Московское высшее общевойсковое командное училище. С 1976 года прошел должности командира взвода, роты, в том числе с 1980 по 1981 годы — в Ограниченном контингенте советских войск в Демократической Республике Афганистан. С должности начальника штаба мотострелкового батальона мотострелкового полка в 1982 году был направлен для прохождения военной службы начальником штаба батальона морской пехоты 390 полка морской пехоты 55 дивизии морской пехоты Тихоокеанского флота.

С должности заместителя начальника штаба полка морской пехоты в 1984 году поступил в Военную академию имени М.В. Фрунзе. По окончании академии проходил военную службу в должностях: с 1987 года

**А.С. Досугов**

по 1989 год — заместителя начальника оперативного отделения штаба 55 дивизии морской пехоты, с 1989 года по 1990 год — командира 106 полка морской пехоты, с 1990 года по 1993 год — командира 390 полка морской пехоты Тихоокеанского флота.

В дальнейшем проходил военную службу: в Управлении береговых войск Военно-Морского Флота, в Оперативной группе ВМФ в Чеченской Республике, в Главном оперативном управлении Генерального штаба. В период 1997 года по 1999 год — слушатель Военной академии Генерального штаба. В последующем с 1999 года по 2009 год — военная служба в управлении Главного оперативного управления Генерального штаба до увольнения в запас по выслуге лет. Воинское звание генерал-майор.

Выпускник Дальневосточного высшего общевойсковое командного училища 1974 года **Росляков О.Ю.** по его окончании был направлен на Черноморский флот, где проходил военную службу в 810 опмп и 810 обрмп на должностях: 1974–1977 гг. — командир взвода; 1977–1981 гг. — командир роты; 1981–1985 гг. — начальник штаба отдельного батальона морской пехоты отдельной бригады морской пехоты.

В последующем в должностях: 1985–1988 гг. — в 10 Главном управлении ГШ ВС



**О.Ю. Росляков**

СССР; 1988–1992 гг. — преподаватель Севастопольского высшего военно-морского инженерного училища; 1993–1994 гг. — в Управлении Береговых войск Черноморского флота и начальник разведывательного отделения штаба бригады морской пехоты; 1994–1995 гг. — командир десант-

но-штурмового батальона и заместитель командира бригады.

В 1995 году окончил Военную академию М.В. Фрунзе и занимал должности: 1995–1996 гг. — начальник 299 учебного центра морской пехоты «Сатурн», 1996–1998 гг. — начальник штаба бригады; в 1998–1999 гг. — командир 264 опмп и в 1999–2003 гг. — командир 810 опмп Черноморского флота. Воинское звание полковник.

Выпускник Уссурийского суворовского военного училища **Артамонов Н.В.**, окончив в 1978 году Дальневосточное высшее общевойсковое командное училище, был направлен для прохождения военной службы в 336 гв. отдельный полк морской пехоты Балтийского флота.

В период военной службы прошел должности: 1978–1991 гг. — командир взвода, помощник начальника штаба батальона обрмп, командир роты, начальник штаба батальона, командир батальона, заместитель командира 336 гв. бригады.

В 1991–1994 гг. — слушатель Военной академии имени М.В. Фрунзе. По оконча-



**Выпускники академии на торжественном мероприятии. Слева направо С. Ремизов, В. Дмитриев, В. Кузнецов.**

**В.С. Холод**

нии академии занимал должности: 1994–1999 гг. — начальника штаба, командира бригады. В 1999–2001 гг. — слушатель Военной академии Генерального штаба. В период с 2001 года по 2007 год — заместитель командующего Береговых войск Балтийского флота, а в 2008–2009 гг. — командующий Береговыми войсками Балтийского флота. Воинское звание генерал-майор.

Выпускник Дальневосточного высшего общевойскового училища 1971 года **Холод В.С.** по окончании училища проходил военную службу в должностях: 1971–1978 гг. — командир пулеметного взвода, пулеметной роты 1 Укрепленного района Тихоокеанского флота.

С переводом в 55 дивизию морской пехоты занимал должности: 1978–1981 гг. — командир батальона морской пехоты 106 полка морской пехоты и командир десантно-штурмового батальона 165 полка морской пехоты.

В 1981 году поступил в Военную академию имени М.В. Фрунзе, по окончании которой проходил службу в должностях: 1984–1985 гг. — начальник штаба 106 полка морской пехоты; 1985–1986 гг. — командир 106 полка морской пехоты; 1986–1990 гг. — командир 390 полка морской пехоты; 1990–1994 гг. — заместитель командира 55 дивизии морской пехоты; 1994–1995 гг. — командир 55 дивизии морской пехоты. Воинское звание генерал-майор.

**А.Е. Смоляк**

Выпускник Алма-Атинского высшего общевойскового командного училища 1974 года **Гордеев А.Н.** проходил военную службу в должностях: 1974–1976 гг. командир разведывательного взвода, 1976–1980 гг. — командир разведывательной роты в Группе советских войск в Германии и Дальневосточном военном округе; 1981–1982 гг. — начальник штаба отдельного разведывательного батальона; 1982–1984 гг. — командир мотострелкового батальона в Дальневосточном военном округе.

В 1984–1987 гг. — слушатель Военной академии имени М.В. Фрунзе. По окончании академии занимал должности: 1987–1988 гг. — начальник штаба полка в Прибалтийском военном округе; 1988–1989 гг. — заместитель командира полка в Ограниченном контингенте советских войск в Афганистане; 1989–1993 гг. — командир полка и начальник штаба дивизии береговой обороны Балтийского флота; 1993–2000 гг. — заместитель начальника Береговых войск Северного флота; 2000–2009 гг. — начальник Береговых войск Северного флота. Воинское звание генерал-майор.

Выпускник ДВОКУ 1978 года **Смоляк А.Е.** по окончании училища проходил военную службу в должностях: 1978–1988 гг. — командир взвода, роты, начальник штаба батальона разведывательного батальона, командира



**А.И. Зезюля**

десантно-штурмового батальона, начальника штаба и командира 810 отдельной бригады морской пехоты Черноморского флота.

В 1988–1991 гг. — слушатель Военной академии имени М.В. Фрунзе; 1998–2000 гг. — слушатель Военной академии Генерального штаба; 2000–2003 гг. — командир 55 дивизии морской пехоты Тихоокеанского флота; 2003–2006 гг. — старший преподаватель Военной академии Генерального штаба ВС РФ. Воинское звание генерал-майор.

Выпускник Дальневосточного высшего общевоинского училища 1978 года **Зезюля А.И.** по окончании училища был направлен на Черноморский флот: 1978–1990 гг. — командир взвода морской пехоты в 810 опмп и 810 обрмп, командир роты, начальник штаба отдельного батальона морской пехоты, командир отдельного батальона морской пехоты 810 отдельной бригады морской пехоты.

В период с 1990 года по 1993 год — обучение в Военной академии имени М.В. Фрунзе. В последующем с 1993 по 2003 год — служба в правоохранительных органах Российской Федерации. Воинское звание полковник.

Выпускник Уссурийского суворовского военного училища **Бурдинский Е.В.**, окончив в 1981 году Дальневосточное высшее общевоинское командное училище, был направлен



**Е.В. Бурдинский**

для прохождения военной службы в 336 гв. отдельную бригаду морской пехоты Балтийского флота.

В период службы с 1981 по 1994 гг. прошел должности: командира взвода, роты, начальника штаба танкового батальона и командира батальона морской пехоты.

Поступил в Военную академию имени М.В. Фрунзе в 1994 году и закончил ее в 1997 году, проходил службу: 1997–1999 гг. — Генеральный штаб ВС РФ; 1999–2001 гг. — слушатель Военной академии Генерального штаба.

С 2001 года по 2009 год — начальник группы, заместитель начальника направления, начальник направления, заместитель начальника управления Главного организационно-мобилизационного управления Генерального штаба; 2009–2010 гг. — штаб Западного военного округа; с 2010 года — Главное организационно-мобилизационное управление Генерального штаба ВС РФ. Воинское звание генерал-лейтенант.

Выпускник Свердловского суворовского военного училища 1988 года и Ташкентского высшего общевоинского командного училища 1992 года **Федянин В.В.** по его окончании был направлен на Тихоокеанский флот в 55 дивизию морской пехоты, где в период с 1992 года по 2005 год прошел должности:

командира взвода, роты, заместителя командира батальона и командира батальона морской пехоты.

В 1995 году, командуя ротой морской пехоты в составе сводного полка морской пехоты, принимал участие в боевых действиях по восстановлению конституционного правопорядка в Северо-Кавказском регионе, был удостоен правительственных наград — ордена Мужества и медали «За отвагу».

В 2005 году поступил в Общевоинскую академию Вооруженных сил Российской Федерации, по окончании которой в 2007 году проходил военную службу в должностях: 2008–2009 гг. — командир отдельного разведывательного батальона, начальник разведки; 2009–2014 гг. — заместитель командира отдельной бригады морской пехоты Тихоокеанского флота.

В 2014 году переведен на Северный флот, где проходил военную службу в должностях: 2014–2015 гг. заместитель командира арктической бригады; 2015–2017 гг. командир 61 отдельной бригады морской пехоты Северного флота. Участник Парада Победы на Красной площади 9 мая 2017 года. С июня по сентябрь 2017 года в составе группировки российских войск выполнял боевые задачи в Сирийской Арабской Республике. Воинское звание полковник.

### **Выпускники — слушатели заочного обучения**

Офицеры морской пехоты были также слушателями заочного обучения в Военной академии имени М.В. Фрунзе.

Так, первый командир 336 гв. отдельной бригады морской пехоты Балтийского флота **Говоров В.М.**, последовательно пройдя должности командира взвода, роты, батальона в войсках, с должности начальника штаба мотострелкового полка в 1975 году поступил на заочное обучение в Военную академию имени М.В. Фрунзе, которую окончил в 1978 году.

С 1977 года по 1980 год проходил военную службу в должности командира мотострелко-



**Командир 336 отдельной гвардейской бригады морской пехоты подполковник В. Говоров с командиром десантного корабля.**

вого полка Прибалтийского военного округа. В 1980 году назначен на должность командира 336 гв. отдельной бригады морской пехоты Балтийского флота, а в 1982 году стал командиром 55 дивизии морской пехоты Тихоокеанского флота.

В последующем в 1986–1988 гг. Говоров В.М. — слушатель Военной академии Генерального штаба ВС СССР, по ее окончании проходил военную службу в должностях: 1988–1989 гг. — первого заместителя командующего общевойсковой армией; 1990–1993 гг. — главного военного советника в Йеменской Арабской Республике; 1993–1998 гг. начальника управления — заместителя начальника штаба по координации военного сотрудничества государств-участников СНГ — заместителя начальника Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации. Воинское звание генерал-лейтенант.

*ОКОНЧАНИЕ СЛЕДУЕТ.*

**Выпускник Военной академии имени М.В. Фрунзе 1973 года генерал-лейтенант В.И. Вытулев**

# ЛЕГЕНДАРНОЕ СЕВАСТОПОЛЬСКОЕ ВВМИУ

О СВОЕЙ РАБОТЕ НА КАФЕДРЕ ТАКТИКИ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ И ОБЩЕВОЙСКОВОЙ ПОДГОТОВКИ СЕВАСТОПОЛЬСКОГО ВЫСШЕГО ВОЕННО-МОРСКОГО ИНЖЕНЕРНОГО УЧИЛИЩА РАССКАЗЫВАЕТ ПОЛКОВНИК МОРСКОЙ ПЕХОТЫ СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ РЕМИЗОВ.



Кафедра тактики морской пехоты и общевойсковой подготовки СВВМИУ 1990 год.

Слева-направо:

1 ряд — преподаватели кап. 2 ранга

Строганов А.Я.,

кап. 2 ранга Фомин А.И.,

лаборант мичман

Поспелов С.Д.;

2 ряд — преподаватель подполковник

Мухаметзянов Н.А.,

начальник кафедры

полковник

Воронцов В.Г.,

старший преподаватель

полковник Ремизов С.А.,

преподаватель

подполковник

Росляков О.Ю.

Отсутствуют старший

преподаватель

кап. 1 ранга Данцюк В.В.

и лаборант мичман

Семенов Г.В.

В ДЕКАБРЕ 1980 ГОДА Я ВЕРНУЛСЯ В СОВЕТСКИЙ СОЮЗ ПОСЛЕ ПОЧТИ ДВУХГОДИЧНОЙ КОМАНДИРОВКИ В РЕСПУБЛИКУ КУБА, ГДЕ ПОМОГАЛ КУБИНСКОМУ ПРАВИТЕЛЬСТВУ СОЗДАВАТЬ МОРСКУЮ ПЕХОТУ. УЧЕБНЫЙ ГОД В ВОЙСКАХ УЖЕ НАЧАЛСЯ, ВСЕ ВАКАНТНЫЕ МЕСТА, СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МОЕМУ СТАТУСУ, БЫЛИ ЗАНЯТЫ. ПОСЛЕ МНОЖЕСТВА НЕ УСТРАИВАВШИХ МЕНЯ ПРЕДЛОЖЕНИЙ СОГЛАСИЛСЯ НА ДОЛЖНОСТЬ ПРЕПОДАВАТЕЛЯ В СЕВАСТОПОЛЬСКОМ ВЫСШЕМ ВОЕННО-МОРСКОМ ИНЖЕНЕРНОМ УЧИЛИЩЕ, БЫВШЕМ 3-М ВОЕННО-МОРСКОМ УЧИЛИЩЕ.

**С**евастопольское высшее военно-морское инженерное училище в советское время готовило инженеров для подводного флота на атомные и дизельные подводные лодки. Впоследствии, после известных событий в Азербайджане, сюда был переведен химический факультет из Бакинского высшего военно-морского училища.

### Как я стал преподавателем

Честно говоря, я не очень хотел идти на преподавательскую работу, да еще в Севастополе, который во флотской среде называли «королевским флотом», но служба есть служба. Пришлось смириться с судьбой еще и потому, что к тому времени у меня было трое детей и надо было думать прежде всего о семье.

Кафедра называлась «Кафедра тактики морской пехоты и общевойсковой подготовки», а среди курсантов её называли «Кафедра черных полковников» или «Кафедра штыка и лопаты». Здесь меня приняли настороженно, хотя и руководил кафедрой бывший начальник штаба 55 дивизии морской пехоты Тихоокеанского флота полковник Гомон П.П., где я служил в то же время, что и он. Время все расставило по своим местам, и я оказался в коллективе не последним человеком.

Училищем в то время командовал участник Великой Отечественной войны, воевавший в 85 морской стрелковой бригаде Северного флота вице-адмирал Саркисов Ашот Аракелович. Вдумчивый, очень грамотный адмирал, обладающий фундаментальными знаниями и умеющий предвидеть развитие подводного флота на десятилетия вперед.



**Вице-адмирал Саркисов Ашот Аракелович**

Саркисов создал великолепную учебную базу, включающую исследовательские ядерные реакторы — сначала ИР-100, затем ИР-200, и буквально выпестовал профессорско-преподавательский состав. При училище была своя адъюнктура.

Ашоту Аракеловичу Саркисову 30 января 2019 года исполнилось 95 лет, но он полон энергии, трудится в РАН и занимается проблемами ядерной энергетики.

### Чем занималась наша кафедра

Кафедра тактики морской пехоты и общевойсковой подготовки — как и все подобные кафедры в военно-морских училищах — состояла из двух направлений во главе со старшими преподавателями. Первое направление занималось преподаванием собственно военных дисциплин: 1. Тактика морской пехоты — отделение, взвод; 2. Огневая подготовка из стрелкового оружия — автомат Калашникова, пистолет Макарова; 3. Военная топография.

Второе направление — это преподавание общевоинских уставов и основ советского военного законодательства. Обучение на нашей кафедре начиналось с курса начальной военной подготовки, который продолжался в течение месяца в сентябре. В курсантской среде его называли курсом молодого бойца (КМБ). В течение месяца юноши под нашим руководством занимались тактикой, основами рукопашного боя, строевыми приемами с автоматами, топографией, уставами. Лекции перемежались практическими занятиями.

Иногда случались курьезные случаи. Однажды, во время проведения занятий по ориентированию на местности, молодые люди вместо мячика прикатили проржавевшую ручную гранату времен Великой Отечественной войны иностранного производства. Я, естественно, похолодел, но вида не подал и приказал всем покинуть место занятий. Следовало вызвать саперов, но это заняло бы много времени, а следующим было занятие с курсантами старших курсов по стрельбе из пистолета Макарова. Пистолеты находились в тире под охраной мичмана-лаборанта.

Я принял решение уничтожить гранату на месте. Поставил ее на столбик в тире и из-за укрытия расстрелял с 25 метров. Взрыв был не очень сильным — за годы, прошедшие после войны, граната утратила часть своих боевых качеств.

“

**В ТЕЧЕНИЕ МЕСЯЦА ЮНОШИ ПОД НАШИМ РУКОВОДСТВОМ ЗАНИМАЛИСЬ ТАКТИКОЙ, ОСНОВАМИ РУКОПАШНОГО БОЯ, СТРОЕВЫМИ ПРИЕМАМИ С АВТОМАТАМИ, ТОПОГРАФИЕЙ, УСТАВАМИ. ЛЕКЦИИ ПЕРЕМЕЖАЛИСЬ ПРАКТИЧЕСКИМИ ЗАНЯТИЯМИ.**

”

После этого случая были сделаны выводы, и мы впредь строго-настрого запрещали курсантам трогать что-либо напоминающее боеприпасы. До сих пор севастопольская земля буквально нашпигована взрывоопасными предметами, и саперам морского инженерного батальона флота постоянно приходится выезжать на места обнаружения неразорвавшихся боеприпасов.

### **Нужны были грамотные офицеры**

Мы проводили свои занятия практически до 5-го выпускного курса. У многих курсантов и людей, связанных с училищем и подводным флотом, возникал вопрос — зачем офицеру инженеру-подводнику знание тактики морской пехоты, окопы, оборона морского побережья, знание устройства автомата и т.д.

До командировки на Кубу и службы в училище я был заместителем командира полка морской пехоты на Северном флоте и по долгу службы побывал на всех базах подводных лодок. Так вот, я повторю то, что говорил всем, кто задавал подобные вопросы о ненужности обучения курсантов тактике морской пехоты.

В те уже далекие времена подводных лодок у нас было не много, а очень много. И на каждую лодку приходилось два-три подготовленных экипажа. Часть экипажей отсутствовала на базах — была в отпусках, санаториях, учебных центрах, часть находилась на боевых службах. Специальных частей для охраны и обороны баз подводных лодок не существовало. Задачу эту выполняли экипажи подводных лодок, и нужны были грамотные начальники караулов, патрулей и т.д.

На случай войны предусматривалось создание бригады охраны пунктов базирования подводных лодок на базе строительных отрядов флота. Знающие люди ухмыльнутся — какие из строителей вояки! Но из песни слов не выкинешь: и подводники и строители готовились для охраны и обороны баз подводных лодок.

Материально-техническая база кафедры позволяла проводить лекции, практические



**Севастопольское высшее военно-морское инженерное училище. Кафедра тмп и овп. 1984 год. Слева направо: 1 ряд — старший преподаватель полковник Бахматов Н.Н., начальник кафедры полковник Гаглоев Н.П., старший преподаватель капитан 1 ранга Данцюк В.В., преподаватель подполковник Журавлев М.Г.; 2 ряд — преподаватель подполковник Ремизов С.А.**

занятия в кабинетах, в том числе с применением демонстрационной техники. Можно было демонстрировать фильмы на 16-миллиметровом проекторе, имелись диапроекторы. Кафедра располагала внешним тиром — для стрельбы из пистолета Макарова длиной 25 и 50 метров и стрельбы из автомата на дистанции 100 метров.

Мне удалось через друзей в бригаде морской пехоты, где после окончания курса начальной военной подготовки курсанты выполняли боевые стрельбы из автомата Калашникова, раздобыть списанные подъемники для мишеней. Севастопольское училище стало единствен-

ным среди всех остальных училищ, где выполнялось упражнение по стрельбе из пистолета в движении по появляющимся мишеням.

### **Перемены в начале 90-х годов**

На базе Севастопольского высшего военно-морского инженерного училища проводились учебно-методические сборы начальников высших военно-морских училищ Советского Союза, в которых принимала участие и наша кафедра. Наше училище неоднократно занимало призовые места в соревно-

Севастопольское высшее военно-морское инженерное училище было создано в 1951 году приказом военно-морского министра СССР адмирала флота Н.Г. Кузнецова. Училище разместилось в здании бывшего Морского кадетского корпуса, который был основан в 1916 году.

К началу первого учебного года — 1 октября 1952 года — в училище было создано два факультета. 30 апреля 1953 года сюда был переведен дизельный факультет из Высшего военно-морского инженерного училища имени Ф.Э. Дзержинского. 11 октября 1953 года командующий Черноморским фло-

том адмирал С.Г. Горшков вручил училищу знамя части. Выпуск первого отряда офицеров-инженеров состоялся в июне 1956 года. В этом году в училище открылась адъюнктура.

Строительство главного здания учебного корпуса было завершено в 1960 году. По размерам и объёму внутренних помещений учебный корпус училища является одним из крупнейших зданий Севастополя. Училище являлось основным центром подготовки офицерских инженерных кадров для океанского атомного флота. В 1980 году Севастопольское высшее военно-морское инженерное училище, возглавляемое вице-

адмиралом А.А. Саркисовым, было признано лучшим высшим учебным заведением ВМФ СССР. Среди выпускников училища — шесть Героев Советского Союза и России. Более двух десятков выпускников удостоены адмиральских званий. Училище прекратило свою деятельность в 1992 году после распада СССР. За 40 лет из стен училища было выпущено более 11 тысяч офицеров-инженеров. Многие из выпускников имели государственные премии и правительственные награды. В декабре 2017 года боевое знамя Севастопольского ВВМИУ было передано в Музей Черноморского флота.

“

**СЕВАСТОПОЛЬСКОЕ ВЫСШЕЕ ВОЕННО-МОРСКОЕ ИНЖЕНЕРНОЕ УЧИЛИЩЕ ВЫПУСКАЛО ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ ДЛЯ ПОДВОДНОГО ФЛОТА СОВЕТСКОГО СОЮЗА. В 90-Х ГОДАХ ПОМЕНЯЛОСЬ КОМАНДОВАНИЕ УЧИЛИЩА, НАЧАЛАСЬ КАДРОВАЯ ЧЕХАРДА. НОВЫЙ НАЧАЛЬНИК УЧИЛИЩА ПЕРВЫМ ПРИНЯЛ УКРАИНСКУЮ ПРИСЯГУ, ЧТО НЕ СПАСЛО УЧИЛИЩЕ ОТ КРАХА.**

”

ваниях между училищами. Кроме обычной преподавательской работы офицеры кафедры по приказанию командования проводили строевые смотры, подготовку к парадам, проверку наличия и состояния оружия.

Училище выпускало высококвалифицированных специалистов для подводного флота Советского Союза. В 90-х годах поменялось командование училища, началась кадровая чехарда, призывы к принятию украинской присяги. Я уволился из Вооруженных Сил, поменял место жительства. Новый начальник училища первым принял украинскую присягу, что не спасло училище от краха в 1992 году.

Севастопольское высшее военно-морское инженерное училище было расформировано, часть офицеров и мичманов в погоне за обещанными Украиной благами приняли украинскую присягу. Другая часть с помощью командующего флотом адмирала Касатонova И.В. была переведена в другие училища и части. А на базе бывшего военно-морского инженерного училища стали готовить инженеров для атомных электростанций Украины...

**СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ РЕМИЗОВ,**  
ПОЛКОВНИК МОРСКОЙ ПЕХОТЫ

## МОРПЕХ-РАЗВЕДЧИК КОНСТАНТИН МИХОЛАП

«Службой в морской пехоте горжусь. Для меня она была важным жизненным этапом. Случались взлеты и падения, но на службе я всегда заботился о подчиненных и вникал в их нужды», — говорит сегодня полковник Константин Константинович Михолап. Военную службу ветеран начинал в 1975 году командиром взвода в полку морской пехоты ДКБФ.



### Во взводе морской пехоты

После окончания Дальневосточного высшего общевойскового командного училища имени Маршала Советского Союза К.К. Рокоссовского в 1975 году я был направлен для дальнейшего прохождения службы в в/ч 06017, полк морской пехоты ДКБФ на должность командира взвода. В училище я учился во взводе морской пехоты.

В период службы в морской пехоте я трижды принимал участие в параде войск Московского гарнизона. В составе парадного расчета маршировал по Красной площади: два раза на 7 Ноября и один раз на 9 Мая. В июле 1977 года от полка морской пехоты был выделен батальон для участия в праздни-

ваний Дня ВМФ в г. Москве. Высадка морского десанта осуществлялась с СДК на Химкинском водохранилище. Я со своим взводом выполнял задачу воздушного десанта. Средством доставки десанта были вертолеты Ми-8.

В период службы в морской пехоте участвовал во всех учениях, проводимых ВМФ и МО на территории Калининградской области, Латвии, Эстонии, Польши, Германии. На учениях приходилось высаживаться в составе морского и воздушного десанта. Службой в морской пехоте горжусь. Для меня она была интересной и поучительной, важным жизненным этапом.

Случались взлеты и падения, но на службе я всегда заботился о подчиненных и вникал в их нужды. Встречаясь с сослуживцами



Участники парада в Москве.



**Водолазная подготовка.**

уже после службы в Вооруженных Силах, всегда вспоминаем о былом. И ни один человек еще не сказал мне, что я был плохим командиром и начальником.

### **Специальная подготовка**

Учитывая, что готовились будущие младшие командиры для подразделений полка, матросы выполняли стрельбы из всех видов стрелкового оружия. Тактика проводилась в поле в любую погоду. На строевом плацу занятия — как картинка. Конечно, в этот взвод проводился отбор еще в карантине, в период курса молодого бойца. Затем этот взвод на полгода убывал в Севастополь в Учебный центр ВМФ «Сатурн». После прибытия в полк этих матросов продолжали обучать по программе младших командиров. И через год это был подготовленный, грамотный младший командир. Я тоже был в «Сатурне» в первой половине 1976 года.

В ноябре-декабре 1975 года я, молодой лейтенант, со своим взводом участвовал в событиях на Балтийском флоте, связанных с большим противолодочным кораблем «Сторожевой». Это был новый военный корабль, он был спущен на воду в марте 1973 года и в декабре 1974 года вошел в состав Балтийского флота. Корабль базировался в Балтийске и во время ноябрьских праздников 1975 года принимал участие в военно-морском параде в Риге. На корабле произошел бунт, инициатором которого был замполит капитан 3 ранга В.М. Саблин.



**Воздушно-десантная подготовка.**

Однако, когда «Сторожевой» вышел из Риги, он был перехвачен кораблями и морской авиацией Балтийского флота.

Личный состав нашей разведывательно-десантной роты мог выполнять учебные стрельбы из любого стрелкового оружия, находящегося на вооружении морской пехоты. Владели приемами рукопашного боя. И показывали свои умения не только командованию, но и иностранным делегациям.

Прыжки с парашютом приходилось совершать с различной высоты. Приходилось прыгать с высоты 100 метров. Каждый матрос, сержант знал подрывное дело. Сержанты могли водить боевую колесную машину.

### **Приходилось отстаивать свое мнение**

Такой процесс службы и обучения не был предусмотрен никакими программами и инструкциями. Это была моя инициатива, которая не всеми вышестоящими командирами приветствовалась. Приходилось отстаивать свое мнение, иногда с неприятными последствиями для себя. У меня даже было партийное взыскание с занесением в учетную карточку. Конечно, по истечении срока его сняли.

Забегая вперед. При поступлении в Академию имени М.В. Фрунзе при собеседовании я не сознался, как мыслящий разведчик, что у меня было партийное взыскание. А когда я поступил и в ноябре пришло в академию мое партийное личное дело, то отчислить

меня уже было нельзя, так как я был зачислен на учебу приказом МО СССР.

На флоте проводятся учения по борьбе с подводными диверсионными силами и средствами — ОБ ПДСС. Боевые подразделения специального назначения Военно-Морского флота России занимаются наземными и морскими операциями, используются для выполнения задач в портах, акваториях и на побережье противника, а также для защиты собственных боевых соединений и береговых сооружений от диверсионных действий.

Личный состав разведывательно-десантной роты, действуя в составе диверсионных групп, выполнял поставленные задачи. Данные задачи ставились не руководством бригады. Правда, когда мы начинали службу в 1979 году, у нас не было опыта действий в подразделениях разведки, поэтому не всегда все было успешно. Некоторых из групп, а то и всю группу, задерживали на месте действий и доставляли в комендатуру. Но опыт приходит — со временем наши группы стали действовать слаженно и порой успешнее групп, выделенных от спецназа флота.

Один пример. В Лиепае мы проникли в бригаду подводных лодок и выполнили поставленную задачу, которую не удавалось выполнить спецназу. Вместе с сержантом Омелянюком

Специальная разведка ВМФ и ПДСС — боевые подразделения специального назначения Военно-Морского флота РФ. Особые требования к кандидату — эмоциональная уравновешенность, способность сохранять спокойствие в экстремальных условиях, выдерживать большие физические нагрузки, переносить погружения на значительные глубины и перепады давления.

После прохождения психологических тестов и медицинской комиссии кандидат становится курсантом и начинается базовая подготовка. Программа обучения включает водолазную, воздушно-десантную, навигационно-топографическую, горную, морскую специальную подготовку, минно-подрывное дело, рукопашный бой, радиодело и другое.

Физическая и профессиональная подготовка оцениваются по нормативам, психологическая устойчивость — в ходе различных испытаний. Отбор проходят порядка 70 процентов первоначально годных военнослужащих.

мы проникли на ЗКП Лиепайской военно-морской базы. Проникнуть туда было практически невозможно, но морпехи — а не спецназовцы — этот миф развеяли.

На полевых выходах личный состав роты размещался в палатках, которые я сам сконструировал. Спали в тепле, умывались из умывальника. Все это перевозили на броне.



**Участники парада.**

## БУНТ НА «СТОРОЖЕВОМ»

После событий, связанных с БПК «Сторожевой» на Балтийском флоте, прошло почти 44 года. Числа 10–12 ноября 1975 года моему взводу была поставлена задача убыть в г. Калининград. Личный состав имел при себе автомааты и по два магазина с патронами. Нас привезли на завод «Янтарь», разместили в казарме. Через какое-то время в казарме появились корабельные матросы и офицеры. Мне было доведено, кем конкретно я не помню, но в звании контр-адмирала, что это экипаж с БПК «Сторожевой». Данный корабль был в г. Риге и в ночь с 8 на 9 ноября 1975 года на корабле произошло восстание. Замполит капитан 3 ранга В. Саблин решил привести корабль в Ленинград и выдвинуть ультиматум правительству страны. Он склонил на свою сторону нескольких матросов. Мой взвод должен был нести караульную службу. Никто из экипажа корабля не должен был без моего разрешения покидать казарму. С личным составом экипажа проводились строевые занятия и изучались уставы ВС СССР. Офицеры и мичманы — отдельно от матросов и старшин. И так каждый день — по два часа строевые занятия и один час уставы. Кроме понедельника — проводились политзанятия, и субботы — была баня. Питались в столовой. Матросы отдельно от офицеров и мичманов. Передвижение вне казармы было только строем. Я и мои сержанты принимали непосредственное участие в этом в качестве руководителей. Через несколько дней экипаж — группами, под конвоем моих матросов и сержанта — стали возить на допросы. Офицеры

и мичманы экипажа корабля были, конечно, невеселыми и нежизнерадостными. Командиру корабля, капитану 2-го ранга, фамилию не помню, через несколько дней решили находиться вне казармы. Питаясь в кают-компании вместе с офицерами корабля, я узнал, что «Сторожевой» был на параде в Риге и оттуда должен был идти в ремонт. Перед этим корабль находился на боевой службе. По итогам боевой службы командир и замполит корабля были награждены орденами. Корабль новый, экипаж тоже. Многие должны были пойти в отпуск. Корабль из Балтийской военно-морской базы. 8 ноября В. Саблин собрал офицеров и мичманов, кажется, в кают-компанию корабля, и пытался склонить их на свою сторону, но получил отпор. Он потребовал ключи от погребов с оружием и боеприпасами у командира БЧ-2, капитана 2-го ранга, фамилия, кажется, Виноградов, но тот успел их выбросить в иллюминатор. Саблин закрыл их всех в кают-компанию. Командира корабля Саблин закрыл отдельно еще до этого. Почему в этот период никто из офицеров не предпринял попытку обезвредить Саблина, не знаю. Но, если для них указания молодого лейтенанта, то есть меня, были тогда как приказ, наверно, они были простыми исполнителями и никто из них не обладал прыткостью и храбростью, но это мое мнение. Правда, один из офицеров успел спрыгнуть за борт и сообщить о бунте на корабле. На «Сторожевом» сыграли тревогу. В этот период экипаж занимает свои места и выполняет приказы командира и действует

согласно своим обязанностям. Обязанности командира корабля стал выполнять В. Саблин. Корабль вышел в море. Одни говорили, что Саблин пытался угнать корабль в Швецию. Другие, что корабль направлялся в Ленинград, и там В. Саблин хотел по радио обратиться к руководству страны. В море корабль был остановлен авиацией и кораблями флота. Когда до личного состава экипажа дошло, что происходит, то были приняты меры по освобождению офицеров и командира. Командир вступил в командование кораблем. Он же из пистолета ранил В. Саблина. Морская пехота непосредственного участия при задержании корабля не принимала. От 2-го батальона нашего полка была отправлена рота, но она вскоре вернулась. Кажется, ею командовал В.В. Федотычев. Экипаж корабля был доставлен на завод «Янтарь», корабль тоже. Помню, что в его борту была пробоина. Основных зачинщиков вместе с раненым В. Саблиным сняли с корабля в месте задержания и увезли. В декабре 1975 года начался судебный процесс и к концу года он завершился. Офицеров и мичманов, которые были в период бунта на корабле, но не в отпуске, разжаловали до рядового и уволили из Вооруженных Сил. На суд увозили со знаками различия, а привозили уже без них. Личный состав распределили по другим частям. Командира корабля понизили в звании, но не уволили. Саблин был по приговору суда расстрелян. Корабль перевели на Камчатку. Мой взвод прибыл в полк. Так для меня закончилась эта история.

## Пригодился опыт службы в морской пехоте

В 1983–1985 годах, когда комбатом десантно-штурмового батальона 336 ГвБрМП был Иван Яковлевич Верба, а я служил начальником штаба, батальон был награжден переходящим Кубком Командующего ДКБФ.

В 1985 году 4-й батальон перевооружался на новую технику и меня назначили комбатом. Через полгода поставленная задача была выполнена, и я был назначен командиром разведывательного батальона.

В 1984–1990 годах 336-й отдельной Белостокской орденов Суворова и Александра Невского бригадой морской пехоты Дважды Краснознаменного Балтийского флота командовал полковник Александр Иванович Отраковский. В Военную академию имени М.В. Фрунзе комбриг меня отпустил на пределе моего возраста, в 32 года.

После академии выяснилось, что мест в частях морской пехоты, устраивающих меня, нет, и так я оказался в военно-морском училище. Опыт службы в морской пехоте мне очень пригодился в училище. Не зря кафедру тактики морской пехоты в военно-морских училищах называли кафедрой «черных полковников». С моим приходом на кафедру профессорско-преподавательский состав, где раньше были преимущественно выходцы из офицеров-подводников, начал перестраивать учебный процесс и материальную базу по новому, по-морпеховскому.

Курсанты стали выполнять учебные стрельбы из автомата боевым патроном,



Справа слушатель ВАФ им. М. В. Фрунзе майор К. Михолап



а не холостым. В тире создали условия для выполнения учебных стрельб из пистолета. В учебных классах появились новые учебные пособия. Строевой плац училища преобразился. Караульная и дежурно-вахтенная служба была приведена в соответствие с требованиями Уставов ВС СССР. Конечно, это заслуга была офицеров и мичманов кафедры.

## Сложилась династия морских офицеров

Мой дед со стороны мамы — Песковец Семен Никифорович — с 1941 по 1943 годы воевал в рядах морской пехоты и погиб в городе Чугуеве Харьковской области, на Украине. Там он захоронен в братской могиле.

В моей семье сложилась военная морская династия. Старший сын Олег закончил высшее военно-морское училище и сейчас проходит службу в военно-морском флоте в звании капитана 1 ранга. Все учебные заведения, где ему приходилось учиться, он заканчивал с золотой медалью. Младший сын Сергей закончил Рязанское высшее военно-воздушное десантное училище им. В.Ф. Маргелова. В настоящее время он проходит службу в бригаде МП Балтийского флота в должности командира взвода.

Старший внук Игорь — курсант 2-го курса военно-морского учебного заведения. Два племянника, закончившие военно-морское училище, служат старшими офицерами.

Константин Константинович Михолап, полковник

# ТАНКИ НА ЧЁРНОМ МОРЕ И НА СУШЕ

**10-й ОТДЕЛЬНЫЙ ТАНКОВЫЙ ПОЛК ЛЕТОМ 1969 ГОДА СОВЕРШИЛ ПЕРЕХОД ИЗ НИКОЛАЕВА НА КРЫМСКИЙ ПОЛУОСТРОВ. ГЕНЕРАЛ-МАЙОР ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ КАРИМОВ ПО ПРОСЬБЕ РЕДАКЦИИ ПРОДОЛЖАЕТ СВОЙ РАССКАЗ О «МОРСКИХ ТАНКИСТАХ» И СВОЕЙ СЛУЖБЕ В 10-М ОТДЕЛЬНОМ ТАНКОВОМ ПОЛКУ В 1968–1975 ГГ. («СОВЕТСКИЙ МОРПЕХ» №1–2, 2019 Г.)**

Ежегодный праздник День танкистов был установлен 11 сентября 1946 года Указом Президиума Верховного Совета СССР, в котором говорилось: «Учитывая особо важное значение танковых и механизированных войск и их выдающиеся заслуги в Великой Отечественной войне, а также заслуги танкостроителей в оснащении Вооруженных Сил бронетанковой техникой, установить ежегодный праздник — «День танкистов». «День танкистов» праздновать ежегодно во второе воскресенье сентября. Этот день отмечать во всех столицах союзных республик, а также в Ленинграде, Сталинграде, Челябинске, Горьком, Нижнем Тагиле, Свердловске, Харькове, Омске, Хабаровске и Владивостоке — двадцатью артиллерийскими залпами».

*Окончание. Начало в №4 2019*

## **Высадка на Кинбурнской косе**

Так совпало, что в день годовщины начала Великой Отечественной войны — 22 июня 1969 года, построив походный ордер, полк вошел в Днепро-Бугский лиман и, пройдя около 40 километров по воде, высадился на Кинбурнской косе, между маленькими рыбацкими деревеньками Васильевка и Геройское. Сама коса была достаточно узкой, всего около 9–10 километров в поперечнике. Поэтому было принято решение — плавсредства не сбрасывать, проверить материальную часть, отдохнуть и в ходе

отдыха представителям полка посетить место рождения нашего героя П.Х. Дубинды.

Пока представители комсомольских организаций полка посещали П.Х. Дубинду (он в это время находился на отдыхе в своем родном селе), экипажи танков, матросы ВРБ, водолазы, саперы-разведчики времени даром не теряли. Еще в ходе высадки все заметили десятки навесов, в тени которых вялилась рыба, поэтому первый поход военнослужащие полка совершили к этим навесам. Боясь обиды со стороны местных жителей за «мародерство» защитников Родины, офицеры заставили их отнести это богатство обратно под навесы.

Однако прибывшие колхозники, сказали, «пусть наши солдатики берут рыбки столько, сколько смогут унести, так как ее все равно девать некуда».

Из бесед с местными жителями мы узнали, что в августе-сентябре 1941 года, здесь, на Кинбурнской косе, шли ожесточенные бои с немецкими войсками. Оборону Тендровского боевого участка, созданного по решению Военного Совета Черноморского флота, держали моряки Дунайской военной флотилии, штаб которой находился в селе Прогнои.

Посетили мы и места боев моряков-дунайцев, правда, на местности уже ничего не напоминало о тех героических днях. В Прогноях находились только могилы погибших моряков Дунайской военной флотилии, которым мы и отдали воинские почести.

На второй день, с рассветом, полк своим ходом перешел на берег Егорлицкого залива и вошел в воду. Здесь мы узнали, что наш дальнейший переход будет совершен на Крымский полуостров, вдоль южных районов Херсонской области с высадкой на берег Крыма между населенными пунктами Черноморское и Стерегущее со смещением района высадки на косу Бокал.

Плавающие танки ПТ-76 и плавающие бронетранспортеры, созданные на их базе, находящиеся на вооружении разведывательной роты, роты связи и инженерно-саперной роты, пришлось вернуть в пункт посто-



**Павел Христофорович Дубинда, Герой Советского Союза, полный кавалер ордена Славы.**

янной дислокации, ввиду того, что переход морем был достаточно длинным — более 150 километров, и руководство обоснованно остерегалось того, что у них в ходе перехода может закончиться топливо.



**К переходу готовы.**





“

В СЕВАСТОПОЛЕ МЫ ВИДЕЛИ ОДНАЖДЫ, КАК ГРУЗИЛСЯ НА ДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ УСИЛЕННЫЙ БАТАЛЬОН МОРСКОЙ ПЕХОТЫ 810-ГО ПОЛКА МОРСКОЙ ПЕХОТЫ, УХОДИВШИЙ В МАЕ 1969 ГОДА НА БОЕВУЮ СЛУЖБУ В СРЕДИЗЕМНОЕ МОРЕ.

”

Без разговоров оставили и БРДМ-2 взвода радиационной и химической разведки полка. Эта техника вызывала особое беспокойство, и ни один из здравомыслящих командиров не взял бы ее в этот поход.

Непредсказуемое поведение Черного моря давало о себе знать. Средние танки на плавсредствах выдерживали 5-балльный шторм, да и топлива было достаточно, с запасными емкостями, расположенными на корме, — почти 2000 литров, а как поведут себя плавающие танки в этих экстремальных условиях, никто не знал.

Одно дело — танковые батальоны полков морской пехоты, где бронетехника (танки и бронетранспортеры) переход морем осуществляла в твиндеках десантных кораблей, и только мизерный участок водной поверхности преодолевалась своим ходом, высаживаясь на берег.

Вот где для нашего полка пригодились бы десантные корабли, погрузку на которые мы отрабатывали чисто теоретически и только один раз видели, как грузился усиленный батальон морской пехоты 810-го полка морской пехоты, уходящий в мае 1969 года на боевую службу в Средиземное море.

**Карта-схема перехода 10-го отдельного танкового полка морем и высадки на западное побережье Крымского полуострова в районе косы Бокал. 22–24 июня 1969 года.**

## Курс — на северо-западный берег Крыма

Танковые батальоны вошли в Егорлицкий залив, водолазно-рейдовые боты, осуществлявшие лидирование, уже находились на месте. Полк построился в две кильватерные колонны и вдоль островов Тендровской косы, оставляя ее слева, взял курс на северо-западный берег Крыма. Море было настолько спокойным, что мы даже расслабились. Привязав к веревкам (шкертикам) промасленные летние танковые комбинезоны и бросив их за борт, устроили стирку.

По ходу движения нам встречались различные гражданские суда, которые увидев что-то для них непонятное и никогда прежде невиданное, замедляли или стопорили ход, приветствовали и с интересом рассматривали нас. Ведь над водой торчали только танковая башня, палуба плавсредств с леерным ограждением и стойки топовых огней, а из удлиненной выхлопной трубы валил черный дым.

Ближе к вечеру, оставив слева по борту остров Джарылгач, на траверсе город Скадовска застопорили ход и стали на якорь (напомню, что эта конструкция, составленная из танка и плавающих средств, представляла собой небольшой боевой корабль со всем необходимым оборудованием).

Здесь мы достаточно плотно поужинали, дали отдохнуть механикам-водителям, несшим в ходе перехода основную физическую нагрузку. По радио получили уточненную боевую задачу, проверили и зажгли топовые ходовые огни и находились в готовности продолжить движение. Ближе к ночи на рейд стал корабль Черноморского флота (гидрографическое или вспомогательное судно, точно не помню) в помощь нашим водолазно-рейдовым ботам, осуществлявшим лидирование.

До крымских берегов оставалось не более 60–70 километров.

В районе 00 часов была дана команда «ВПЕРЕД», и мы начали движение с таким расчетом, чтобы высадка полка на крымский берег проходила в районе 8–9 часов утра, где в рай-



**Командующий танковыми войсками Советской Армии главный маршал бронетанковых войск Герой Советского Союза Амазасп Хачатурович Бабаджанян.**

оне высадки к этому времени должно было собраться командование Одесского военного округа, представители Черноморского флота, 32-го армейского корпуса, 127-й мотострелковой дивизии, а также областное и местное руководство Крымской области.

Был здесь и командующий танковыми войсками Советской Армии главный маршал бронетанковых войск Герой Советского Союза Амазасп Хачатурович Бабаджанян со своими генералами и офицерами, а также представители Зеленодольского завода, на котором конструировались и выпускались наши плавающие средства.

Столь высокому представительству и вниманию мы были обязаны прежде всего тем, что это была первая серьезная проверка возможности нашего полка в действиях на море, высадке на берег, захвате и удержании морского побережья до подхода

на БДК десантных сил, в которых задействовались 127-я мотострелковая дивизия.

В районе 4–5 часов утра наш полк полностью вошел в воды Коркинитского залива, омывавшие западный берег Крымского полуострова. Стояла крошечная, вязкая, липучая и тяжелая южная темнота, море немножко штормило, звезд на небе не было.

### Танки в Чёрном море и на суше

Чем ближе к берегу, тем выше волна и короче ее длина. Теперь волны с определенной периодичностью стали перекачиваться через башню танка и раскачивать боевую машину. Началась противная килевая качка: вверх, вниз. Танк волной поднимался наверх, а затем, с гребня волны, резко опускался.

От масштабного попадания забортной воды внутрь танка спасало то, что еще на якорной стоянке в районе острова Джарылгач поступил приказ задраить люк заряжающего, а на командирские люки поставить штормовые рубки. Правда, они спасали от попадания боковой воды, но не защищали сверху от морских брызг, образующихся в результате «разбивания» волны об танковую башню.

Экипажи танков, находящиеся в условиях моря уже около 24-х часов, сильно устали. Ведь они без смены и отдыха несли, выражаясь флотским языком, непрерывную вахту.

“

НА ВОСТОКЕ ПОДНИМАЛОСЬ СОЛНЦЕ, КОТОРОЕ ОДНОВРЕМЕННО РАДОВАЛО И СЛЕПИЛО ГЛАЗА, УСТАВШИЕ И ВОСПАЛЕННЫЕ ОТ СОЛЕННОЙ МОРСКОЙ ВОДЫ. ЛИЦО НЕПРИЯТНО СТЫГИВАЛА ВЫСЫХАЮЩАЯ НА КОЖЕ МОРСКАЯ СОЛЬ, ХОТЕЛОСЬ УМЫТЬСЯ ПРЕСНОЙ ВОДОЙ, КОТОРОЙ, УВЫ, УЖЕ НЕ БЫЛО, ЕЕ ВЫПИЛИ В ХОДЕ ПЕРЕХОДА.

”

Наши заместители по морской подготовке, еще в ходе теоретических занятий, говорили нам, что нет хуже времени, которое наступает с 2-х до 5-ти часов утра, когда глаза сами слипаются и человека бросает в сон, с которым крайне трудно бороться. Ведь недаром на флоте это время называется «собачьей вахтой».

Для того, чтобы сбить наступающую тошноту, головную боль и снять «разбитое» состо-



**Задача выполнена. Выход на берег.**

яние в ход пошли вода, заправленная аскорбиновой кислотой, твердый и соленый сыр, а также вяленая рыба, которой запаслись еще на Кинбурнской косе.

Стало трудно управлять экипажем танка через танковое переговорное устройство и отвечать на запрос вышестоящего командования, выходя в эфир. Дело в том, что со временем начали намочать танковые шлемы, и включая радиостанцию «на передачу», командир танка получал разряд тока по мокрым ушам. Должен сказать, что это крайне неприятно. Внутри экипажа с управлением обходились просто: под руки механика-водителя пропусклась веревка (вожжи) и командир танка, натягивая ту или иную часть вожжей, по принципу гужевого транспорта, управлял им в движении.

Все обошлось благополучно, экипажи танков выдержали испытание морем. Начало светать. Поступила команда — начать развертывание полка в линию ротных колонн.

### **Высадка на мыс Песчаный**

Показался крымский берег, одновременно поступила команда — начать развертывание в линию взводных колонн.

Должен отметить, что, если на сухопутье маневр развертывания в линию ротных и взводных колонн не всегда удается правильно и четко осуществить, то на море этот маневр связан с большим количеством трудностей, прежде всего с потерей ориентировки. Так, заметные ориентиры на морской воде отсутствуют полностью, поэтому и нужно четко держаться своего лидера, а при развертывании — внимательно слушать и наблюдать за действиями своего командира, что не всегда удавалось, так как в условиях волнения моря и отсутствия внешней связи, командира можно было и не найти.

Уже отчетливо виден берег, а на наблюдательных вышках — приглашенные гости и наблюдатели. Раздается команда — снять штормовые болты (болты, которые стягивают переднюю штормовую балку), эту работу

“

**ТАНКИ В СЧИТАНЫЕ СЕКУНДЫ ПЕРЕСКОЧИЛИ КОСУ БОКАЛ, И РЕЗКО СВЕРНУВ ВПРАВО И СВЕРТЫВАЯСЯ В РОТНУЮ КОЛОННУ, ПОМЧАЛИСЬ В НАПРАВЛЕНИИ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА С КРАСИВЫМ И ОБЯЗЫВАЮЩИМ НАЗВАНИЕМ — СТЕРЕГУЩЕЕ. ОБОЙДЯ ЕГО, ТАНКИ УСТРЕМИЛИСЬ В ГЛУБЬ КРЫМСКОГО ПОЛУОСТРОВА.**

”

выполняют заряжающие, и начать развертывание в боевую линию.

Метров за 400–500 от уреза воды полк в боевой линии, что есть мощи мчит к берегу. Гусеницы танка нащупывают относительно твердое дно и стремительно, опустив орудия пушек, врываются на берег. Механики-водители получают команду — осуществить сброс плавающих средств. Механизм сброса приводится в действие, и танк направляющими колесами (ленивцами) отбрасывает в стороны раздвоенную переднюю штормовую балку и вместе с ней все навесное оборудование и без остановки устремляется вперед.

Наша 4-я танковая рота действовала на левом фланге полка, и своим центром выскочила на мыс Песчаный косы Бокал. Это был узкий, 500–600 метров, и довольно длинный, порядка 7 километров, участок песчаной суши, глубоко вдававшийся в море и образующий очередной безымянный лиман.

Рота в считанные секунды перескочила косу Бокал, и чтобы не влететь сходу в воду (без плавсредств), резко свернув вправо, так как впереди снова оказалось море (мелководный залив), и свертываясь в ротную колонну, помчалась в направлении населенного пункта с красивым и обязывающим названием —

Стерегущее. Обойдя его, танки устремились в глубь полуострова. Пройдя 1,5–2 километра, полк получил команду остановиться, заглушить двигатели, а экипажам выстроиться впереди своих боевых машин.

Спустя некоторое время к экипажам танков потянулись вереницы УАЗиков с начальством. Необходимо отметить, что почти 100 процентов присутствующих, за исключением командования полка и офицеров боевой подготовки округа, видели такую высадку впервые в своей жизни и были в небывалом восторге от увиденного. Каждый стремился пожать руку членам экипажа и поблагодарить за службу.

Здесь мне пришлось беседовать с главным маршалом бронетанковых войск А.Х. Бабаджаняном, который подошел к моему экипажу и стал задавать вопросы, на которые я бойко отвечал, выстреливая слова, от испуга и волнения, как из пулемета. Командование полка осталось мною довольно.

Напоследок маршал спросил, какое училище я заканчивал. Я ответил: — Казанское танковое Краснознаменное. На что маршал сказал: — Училище на хорошем счету и начальник училища человек достойный — Герой Советского Союза генерал-майор танковых войск Иван Григорьевич Кобяков.

### **Выдвигалось новое поколение**

После высадки нам дали сутки отдыха, и через сутки полк вышел на железнодорожную станцию Воинка, где приступил к погрузке на железнодорожный транспорт. Спустя пару суток полк уже разгружался на станции Ясная Заря и затем своим ходом прибыл в пункт постоянной дислокации.

После учений в полку были подведены итоги, большое количество офицеров и сверхсрочнослужащих были поощрены ценными подарками, денежными премиями и грамотами. Были поощрены и 100 процентов военнослужащих срочной службы, принимавших участие в этих учениях. В роте, чтобы не подрывать боевую готовность, была установ-

лена очередность убытия их в краткосрочный 10-суточный отпуск.

Спустя некоторое время меня вызвал командир полка подполковник Борис Александрович Прохорович и состоялся такой разговор.

— Я знаю, что ты женился, жена живет в Казани, ты здесь на частной квартире. К службе ты относишься добросовестно и нареканий к тебе нет, в связи с этим жилищная комиссия приняла решение выделить вашей семье освободившуюся комнату, пиши рапорт на предоставление тебе отпуска по семейным обстоятельствам и перевози жену.

После длительного морского перехода из Николаева в Крым в нашем полку стали происходить существенные изменения в кадровой политике. На смену ветеранам, начинавшим службу в 40–50-е годы, смело выдвигалось молодое поколение. В 1970 году на должности командиров танковых батальонов прибыли выпускники ВА БТВ капитан В.В. Данилов и майор Г.И. Ганенко, а на должность заместителя нашего батальона по технической части — выпускник инженерного факультета ВА БТВ инженер-капитан Г.П. Попов. Спустя год на должность заместителя командира полка по вооружению прибыл выпускник инженерного факультета ВА БТВ инженер-капитан М.Г. Алексеев.

“

**ВПЕРЕДИ МЕНЯ ЖДАЛИ НОВЫЕ ДЕЛА, НОВЫЕ ДОЛЖНОСТИ И ВОИНСКИЕ ЗВАНИЯ И НОВЫЕ ПЕРЕХОДЫ ПО МОРЮ, ФОРСИРОВАНИЕ КОВАРНОГО ДНЕСТРОВСКОГО ЛИМАНА И РЕКИ ДНЕПР В 1973 ГОДУ В РАЙОНЕ СЕВЕРНЕЕ КИЕВА.**

”

В 1973 году на должность начальника штаба полка прибыл выпускник командного факультета ВА БТВ майор Николай Герасимович Гаврильчик, который взял надо мной, только что приступившим к исполнению обязанностей начальника штаба 1-го танкового батальона, шефство. Обладая огромным запасом знаний, этот заслуживающий уважения офицер убедил меня в необходимости начать подготовку к поступлению в ВА БТВ. В то же время командир полка подполковник Петр Лукич Моргун видел меня в должности командира 1-го танкового батальона. Тяга к знаниям взяла верх, и в 1975 году я поступил в прославленную Военную академию бронетанковых войск имени Маршала Советского Союза Р.Я. Малиновского, бывшую имени И.В. Сталина.

В нашем полку «запахло» знаниями, принесенными выпускниками прославленной Военной Академии бронетанковых войск, и офицеры-танкисты начали стремиться к их получению в стенах этого учебного заведения. Начиная с 1972 года, каждый год от нашего полка один офицер поступал в ВА БТВ. Первым открыл двери академии в 1972 году начальник штаба 1-го танкового батальона капитан Г.Г. Шинкевич, вторым в 1973 году — начальник штаба 2-го батальона капитан А.К Шкиль, в 1974 году — командир 2-го танкового батальона капитан В.В. Громоздин, а 1975 году — и автор этой статьи.

В 1972 году, в канун 50-летней годовщины со дня образования СССР, будучи командиром разведывательной роты полка, я буду представлен к присвоению воинского звания «капитан» досрочно и награждению орденом «Красная Звезда». Правда ни того, ни другого я не получил, однако это не вина командования полка и Одесского военного округа, а игры вышестоящих организаций.

Сейчас, по прошествии многих лет, часто перебирая в памяти события 50-летней давности, я с огромным уважением вспоминаю своих командиров и офицеров 10-го отдельного танкового полка, которые дали мне путевку в жизнь. Через два года после описы-



**Генерал-майор В.И. Каримов — заместитель директора Государственного Музея обороны Москвы. День Победы 9 Мая 2010 года.**

ваемых событий — перехода в Крым, я стану командиром танковой роты, а еще через два года — начальником штаба батальона, и еще через два года поступлю в Академию бронетанковых войск. Сменю несколько гарнизонов, осуществлю со своей семьей десять переездов, закончу с отличием Военную Академию Генерального штаба ВС СССР, много лет проработаю в Генеральном штабе ВС СССР и ВС РФ, и службу завершу на преподавательской должности в ВАГШ ВС РФ в воинском звании генерал-майора.

И все это — благодаря офицерам и командирам 10-го отдельного танкового полка, давшим мне, молодому и неопытному лейтенанту, достаточно успешную путевку в офицерскую жизнь.

**Владимир Иванович Каримов,  
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР**

# БОЕВАЯ СЛУЖБА В ГОД ОЛИМПИАДЫ

Деятельность батальонной десантной группы от 165 ПМП во время боевой службы на острове Нокра в 1980 году продолжалась более 10 месяцев. Это был год Московской Олимпиады, о боевых службах советских моряков далеко за пределами Родины тогда в печати не сообщалось. Журнал «Советский морпех» знакомит читателей с историей почти сорокалетней давности.

**К**огда командир взвода старший лейтенант Александр Григорьевич Ефименко уходил с корабля на выполнение этой боевой задачи, командир роты капитан Воронин дал ему мудрое напутствие, вручив несколько тетрадок в клеточку: «Ты это, всё там записывай, наверняка отчёт потребуется, чтобы было с чего его составлять». Отчёт никто не потребовал, а частично сохранившиеся записи, в тех самых тетрадках, и черновики изображений на штурманской кальке, случайно, спустя столько лет, обнаружили. Благодаря находке автору удалось уточнить некоторые подробности боевой службы.

## Формирование БДГ

Формирование первой, на 1980 год, батальонной десантной группы (далее — БДГ) от морской пехоты Тихоокеанского флота началось в конце декабря 1979 года на базе 165 полка морской пехоты (далее — ПМП) и проходило в очень сложных условиях. Для 165 ПМП, после его развертывания в 1979 году до полного штата, это был первый опыт подготовки своих подразделений на боевую службу. Надо отдать должное уважение руководству полка (в тот период командир — п/п-к Школяр,



**В. Шведюк**

начальник штаба — м-р Шведюк), на чьи плечи тогда, в 1979–1980 годах, легла вся тяжесть развертывания 165 ПМП и впоследствии организация его деятельности, в том числе подготовка нашей БДГ на боевую службу.

К концу января 1980 года БДГ была сформирована. Командир десанта м-р Уфимцев, командир батальона морской пехоты — м-р Макеев, зам. командира по тех. части



**933-й ПМТО, о. Нокра, архипелаг Дахлак.**

м-р Стрельцов, зам. командира по политчасти к-н Мелешин, врач ст. л-т Точилов.

Батальон состоял из двух рот морской пехоты, минометной батареи, подразделений боевого и тылового обеспечения и усиливался танковой ротой, реактивной и зенитной батареями. Командиры рот морской пехоты к-н Воронин и ст. л-т Киреев; зам. ком. рот по полит. части ст. л-ты Третьяков и Бобрик, ком. взводов ст. л-ты Филонюк, Ефименко, Лемешко, Мачильский, л-ты Сауль и Олейнич; артиллерия: капитан Ерошенко, ст. л-т Джамгоцев; ст. л-ты Пунда и Сухиташвили, л-т Ставер; танкисты: ст. л-т Данильченко, ком. взводов Т-55 ст. л-т Воронкин и л-т Гамолин, ПТ-76 л-т Оселедец; зенитчики: ст. л-т Неугодников, ком. взводов ст. л-т Останин и Нечипоренко, ком. взводов обеспечения и старшины рот: ст. прапорщики Тишкин, Нестеренко, мичманы Алфёров и Семенов. К сожалению, фамилии помню не всех, если кого забыл — прошу прощения.

Позади остались дневные и ночные сборы, совещания, строевые смотры на морозном плацу, 45-суточная подготовка и боевое слаживание БДГ.

Большой десантный корабль проекта 1171 «Николай Вилков», имевший в то время на бортах номер 075 (далее — БДК) загружался несколько суток и вышел из бухты «Кетовая» (г. Владивосток) в начале февраля (кажется, 2 февраля) 1980 года.

В начале марта 1980 года БДК, с БДГ 165 ПМП на борту преодолел, выполняя различные задачи, Тихий и Индийский океаны, вошёл в Красное море и достиг острова Нокра — один из островов архипелага Дахлак.

По заданию командования Тихоокеанского флота с борта БДК «Николай Вилков», с 5 по 7 марта 1980 года на остров Нокра были высажены две зенитные самоходные установки ЗСУ 23-4 «Шилка» с экипажами и стрелками — зенитчиками ПЗРК (командиры — старший лейтенант Неугодников и старший

лейтенант Останин), а также 3 взвод из состава 1 роты морской пехоты (далее — 3 ВМП), в количестве 16 человек со штатным вооружением, на двух БТР-60ПБ — №№ 687, 689.

### Началась боевая служба

В то время на о. Нокра уже размещался пункт базирования ВМФ СССР (далее — ПМТО) и были установлены плавающий пирс (далее — плавпирс) и плавающий док ПД-66 (далее — ПД-66). Командир ПМТО капитан 1 ранга Оборонко, главный инженер Коляда (звание не помню), зам. командира по МТО подполковник Крекотень, заместитель командира по политической части капитан-лейтенант Попов. Находившиеся в то время на ПМТО участники событий эвакуации из Сомалийского порта Бербера вспоминали, как им под угрозой огня сомалийских сепаратистов приходилось прямо с пирса топить новые автомобили, другую технику и оборудование, забрать которую тогда не было возмож-

ности, и организовывать в кратчайшие сроки эвакуацию и переход ПД-66 на о. Нокра.

На господствующей высоте, в прямой видимости со стороны ПМТО, находились представители вооружённых сил Эфиопии. Наблюдением впоследствии было установлено, что их постоянная численность достигала 35 человек, и по официальной договорённости на высшем государственном уровне они выполняли функцию внешней охраны. Территория ПМТО по суше ограничивалась заграждением из колючей проволоки.

Зенитчики приступили к осуществлению противовоздушной обороны ПМТО. Мне было приказано с 3 ВМП выполнять задачи по распоряжению командира ПМТО капитана 1 ранга Оборонко.

До нас на о. Нокра около полутора месяцев находился взвод старшего лейтенанта Бернавского из 390 ПМП 55 ДМП ТОФ. На ПМТО хорошо отзывались о Бернавском и его подчинённых. Ими было оборудовано караульное помещение и установлены две посто-



Офицеры и прапорщики десанта на перерыве



**Справа — лейтенант Оселедец.**

вые вышки. Выполнив задачи, они на своём БДК ушли на Родину, и был разрыв около двух недель между их уходом и нашим прибытием.

Командир ПМТО, капитан 1 ранга Оборонко поставил мне задачи:

- по осуществлению охраны и обороны объектов ПМТО на суше;
- по огневому прикрытию основных объектов — ПД-66 и плав. пирса.

Кроме того, капитан 1 ранга Оборонко обратил внимание на следующее:

- противодействовать диверсионным силам и средствам (далее — ПДСС);
- при появлении «мятежников на быстроходных фелюгах» докладывать командиру ПМТО и открывать огонь;
- открытие огня (по-боевому, на поражение целей — быстроходных фелюг) разреша-



**Политзанятия в океане.**

лось только после согласования командования ПМТО с Москвой по прямому телефону. Тогда был такой аппарат у командира.

По отдельному плану командования ПМТО начиналась подготовка к встрече Главнокомандующего ВМФ СССР, адмирала флота Горшкова, собиравшегося посетить этот регион, в том числе побывать и на о. Нокра.

Для выполнения этих задач из запасов БДГ (с БДК «Николай Вилков») были выданы боеприпасы на имевшееся вооружение 3 ВМП (7,62мм патроны обр. 43г. к АКМ и РПК (5940 шт.), гранаты ПГ-7ПМ к РПГ-7 (42 шт.), 14,5 мм патроны к КПВТ (2512 шт.), 7,62мм винт. патроны к ПКТ, (9840 шт.), гранаты Ф-1 (20 шт.), РГ-42 (120 шт.).

По моей просьбе на стрелковое вооружение были выданы дополнительно коробчатые магазины на АКМ и РПК, а также имевшиеся в излишке на складе артиллерийского вооружения БДГ круглые магазины от РПК на 75 патронов, подходившие и к АКМ. Этот боезапас был распределён в «НЗ» (в боевую укладку БТР, в носимый БК л/с, в караул) и для расходования в ходе боевой подготовки, на стрельбах.

Организовывались повседневное выполнение распорядка дня, караульная служба, круглосуточное наблюдение за местностью и прилегающей акваторией.

По согласованию с командованием ПМТО

“

**ОТДЕЛЬНАЯ БЛАГОДАРНОСТЬ СЕРЖАНТСКОМУ СОСТАВУ 3 ВМП, РАНЕЕ ПОЛУЧИВШЕМУ ХОРОШУЮ ПОДГОТОВКУ В УЧЕБНОМ ЦЕНТРЕ ВМФ «САТУРН», ОНИ НЕСЛИ СЛУЖБУ НАЧАЛЬНИКАМИ НЕБОЛЬШИХ КАРАУЛОВ И РАЗВОДЯЩИМИ.**

”



**Пейзажи острова Нокра.**

и эфиопской стороной были определены места проведения занятий по боевой подготовке, в том числе для выполнения учебных стрельб из стрелкового оружия, вооружения БТР и ЗСУ 23-4.

Личный состав взвода был расписан на два состава караула. В то время, когда один состав находился в карауле, с другим до обеда проводились занятия по боевой подготовке, затем послеобеденный отдых, подготовка к несению караульной службы. По согласованию с командованием периодически проводились тренировки по отражению нападения на один из объектов ПМТО.

Связь между постами, караульным помещением и мною, с командиром ПМТО и дежурным объекта велась с использованием полевых телефонов (ТА-57 и ТАИ-43).

Проверкам караула уделялось должное внимание. В дневное, а особенно бдительно в ночное время, несение караульной службы контролировалось дежурными ПМТО и офицерами морской пехоты.

“

**Цели ясны, задачи поставлены.  
Все мы, оказавшиеся здесь,  
стремились выполнить свой  
долг с максимальной отдачей,  
иногда на пределе своих сил.**

”

Отдельная благодарность сержантскому составу 3 ВМП, ранее получившему хорошую подготовку в учебном центре «Сатурн», они несли службу начальниками этих небольших караулов и разводящими. Нарушений на охраняемых объектах и территории ПМТО не наблюдалось.

Параллельно изучался рельеф острова, прибрежная полоса, примыкающая к острову акватория. Вскоре мне стали известны все складки местности, «мёртвые зоны» на суше, гроты в прибрежной полосе по периметру Нокра и на противоположном ему острове. Стало ясно, как оптимально использовать фактор местности в интересах выполнения поставленных задач.

Перед уходом нашего БДК с о. Нокра я у штурмана выпросил морскую карту и рулон кальки, из специального справочника у командования корабля уяснил информацию о силах и средствах вероятного противника, об угрозах возможного нападения на объекты ПМТО. Схему местности изготовил из кальки, скопировав с крупномасштабной морской карты, на которую наносил необходимые мне для выполнения поставленных задач сведения.

### **С максимальной отдачей**

Даже без глубокого анализа ситуации было ясно, что работы для взвода морской пехоты с избытком, а сил и средств для её выполнения явно недостаточно. Зброшенный —

но не забытый — остров. Колочая проволока и могильные птицы грифы. Они сидели на памятниках находящегося неподалёку брошенного кладбища и гармонично дополняли однотонный унылый пейзаж...

Но, не до эмоций.

Было два известных мне случая, когда от изматывающей жары, моральных и физических нагрузок, матросы падали в обморок, носом шла кровь. Медицинский персонал не всегда был поблизости. Оказывать первую помощь, приводить в чувство приходилось самому. Хорошо, когда ПМ-52 или другой наш корабль с доктором на борту был рядом, как-то спокойнее.

Командиру ПМТО, в свете подготовки к посещению ПМТО главнокомандующим ВМФ С.Г. Горшковым, подготовил предложения и обобщённый материал об обстановке, о силах и средствах вероятного противника в регионе и порядке противодействия угрозам



**БДК «Николай Вилков».**



**Десантный корабль «Иван Рогов».**

(копии справки об обстановке и другие материалы — в приложении). Этот и другой материал впоследствии был использован при создании плана охраны и обороны ПМТО.

Командование ПМТО относилось с пониманием к вопросам охраны и обороны и оказывало содействие в решении сложных вопросов. В том числе и по усилению обороны объектов, отреагировав на предложение о вооружении персонала ПМТО и ПД-66. Через некоторое время было доставлено несколько десятков АКМ (точное количество не помню) и 1 пулемет ПК.

Командованием ПМТО было организовано хранение этого оружия, а с персоналом впоследствии организовывались занятия. Нами оказывалась помощь при проведении занятий по огневой подготовке, пристрелке стрелкового оружия и при выполнении стрельб из него, с участием сержантов и наиболее подготовленных матросов 3 ВМП.

Как могли, усилиями личного состава морской пехоты — и взвода морской пехоты,

и зенитчиков — совершенствовали инженерное оборудование обороны объектов. При помощи ящиков от регенерации, оставшихся на берегу после обслуживания подводных лодок, наполняемых камнями и песком, усиливали защиту укрытий личного состава и техники на грунте и на караульных вышках, а впоследствии усиливали ещё и мешками с песком. Насколько позволял грунт, кирками вырубали и углубляли укрытия в известняке, составлявшем основу острова.

Весь личный состав обучался стрельбе из всех видов имевшегося оружия, а сержантский состав дополнительно — умению водить БТР, использовать все его боевые и технические возможности, а также стрелять из его вооружения.

На стрельбах однажды присутствовали военнослужащие Эфиопии, офицерский состав. Они были в восторге от нашей стрельбы из вооружения БТР. Желали нам чаще выполнять стрельбы, так как им — эфиопам — на их постах так было спокойнее.

## Возвращаемся на Родину

Кстати, «бряцание оружием», как выразился однажды заместитель командира ПМТО по политической части капитан-лейтенант Попов, наверняка имело свой эффект — объекты ПМТО и ПД-66 были защищены, а местное население Нокры, мигрировавшее ещё до нашего прибытия на соседние, «более спокойные» острова архипелага Дахлак, не могли не распространять слух, наверняка доходивший и до наших вероятных противников, о том, что на Нокре есть те, которые стреляют.

Периодически, по распоряжению командира ПМТО, личным составом 3 ВМП совершался обход (иногда объезд) острова и с берега производилось метание боевых гранат РГ-42 с целью осуществления ПДСС. Мерам безопасности при этом уделялось первостепенное внимание (по приказу №375 командующего ТОФ).

Наибольшая интенсивность подобных мероприятий происходила перед посещением ПМТО Главкомандующим ВМФ С.Г. Горшковым. Кроме того, очень тщательно «прочёсывали» сухопутную часть острова непосредственно перед его посещением. Также усиливалось наблюдение за местностью и обстановкой на противоположных от Нокры островах архипелага.

В момент посещения объектов на о. Нокра главкомандующим ВМФ был достигнут пик бдительности всех имеющихся сил и средств.

Несколько раз на о. Нокра заходил десантный корабль-вертолётносец — док «Иван Рогов» проекта 1174, на котором при посещении ПМТО побывал Главкомандующий ВМФ С.Г. Горшков.

При первом заходе ДКВД на ПМТО, весной 1980 года, тогда ещё начальнику штаба БДГ 390 ПМП майору Шилову по его обращению показали местность о. Нокра в ходе занятий по тактической подготовке и периодического осмотра острова.

С конца августа 1980 года нас сменял взвод от 390 ПМП, высаженный с ДКВД «Иван

“

10 ДЕКАБРЯ 1980 ГОДА — ЗАПОМНИЛАСЬ ИМЕННО ЭТА ДАТА — БДГ РАСФОРМИРОВАЛИ. В ОБЩЕЙ СЛОЖНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НАШЕЙ БДГ ОТ 165 ПМП НА БОЕВОЙ СЛУЖБЕ ПРОДОЛЖАЛАСЬ БОЛЕЕ 10 МЕСЯЦЕВ.

”

Рогов» (ком. взвода л-т Маслов). А зенитчики остались на о. Нокра до весны 1981 года, до их замены по отдельному плану командования ТОФ. На обратном пути на БДК, возвращавшем нас на Родину, зашли в Камрань, после Нокры показавшуюся зелёным раем, хотя мне лично при +29°C было зябко.

На БДК «Николай Вилков», в составе своей БДГ, 8 декабря 1980 года благополучно вернулись на Родину. Сначала показался стелющийся по горизонту дым горностаевской свалки, затем трубы ТЭЦ на «Тихой». Мы во Владивостоке! После Африки показалось очень холодно.

10 декабря 1980 года — запомнилась именно эта дата — БДГ расформировали. В общей сложности деятельность нашей БДГ от 165 ПМП на боевой службе продолжалась более 10 месяцев.

Я благодарен судьбе за то, что она пересекла меня с людьми, с которыми довелось служить и получить бесценный опыт по жизни. Забыть такое сложно. Всего не напишешь и не скажешь. В том смысле, что «улеглось, так улеглось и нечего поминать».

По стечению обстоятельств, мне встретились хорошие люди, которым эта публикация показалась очень важной и нужной для истории советской морской пехоты.

АЛЕКСАНДР ГРИГОРЬЕВИЧ ЕФИМЕНКО

# ДВА ГОДА В ОКЕАНЕ

## МОРСКАЯ ПЕХОТА ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА В 1974–1980 ГОДАХ

15.06.77 г. До 15.00 разгрузались, и к вечеру вся техника была уже в распоряжении полка. Так завершилась моя первая боевая служба, которая продолжалась 323 суток, было пройдено более 35 тысяч морских миль. Я уже думал, что больше в море на боевую службу не пойду, но как говорят: «Человек полагает, а судьба располагает». Журнал «Советский морпех» знакомит своих читателей с воспоминаниями о двух боевых службах ветерана морской пехоты выпускника БВОКУ-1968 Виктора Васильевича Иванова.

*Продолжение. Начало в №6, 2017, №1, 2, 3, 4, 2018, №3, 4, 2019*



Ноябрь 1979 г., Мозабмик, г. Бейра.



7.11.1979 г., Мозабмик, г. Бейра. В гостях у наших военных советников.





**Ноябрь 1979 г., Мозабмик, г. Бейра.**

12.11.79 г. Находимся недалеко от о. Мадагаскар. Стали на якорь на банке для заправки топливом от нашего танкера. Здесь сумасшедшая рыбалка, ловятся в основном, морские окуни. Наблюдали интересную картину. Мой начальник штаба начал вытаскивать окуня примерно полуметровой длины, а когда поддел его к борту, в него вцепился еще более громадных размеров, длиною метра два, держит его и не отпускает, только когда оторвали их от воды, выпустил его из пасти. Жалко под рукой не было фотоаппарата, чтобы эту чудо-юдо рыбу сфотографировать.

17.11 — 22.11.79 г. Стоим на банке и ловим рыбу (пополняем продовольственные запасы).

24.11.79 г. В 1.00 пересекли экватор в районе 53 гр. 38 мин.

27.11.79 г. Волнение 3 балла, подошли к Сокотре с южной стороны острова, раньше мы подходили только с севера. В 19.00 стали на якорь в 1.7 мили от берега. На корабле в корме образовалась большая трещина, сильно стала вода поступать, приходится все



**9.11.1979 г., Мозабмик, г. Бейра.**

**Прием на корабле губернатора. Командир корабля капитан второго ранга Дубасов.**

время откачивать, поэтому должны пойти на о. Дахлак и встать в док для ремонта. А пока ходили на катере, делали промеры дна, искали место, где можно подойти к берегу, но так и не нашли, очень сильный прибой, чуть катер не перевернуло.

Часто на катере ходим добывать раковины, в основном каурии. Один раз собрал сразу



9.11.1979 г., Мозабик, г. Бейра. Прием губернатора на корабле.



9.11.1979 г. Перед отходом.



9.11.1979 г. Перед отходом из Бейры с нашими специалистами.



**С замполитом старшим лейтенантом Клещенко.**

60 штук. Кроме того, провели соревнования на шлюпках и военизированную эстафету.

2.12.79 г. В 0.00 снялись с якоря и пошли на Дахлак в док, но в 10.00 получили приказ возвратиться назад к Сокотре, к 18.00 подошли к острову и стали на якорь, очень сильный ветер. Опять стоим на якоре, добываем раковины, ловим рыбу, за это время подходил крейсер «А. Фокин», передал почту и ушел дальше. Командир корабля обиделся, что не поделились раковинами и приказал отключить давление в пожарной системе. Дело в том, что под сильным напором воды из раковин вымывают остатки моллюска, который там был, иначе загниет и будет сильно вонять. Так вот из-за этого мы чуть навечно не остались у острова.

13.11.79 г. (несчастливое число 13). В 11.15 начался пожар в твиндеке, где стоит боевая техника десанта. Произошел он по вине водителя и в первую очередь по вине заместителя командира десанта по технической части

ст. лейтенанта Левандовского. Я уже писал, что мы должны были встать в док для ремонта, а когда корабль становится в док, то из емкостей сливается все горючее.

У меня в десанте был бензовоз с бензином, его слили в корабельную цистерну, так как по технике безопасности, там, где стоит техника, бензин держать нельзя. Перед тем, как стать в док, его перекачали обратно в бензовоз, но, по-видимому, там оставался еще бензин до нас, поэтому он весь в бензовоз не поместился, и 11 канистр лишнего бензина поставили в новую машину у носовой аппарели (санитарный гусеничный транспортер с брезентовым верхом).

Одна из канистр дала большую течь и в кузове под тентом скопилось какое-то количество бензина. Водитель, когда пришел обслуживать машину, доложил об этом зампотеху, что воняет бензином, но тот, несмотря на это, приказал ему продолжать работу. Водитель подсоединил аккумуляторную батарею и включил массу, а так как изоляция проводки автомобиля от высокой важности может быть нарушена, то, когда он включил зажигание и нажал стартер, произошло возгорание бензина.

Там были еще и пары бензина, так что полыхнуло так, что водителя взрывной волной сбросило с машины и слегка обожгло. Он схватил огнетушитель и начал заливать пеной огонь, залил почти все, но запас пены окончился и, пока он бегал за другим огнетушителем на соседнюю машину, пожар начал разгораться по новой, да так, что огнетушители не могли справиться. Пытались включить пожарные шланги, а в них нет давления. Я уже говорил, что командир приказал их отключить, чтобы не мыли раковины.

Из-за дыма пришлось всем покинуть трюм, и что там творилось, никто даже представить себе не мог. Весь ужас заключался в том, что сразу за горячей машиной стояли плавающие танки с загруженным боезапасом, а сбоку от машины за перегородкой находился весь наш боезапас в количестве 30 тонн.

Командир корабля сыграл пожарную тревогу, включили давление в пожарной системе



**Декабрь 1979 г. Пункт материального обеспечения на Дахлаке.**

и начали заливать воду через верхние лючки в трюм. Пытались сдвинуть основные створки, через которые технику в трюм опускают краном, но они так приржавели, что механизм открывания не справился. А пламя внизу гудит, нарастая с новой силой, даже верхняя палуба начала раскаляться.

Ну, все, думаю, что сейчас рванет наш боезапас, и наши останки аж до острова долетят. А спас положение один из матросов боцманской команды, он предложил использовать якорный двигатель, который поднимает якорь с цепью. Цепь зацепили за люк и при помощи якорной лебедки сорвали створки, после этого туда сразу начали заливать специальную пену и таким образом справились с пламенем.

Дождались, когда рассеется дым, и боимся идти вниз, ну, думаю, что все в трюме сгорело, и теперь прямая дорога в тюрьму. Но в результате вышло все не так уж и плохо. Оказалось, что так как тяга была только вверх, выгорела краска на боковых переборках, сгорело несколько метров кабеля, тент санитарной машины, деревянные детали кузова и резиновые шланги машины.

Наше счастье, что канистры были полные, их раздуло как шары, но ни одна не взорвалась. Хорошо, что не открыли передний рампу (а такая мысль была). Тогда пламя не вверх бы стремилось, а пошло бы гулять вдоль трюма по всей технике. Открыли погреб с боезапасом, ну, думаю, весь боезапас залило водой, так как командир во время пожара включил орошение водой погреба с боезапасом, там предусмотрены специальные трубы под потолком для этого. Оказалось, что они не сработали, только чуть-чуть побрызгало и все.

Самое интересное, что температура в погребе поднялась всего на 10 градусов, т.е. до температуры 45–50 градусов. В общем, родились мы все в рубашках, ущерб составил всего около 2-х тысяч рублей. Хотя потом и был приказ — вычесть у нас с командиром по трети оклада, но в итоге никто ничего не вычитал.

А санитарку к приходу на Дахлак восстановили, кроме того покрасили и обгоревшие переборки корабля. В общем, когда пришли в док, то никаких следов пожара не было видно, хотя опять, как в испорченном телефоне прошло, что пожар был с жертвами



**Декабрь 1979 г. В доке на Дахлаке.  
БДК проект №187.**

и большими материальными потерями. Только водителя чуть подпалило, даже не пришлось его госпитализировать.

4.12–15.12.79 г. Ночью подошел БПК «Адмирал Ворошилов», посмотреть, что у нас произошло. Штаб провел всестороннюю проверку десанта и корабля, сдали хорошо, но из-за пожара поставили только «удовлетворительно».

6.12.79 г. Утром пришли на Дахлак, сразу же стали выгружать на берег всю технику, а после обеда встали в док для ремонта. Заодно покрасили и свою технику. Сейчас здесь по сравнению с первым заходом довольно прохладно, появилось много зелени, часто идут дожди. На острове растет много различных кактусов, повезу домой.

Работы очень много, полностью очищаем от ракушек и водорослей днище корабля, т.к. они очень замедляют ход во время движения корабля. В доке стоим до Нового года. Ходили в гости к командиру дока, вот у кого



**Декабрь 1979 г. В доке на Дахлаке.**

жизнь тоскливая, экипаж дока здесь находится по 2 года, от скуки с ума можно сойти. Правда, платят хорошо, как советникам.

31.12.79 г. НОВЫЙ 1980 год — год московской Олимпиады. Утром вышли из дока и встали на якорь. Электросваркой заварили все наши трещины, покрасились. Новый год встречали в твиндеке, так как наверху идет дождь. Скука страшная, на «Торцеве» было организовано намного лучше. Ночью же съездил на берег, проверил караул, который нашу технику охраняет, заодно и всю базу. Елка в этот раз тоже какая-то куцая получилась. Эфиопы Новый год в сентябре справляют, у них другое летоисчисление и сейчас идет где-то 17...год.

*Окончание следует.*

**Виктор Васильевич Иванов,**  
полковник в отставке,  
выпускник БВОКУ-1968

# БДК-183 — НА БАЛТИКЕ И В БАРЕНЦЕВОМ МОРЕ

Журнал «Советский морпех» опубликовал цикл статей об истории и боевых службах десантных кораблей Военно-Морского флота СССР. Автор этих материалов — Николай Александрович Рассказов, прошедший срочную службу в 1980-1983 годах в ВМФ. Очередная публикация посвящена БДК-183, с 2003 года — БДК «Котлас».



**В** январе 1976 года на судовой верфи Стояны Полночны им. Бохатэрув Вестерплаттэ (г. Гданьск, ПНР) был заложен средний десантный корабль проекта 775 с заводским № 775/8. Корпус корабля 17 ноября 1976 года спустили на воду.

Для принятия нового корабля в Североморске 3 января 1977 года был сформирован экипаж. Во главе с первым командиром корабля капитан-лейтенантом Устиновым Сергеем Петровичем экипаж прибыл в Польшу. На основании Директивы штаба СФ № 9/7/00212 от 23 марта 1977 года корабль перешел



**БДК-183. Фото из архива А. Акулова**



**Новая Земля.**  
**Фото из архива**  
**А. Акулова**

на штат корабля 2 ранга и получил наименование большого десантного корабля БДК-183.

28 марта 1977 года БДК-183 приняли на Гданьском судостроительном заводе, после подписания акта приема на корабле подняли Государственный флаг Советского Союза. 1 апреля 1977 года БДК-183 совершил переход из Гданьска в Балтийск.

10 апреля 1977 года на корабле торжественно подняли военно-морской флаг.

БДК-183 вошел в состав 71 бригады десантных кораблей ДКБФ. С 12 июня по 19 июня 1977 года корабль участвовал в учениях ОВС стран Варшавского Договора «Вал-77» и «Зарница-77».

21–27 июля 1977 года БДК-183 совершил межфлотский переход из Балтийска в Североморск, где его торжественно встретили и корабль был включен в состав 121 бригады десантных кораблей Северного флота.



**Фото из архива А. Акулова**



**БДК Котлас. Фото А.Б. Аверина**

Экипаж корабля активно включился в выполнение всех задач боевой подготовки и сдачи курсовых задач, которые сдал на «хорошо». 4–10 апреля 1978 года БДК-183 совершил переход из Североморска в Балтийск для плановой постановки корабля на ремонт в Гданьском судостроительном заводе.

С 12 июня по 18 июня 1978 года корабль участвовал в учениях Военно-Морского флота СССР «Балтика-78». Учения проводились в акватории Балтийского моря. Оценка командования — «отлично».

18 июля — 24 июля 1978 года состоялся переход корабля из Балтийска в Североморск. Прибыв в место дислокации, БДК-183 приступил к выполнению задач боевой подготовки, свойственных десантному кораблю. 17–25 июля 1981 года корабль совершил межфлотский переход из Североморска в Бал-

тийск. С 29 сентября 1981 года по 18 января 1984 года БДК-183 находился на ремонте в г. Гдыня (ПНР) на военной судовой верфи.

В апреле 1984 года корабль совершил переход на военно-морскую базу Североморска. За 1984 год кораблем пройдено 10 201 мили за 1189 ходовых часов, перевезено техники 1564 единицы, личного состава десанта 586 человек, достигнуты качественные показатели по десантной подготовке.

20–24 апреля 1985 года БДК-183 принимал участие в ТСЗ с подразделением морской пехоты. С 1 августа по 27 августа 1985 года — перевозка техники и народнохозяйственных грузов на остров Новая Земля. 20–23 мая 1986 года проходила отработка взаимодействия с подразделениями морской пехоты. С 8 августа по 12 августа 1986 года — отработка задач боевой подготовки с морской пехотой.



**Командир БДК 183 Устинов Сергей Петрович и ЗКК Алимұлаев Александр Резванович.**

В период с 20 марта по 11 апреля 1987 года корабль прошел докование в п. Роста. С 25 сентября по 31 октября и с 12 ноября по 19 ноября 1987 года БДК-183 выполнял грузоперевозки на остров Новая Земля. По итогам года корабль занял 3 место в соединении.

12–15 мая 1988 года БДК-183 участвовал в ЗТУ соединения. С 17 августа по 28 ноя-

бря 1988 года корабль совершал грузоперевозки на остров Новая Земля. С 11 февраля по 18 февраля 1989 года состоялся переход корабля из Североморска в Балтийск через проливную зону Балтийских проливов для постановки на плановый ремонт в г. Гдыня (Польша). С 7 апреля 1989 года по 9 июля 1990 года БДК-183 находился на среднем



**Командир С.П. Устинов с экипажем.**



**Д.А.Липовка.**

ремонте в г. Гдыне (Польша). 10 июля корабль перешел в Балтийск, где экипаж отрабатывал задачи боевой подготовки после длительной стоянки в заводе.

1991 год, март–апрель, — перевозка военного имущества из г. Таллина в г. Североморск, август — участие в утилизации боезапаса. Апрель 1992 года — отработка задачи боевой подготовки с морской пехотой, май — межфлотский переход в Балтийск, май–июль — вывоз военной техники из стран Балтии, сентябрь — переход в Североморск, ноябрь — грузоперевозки на Новую Землю.

Февраль 1993 года — сдача курсовых задач, март–апрель — докование в п. Росляково, май — отработка боевой подготовки в составе кораблей ДЕСО, август–ноябрь — грузоперевозки. 29 апреля — 30 мая 1994 года корабль совершил переход по маршруту Североморск — Балтийск — Палдиски — Североморск.

Июнь — участие в утилизации артиллерийских запасов. Август–сентябрь 1994 года —

грузоперевозки на остров Новая Земля. 14–28 июля 1995 года корабль выполнял грузоперевозки на остров Кильдин. Июнь–июль 1996 года — перевозка боеприпасов. В июле 1996 год БДК-183 принимал участие в военноморском параде в честь Дня ВМФ.

19–24 августа — участие в ЗТУСФ с выполнением артиллерийских стрельб, прием десанта с необорудованного побережья и его высадкой. С 28 августа по 11 октября 1996 года БДК-183 обеспечивал работу по демонтажу вооружения и техники на ТАВКР «Киев» (п. Видяево). 15–20 мая 1997 года корабль принял участие в общефлотском учении «Кумжа». С 5 октября по 27 октября 1997 года прошел докование в п. Росляково.

Приказом Командующего КСФ № 0296 от 07.12.1998 г. корабль выведен в резерв 2 категории. Приказом Командующего КСФ № 0146 от 30.06.1999 г. корабль переведен в резерв 1 категории. Приказом командующего КСФ № 013 от 22.03.2001 г. корабль переведен в резерв 2 категории. 10 апреля 2003 года БДК-183 переименовали в «Котлас». В 2006 году БДК «Котлас» исключили из списков флота и передали ОРВИ для утилизации.

#### **Командиры корабля:**

1. Капитан-лейтенант Устинов Сергей Петрович. Ноябрь 1976 г. — апрель 1981 г.

2. Капитан 3 ранга Колыганов Александр Иванович. Апрель 1981 г. — июль 1982 г.

3. Капитан 3 ранга Шпика Иван Филиппович. Июль 1982 г. — июнь 1985 г.

4. Капитан 2 ранга Устинов Сергей Петрович. Июнь 1985 г. — май 1988 г.

5. Капитан 2 ранга Воронцов Евгений Андреевич. Май 1988 г. — июль 1995 г.

6. Капитан-лейтенант Липовка Дмитрий Артурович. Июль 1995 г. — сентябрь 1998 г.

7. Капитан 3 ранга Якубовский Николай Юрьевич. Сентябрь 1998 г. — 2000 г.

8. Капитан 1 ранга Сторожев Олег Петрович. 2000–2006 гг.

**Николай Александрович Рассказов**  
*Благодарим Андрея Борисовича Аверина  
 за помощь в подготовке статьи.*

# КАК Я СТАЛ ТАНКИСТОМ

**Подполковник Судников Анатолий Александрович по просьбе редакции журнала рассказывает о том, как лейтенантом, молодым танкистом, он начинал службу в морской пехоте Северного флота.**

20 апреля 1967 года в Ленинградском Суворовском военном училище (Лен СВУ), где проходило мое обучение, состоялось заседание мандатной комиссии по распределению выпускников в военные училища. Я заявил о том, что хочу продолжить обучение военному делу в Харьковском гвардейском высшем командном танковом училище (Хгв ВТКУ), а также доложил, что занимался дополнительно в кружке по изучению истории советских бронетанковых войск.

## Путевка в жизнь

В январе 1967 года я проходил обучение в 11-ом классе Ленинградского суворовского военного училища (Лен СВУ). Во время зимних каникул, следуя домой к родителям в родной карельский город Лахденпохья поездом Ленинград — Петрозаводск, я попал в одно купе с майором, танкистом из мотострелковой дивизии (МСД), расквартированной в двух городах — Лахденпохья и Сортавала. Мы познакомились. Узнав о том, что я выпускник-суворовец, он заинтересовался моими планами на будущее. Я ответил ему, что буду просить командование о направлении в танковое училище, так как у меня есть интерес к современной бронетанковой технике. Майор настойчиво порекомендовал мне поступать в Харьковское училище, которое с 1966 года стало высшим и в котором изучали суперсовременные средние танки нового поколения Т-64.

20 апреля состоялось заседание мандатной комиссии по распределению выпускников в военные училища. Я заявил о том, что хочу

продолжить обучение военному делу в Харьковском гвардейском высшем командном танковом училище (Хгв ВТКУ), также доложил, что занимался дополнительно в кружке по изучению истории советских бронетанковых войск у преподавателя бронетанковой подготовки подполковника Ю.И. Сербина. Председателю комиссии — он же начальник училища — генерал-майору танковых войск Широканову А.Г. моё желание понравилось.

“

КОМАНДОВАНИЕ ТАНКОВОГО  
УЧИЛИЩА ИСКАЛО ДОБРОВОЛЬЦЕВ,  
КУРСАНТОВ-ВЫПУСКНИКОВ,  
УВЛЕЧЁННЫХ МОРЕМ И ИЗЪЯВИВ-  
ШИХ ЖЕЛАНИЕ СЛУЖИТЬ В ВМФ.

”



**27 июля 1950 г.  
День ВМФ. Карело-  
Финская ССР,  
Сортавальский р-н,  
пос. Латвасюрюю.  
Судников Анатолий  
Павлович в возрасте  
1 год и 4 месяца.  
По форме ног из меня  
должен был получиться  
кавалерист, но я надел  
берет и стал танкистом  
морской пехоты.  
О чём не жалею.**



**Апрель 1967 г. Ленинград, ул. Садовая, 26. Парк боевых машин на заднем дворе Ленинградского суворовского военного училища. Занятие по бронетанковой подготовке. А.Судников на танке Т-54Б. Для меня лично выбор сделан. Я окончательно решил стать танкистом.**



Май 1968 г. Окрестности Харькова, село Куряжанка. Учебное поле № 2 Харьковского гвардейского высшего танкового командного училища. Курсант 1-го курса Судников А.П. на занятиях по тактике. Начинали мы на средних танках Т-54. В полевом парке были два Т-34.

Начальник учебного отдела полковник Сургов З.З. подтвердил то, что учусь я на «хорошо» и «отлично», а вот начальник медицинской службы полковник м/с Минаков доложил, что, по данным последнего медицинского обследования, мой рост составляет 176,5 см, а в Харьков набирают ребят с ростом не выше 175 см (рост ограничивался габаритами корпуса нового танка).

Генерал-майор Широканов А.Г. предложил мне продолжить дальнейшее обучение в Московском высшем общевойсковом командном училище имени Верховного Совета РСФСР, куда по условиям набирали курсантов, наоборот, ростом выше 175 см. Я отказался от этого предложения. Мне на размышление и принятие окончательного решения дали срок две недели.

Обратился за помощью к своему «второму папе» офицеру-воспитателю. Эвальд Юрьевич прямо сказал, что перед повторным заседанием комиссии мне будут обязательно замерять рост, и посоветовал заняться гиревым спортом в надежде на то, что позвоночник молодого организма от поднятия тяжестей «сядет». В тот же день я поставил под свою кровать две пудовые гири и не расставался с ними, что называется, ни днём, ни ночью.

На повторном заседании комиссии, как только я вошёл в кабинет, генерал Широканов А.Г. приказал начальнику медицин-

21 февраля 1970 года.  
Харьков — Лахденпохья.  
Начальник училища  
генерал-майор Леонид  
Яковлевич Черниченко  
благодарит моего  
отца Судникова  
Павла Исаковича  
за воспитание сына —  
курсанта, отличника  
учёбы Судникова А.П. —  
патриотом нашей  
любимой Родины.





**Март 1970 г. Спутник, полковое стрельбище. Миномётчики 1-го БМП 61-го ОПМП СФ стреляют 82 мм осветительной миной для обеспечения стрельбы зенитчиков. Окоп для стрельбы похож на снежный колодец. Расчёт закрывает уши меховыми рукавицами для спасения перепонки.**

ской службы училища полковнику Минакову лично замерить мой рост. Мы поднялись этажом выше в этом же здании учебного корпуса, где располагалась санчасть. Я босиком встал под ростоммер, который к великому изумлению полковника показал 175,3 см.

Мудрый начмед училища сказал, что истинный рост человека замеряется утром после сна в лежащем положении, но он, учитывая моё огромное желание стать танкистом, 3 мм мне «прощает». В кабинете он доложил членам комиссии о том, что мой рост составляет ровно 175 см, а мне пришлось сознаться в том, как я этого добился. «Ура!!! Я еду в Харьков! Я буду осваивать современные танки в ХгвВТКУ!», — не скрывал я радости.

### **Окончательное решение**

В апреле 1970 года, заканчивая обучение на 3-ем курсе ХгвВТКУ, я узнал о том, что четыре выпускника 6-й роты готовятся

к службе в ВМФ, конкретно в морской пехоте. Оказалось, из Министерства обороны пришла разрядка: направить четырёх выпускников для дальнейшего прохождения службы в ВМФ. В то время части морской пехоты на флотах проходили формирование и становление. Командование училища искало добровольцев, курсантов-выпускников, увлечённых морем и изъявивших желание служить в ВМФ.

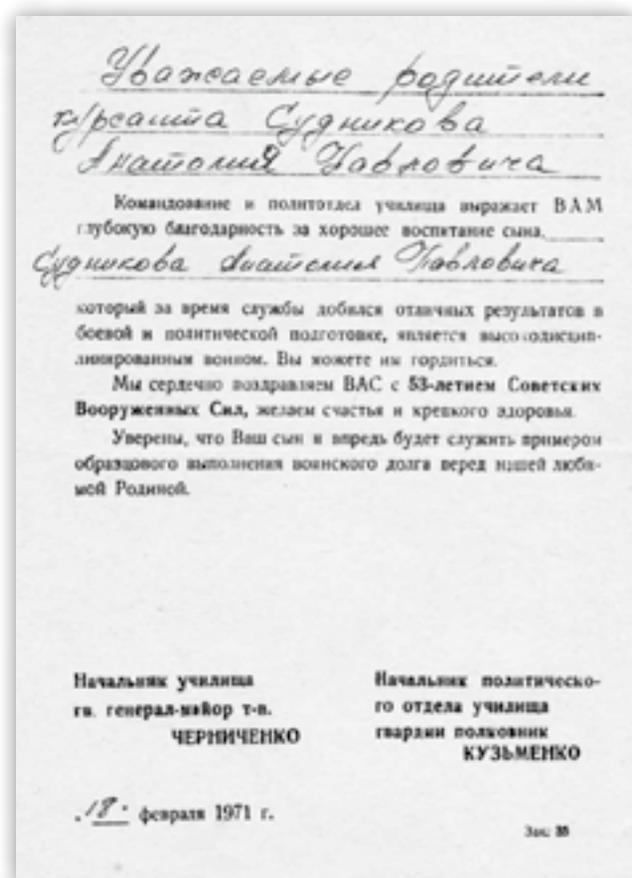
В июле 1970 года я окончательно принял решение о том, что буду выпускаться в морскую пехоту. С высшими общеобразовательными и военными науками у меня всё было в полном порядке: числился в списке потенциальных золотых медалистов и со спортом дружил. Командование училища на втором, третьем и четвёртом году моего обучения высылало к 23 февраля поздравительные и одновременно благодарственные письма моим родителям. Письма были исполнены в чёрно-белом варианте типографским способом на жёлтой



**Октябрь 1970 г. Чугуевский р-н, Малиновка. Учебный центр Харьковского гвардейского высшего танкового командного училища. Курсант Судников А.П. после выполнения упражнения по вождению среднего танка Т-64А ночью по-походному. Весь чернозём Украины на лице.**

некачественной бумаге в форме открытки, но родителям всё равно было приятно.

Я понимал, что необходимо набираться знаний по военно-морским вопросам, и занимался самостоятельно. В первую очередь я решил взяться за историю Военно-Морского флота. Надо отдать должное, в танковом училище была отличная библиотека, а книгами о флоте никто не интересовался. Я читал, как правило, фундаментальные труды, основанные на архивных материалах. Читал, конечно, немногочисленные книги о морской пехоте России и СССР. К выпуску из училища я уже знал, как эскадра адмирала Ушакова Ф.Ф. захватила неприступную крепость-остров Корфу, кто такой майор Цезарь



**18 февраля 1971 г. Харьков — Лахденпохья. Вот так мы учились, готовя себя к службе в морской пехоте. Начальник училища гвардии генерал-майор танковых войск Черниченко Леонид Яковлевич предлагает Анастасии Ивановне и Павлу Исаковичу гордиться своим сыном.**

Львович Куников, как назывался линкор «Марат» до Октябрьской революции и т.д.

Повезло в том, что на 4-м курсе в учебной программе по предмету «вождение и эксплуатация боевых машин» был раздел легководолазная подготовка, без которой нас просто не допускали к выполнению упражнения по преодолению танком водной преграды глубиной до 5-ти метров. Надо сказать спасибо нашим командирам-профессионалам, готовили они нас добросовестно.

В учебном центре училища, располагавшемся в селе Малиновка под старинным городом Чугуевом, было предусмотрено всё для практической отработки вопросов всплытия из затонувшего танка: маленький

бассейн («лягушатник») для первых погружений; корпус среднего легендарного танка Т-34, вваренный в специальную ёмкость для отработки выхода из затонувшего танка; искусственный пруд (ставок) для преодоления водной преграды на плаву плавающей техникой и по дну нашими в то время новейшими танками Т-64А.

Фактически преодолевать этот пруд по дну мне довелось дважды, а вот на плаву пришлось один раз водить БРДМ-1, так как плавающих танков ПТ-76 в батальоне обеспечения учебного процесса было всего два. Выход из затонувшего танка мы отрабатывали в современных аппаратах АТ-1, доставшихся танкистам от подводников и имевших регенеративный патрон, кислородные баллончики и баллончики с углекислотой для всплытия. Аппарат позволял всплывать с глубины до 40 метров. Как выяснилось впоследствии, именно этим аппаратом были обеспечены танкисты морской пехоты Северного флота.

Кстати, учили нас выходить не только из затонувшего танка, но из горящего тоже. На полигоне было обустроено специальное учебное место. Это был пустой корпус немецкого трофейного колёсно-гусеничного бронетранспортёра времён Великой Отечественной войны с входной дверью, открывавшейся в корме. Отделение курсантов залезало вовнутрь БТРа, обучаемые садились там вдоль бортов.

«Монстр» сверху и по бортам обмазывали учебным напалмом (бело-прозрачной студенистой массой) и поджигали. Нам подавалась команда: «Газы! Плащ в рукава надеть!» Курсанты в кромешной темноте, духоте и быстро раскалявшейся броне надевали на себя противогазы и общевойсковые защитные комплекты (ОЗК) с большим перекрытием нормативов. Командир отделения, рукопожатием проверив готовность всех, открывал дверь, и мы через почти двухметровую стену огня, как огненные шары, кубарем выкатывались из БТРа друг за другом. Курсанты двух остальных отделений быстро тушили БТР — засыпали песком

“

**МНЕ ДОВЕЛОСЬ УСПЕШНО ВЫПОЛНИТЬ ЗАДАНИЯ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА В СОСТАВЕ ДЕСАНТОВ 61-ГО ОПМП СФ НА КОРАБЛЯХ ТРЁХ ФЛОТОВ: БДК «КРЫМСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ» КЧФ, БДК «КРАСНАЯ ПРЕСНЯ» ДКБФ И БДК «ПЁТР ИЛЬИЧЁВ» СФ.**

”

с помощью лопат, используя углекислотные огнетушители, т.е. одновременно отрабатывалась борьба с пожаром на горящем танке.

В мае 1971 года в училище пришла директива шесть выпускников отправить в ВМФ. В то время к нам, добровольцам Судникову А.П. и Пестову Б.Е., уже примкнули секретарь комсомольской организации роты курсант Швакин К.И. и бесшабашный курсант А. Лупина. Пятым назначили младшего сержанта А.С. Магазия. Шестым стал младший сержант Гайдук из 3-го взвода нашей роты.

Конкретная разрядка пришла в июне, когда на всех нас уже сшили в местном ателье военторга сухопутную офицерскую форму цвета хаки и в этой форме сфотографировали на удостоверение личности. С началом государственных экзаменов меня вдруг вызвали в отдел кадров училища. Начальник отдела подполковник Черкашин объявил мне, что в разрядке есть все четыре флота, и что я, как лучший из кандидатов в учёбе, имею право выбрать флот. Я сразу выбрал Северный флот, решив, что так будет ближе к родительскому дому в Карелии.

Лейтенанты Пестов Б.Е. и Лупина А.Г. попали в 336-й гвардейский Белостокский опмп на ДКБФ, Магазий А.С. и Швакин К.И. — в 810-й опмп на КЧФ, Гайдук — на ТОФ в 55-ю дивизию МП. За две недели в том же

ателье нам сшили парадную военно-морскую форму, но на фото в удостоверениях личности мы так и остались в зеленой форме, впрочем, как и на фотографиях, которыми обменялись по выпуску. А вот кортиков нам не выдали даже армейских.

## Необстрелянный лейтенант

Утром 30 августа 1971 года прибыл в управление кадров СФ на улице Сафонова в Североморске, представился дежурному офицеру, который отвел меня в кабинет офицера (направленца) по береговым войскам и морской пехоте. Я боялся того, что могут назначить в береговую артиллерийскую или ракетную часть. В предыдущем выпуске у нас был такой случай на Балтике.

В 13 часов того же дня в штабе флота меня принял начальник береговых ракетно-артиллерийских войск и морской пехоты (БРАВ и МП) Северного флота генерал-майор артиллерии Никулин Владимир Борисович. Я зашёл, как учили, чётким строевым шагом, доложил по уставу. Присутствовавшему в кабинете кадровику генерал сказал: «Сразу видно, гвардеец!» (на парадной тужурке у меня красовался знак «Гвардия»), а меня спросил: «Какие танки изучал?» Я доложил, что являюсь специалистом по самым современным танкам: Т-64 и Т-64А. «У нас в 61-м опмп есть Т-54 и ПТ-76. Где желаешь служить, лейтенант?» — спросил генерал. Ответ: «Где прикажете, там и буду служить!» — ему явно понравился. Так я был назначен командиром 3-го взвода 1-й роты плавающих танков капитана Саниева А.И.

К вечеру того же дня я был уже в Спутнике, представился командованию полка: командиру полка полковнику Пахомову А.Ф., начальнику штаба майору Полякову Н.Б. и начальнику политотдела подполковнику Митрофанову В.П. Их интересовали отдельные моменты моей биографии и в первую очередь семейное положение. Приняли хорошо: поставили на все виды довольствия и поселили в офицерское общежитие для холостяков.

Мне повезло: я — молодой необстрелянный лейтенант — попал к хорошим командирам и наставникам. Командир танкового батальона подполковник Коваль А.Т. — кавалер двух орденов «Красная Звезда». Начальник штаба майор Домат В.И. — кавалер медали «За боевые заслуги». Командир роты плавающих танков капитан Саниев А.И. — участник нескольких боевых служб. Проходя службу под командованием этих достойных офицеров, я набрался опыта, практических навыков и стал настоящим танкистом.

Мне довелось успешно выполнять задания партии и правительства в составе десантов 61-го ОПМП СФ на кораблях трёх флотов: БДК «Крымский комсомолец» КЧФ, БДК «Красная Пресня» ДКБФ и БДК «Пётр Ильичёв» СФ.

Службу в морской пехоте я закончил в должности начальника штаба 111-го отдельного танкового батальона (ОТБ) 61-й отдельной Киркенесской Краснознамённой бригады морской пехоты Северного флота (обрмп СФ).

Кстати, некоторые офицеры-танкисты морской пехоты, служившие рядом со мной, достигли высоких должностей и воинских званий. Старший лейтенант Локтионов Н.И., у которого в 1974 году я принял роту плавающих танков, стал генерал-полковником, был депутатом Государственной Думы. Мой второй командир 111-го ОТБ майор Пустоутов А.С. стал генерал-майором, службу закончил начальником автобронетанковой службы ДКБФ. Командир 2-го взвода нашей роты плавающих танков 61-го опмп лейтенант Ермаков Ю.В. стал полковником и в запас ушёл с должности начальника морской пехоты ВМФ РФ.

Сердечно вспоминаю всех танкистов морской пехоты, прошедших суровую службу на флотах нашей страны, а также всех танкистов, достойно выполнивших воинский долг за пределами нашей Родины.

Анатолий Павлович Судников,  
ВETERАН МОРСКОЙ ПЕХОТЫ  
ПОДПОЛКОВНИК

# ПОДАРОК ЛУЧШЕМУ КЛУБУ ЮНЫХ МОРПЕХОВ

**ВСЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ТАЙФУН»  
НАГРАДИЛА ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКИЙ КЛУБ ЮНЫХ МОРСКИХ  
ПЕХОТИНЦЕВ «БАГИРА» ИМЕНИ ГЕРОЯ РОССИИ СЕРГЕЯ ФИРСОВА.**

Лучший Клуб юных морских пехотинцев Республики Крым получил награду от руководства Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун» — бесплатный сертификат «МегаДень» на посещение гостиницы «Ялта Интурист».





**В** солнечную Ялту участники ВПК «Багира» приехали из села Кукушкино Раздольненского района Республики Крым. Ребята встретились с делегацией ветеранов морской пехоты во главе с вице-президентом ВООМП «Тайфун», бывшим начальником береговых войск и морской пехоты России, генерал-лейтенантом Павлом Сергеевичем Шиловым. Он вручил руководителю клуба Евгению Сергеевичу Мотякову сертификат «МегаДень» и провёл урок мужества с воспитанниками клуба.

На уроке мужества ветеран рассказал о своей службе в морской пехоте, о подвигах морских пехотинцев в годы Великой Отечественной войны, о Героях России — морских пехотинцах. Ребята услышали рассказ о службе в морской пехоте в настоящее время и требованиях к морскому пехотинцу в плане морального и физического воспитания.

На встрече присутствовали член Центрального Совета ВООМП «Тайфун» капитан запаса Евгений Мотяков, руководитель общественной организации морских пехотинцев

г. Алушты, член ВООМП «Тайфун», ветеран 810 отдельной Гвардейской ордена Жукова бригады морской пехоты Черноморского флота Александр Перченко и подполковник запаса Василий Алфёров.

Руководитель клуба «Багира» Евгений Мотяков представил воспитанникам клуба своего однополчанина и командира генерал-лейтенанта Павла Шилова, состоялся совместный просмотр фильма «Боевой путь генерала морской пехоты».

Рассказ генерал-лейтенанта Шилова о службе в морской пехоте, которой он посвятил всю свою жизнь, стал для юных морпехов ярким событием встречи. В заключение урока мужества Павел Сергеевич показал воспитанникам клуба экспозицию «Святыни Крыма», представленную в гостинице «Интурист Ялта», и подробно рассказал о каждом храме Республики Крым.

В рамках программы тура «МегаДень» юные гости прогулялись по живописной территории гостиницы, побывали на экскурсии в зоопарке «Планета обезьян и диких кошек». Особый восторг у ребят вызвали редчайшие



Слева направо: Василий Алфёров, Александр Перченко, Евгений Мотяков, генерал-лейтенант Павел Шилов.





“

На экскурсии по Ялте юные морпехи посетили памятный знак с посланием потомкам, прогулялись по набережной и поднялись на самую высокую смотровую площадку Южного берега Крыма, которая расположена на шестнадцатом этаже гостиницы «Ялта Интурист».

”

виды животных, обитающие в зоопарке гостиницы «Ялта Интурист». Юные морпехи с большим удовольствием плавали в крупнейшем бассейне «Олимпийский».

На экскурсии по Ялте юные морпехи посетили памятный знак с посланием потомкам, прогулялись по набережной, посетили уголок боевой славы и поднялись на самую высокую смотровую площадку Южного берега Крыма, которая расположена на шестнадцатом этаже гостиницы «Ялта Интурист». Именно отсюда открывается захватывающий панорамный вид на море, город, Массандровский парк и вершину горы Ай-Петри. Ребята остались в восторге от экскурсии, для них было настоящей мечтой встретиться с ветеранами морской пехоты и увидеть достопримечательности Ялты.

Евгений Мотяков,  
руководитель ВПК «Багира»  
имени Героя России С.А. Фирсова

# МОРСКАЯ ПЕХОТА НА ПОЧТОВЫХ МАРКАХ



1



2



3



4



5



6



7



8



9



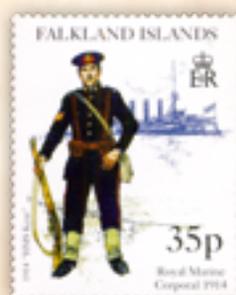
10



11



12



13



14

**1–6. Тристан-да-Кунья 2014 год — 350 лет Королевской морской пехоте Великобритании (Royal Marines)**

**7–10. Остров Вознесения 1973 год — униформа королевской морской пехоты Великобритании (Royal Marines)**

**11–14. Фолклендские острова 1998 год — униформа королевской морской пехоты Великобритании (Royal Marines)**

